



MASERATI

GRANTURISMO - GRANTURISMO S AUTOMATIC

Uživatelská příručka z roku 2009





Vážený zákazníku,

Děkujeme, že jste si vybrali vůz MASERATI.

Toto vozidlo představuje výsledek rozsáhlých zkušeností společnosti MASERATI s návrhem a konstrukcí sportovních vozů pro cestovní i závodní účely.

Účelem této příručky je poskytnout vám přehled o vybavení, systémech a ovládacích prvcích ve vozidle a vysvětlit, jak fungují.

V závěrečné části této příručky naleznete také pokyny k základním postupům údržby a kompletní plán údržby, které jsou nezbytné pro zajištění stabilní úrovně výkonu, kvality a bezpečnosti.

Kromě toho mějte na paměti, že správná údržba je zásadním faktorem pro zachování hodnoty vozidla v průběhu času a pro ochranu životního prostředí.

Pro plánování údržby nebo jakékoli jiné úkony se prosím obraťte na autorizovaného prodejce Maserati, který je neustále informován a je vybaven potřebným vybavením k zajištění správného a spolehlivého provedení všech servisních úkonů.

Pro zvýšení bezpečnosti doporučujeme, abyste si před jízdou vozidla pečlivě přečetli tuto příručku.

Návod k obsluze je nedílnou součástí vozidla, a proto musí být vždy uchováván ve vozidle.





Historické informace

1914

V Bologni je založena garáž Alfieri Maserati.

1926

Targa Florio, typ 26: debut a vítězství vozidla s trojzubcem na předním víku, inspirovaného sochou Neptuna v Bologni.

1927

Emilio Maserati se s vozem Type 26 stává absolutním italským šampionem.

1929

Baconin Borzacchini v typu V4: Světový pozemní rychlostní rekord přes 10 km při 246 km/h.

1930

Borzacchini s vozem Type V4: první vítězství ve Velké ceně v Tripolisu.

1933

Maserati, nejprestižnější evropský výrobce, zavádí do svých závodních vozů hydraulické ovládání brzd. Giuseppe Campari s vozem Typ 8CM vítězí ve Velké ceně Francie a Tazio Nuvolari v Belgii a Nice.

1934

Giuseppe Furmanik v Type 4CM: Světový rychlostní rekord na pevnině ve třídě 1100 při 222 km/h.

1939

Wilbur Shaw vyhrál závod Indianapolis 500 Mile s vozem 8CTF. Maserati tak zůstává prvním italským výrobcem, který zvítězil na legendárním okruhu Indy Motor Speedway.

1940

Společnost přesouvá sídlo do Modeny.

1947

Vyrobena první GranTurismo: A6 1500 s karoserií od Pininfariny. Závodní verze A6GCS vítězně debutuje s Albertem Ascari na okruhu v Modeně.

1954

Jednomístný vůz 250F, který umožní Maserati vyhrát mistrovství světa Formule 1, se poprvé v Argentině představí jako vítěz.

1957

Fangio v kategorii 250F získává titul mistra světa. Na konci sezóny se Maserati oficiálně odstoupí ze závodění.

1961

3500 GT je prvním italským vozem, který používá systém vstřikování paliva.

1963

Zahájena výroba modelů Mistral a Quattroporte, nejrychlejšího sedanu na světě.

1966

Představeno je Ghibli, kupé navržené Giugiarem.

1968

Citrôen se stává partnerem společnosti a motor V6 se začíná vyrábět.

Je představen závod 2+2 Indy.

1971

Představen je Bora, první Maserati Granturismo s centrálně uloženým motorem.

O rok později bude následovat Merak.

1973

Khamsin, navržený Bertone, nahrazuje Ghibli.

1975

Citrôen opouští společnost, kterou následně odkupuje Alejandro De Tomaso.

1976

Je představen nový Quattroporte, navržený Giugiarom, který bude poté používán jako oficiální vůz prezidenta Italské republiky.

1981

De Tomaso mění marketingovou strategii a zahajuje výrobu modelu Biturbo, dvoudveřového sedanu se šestiválcovým motorem.

1989

Shamal je první vůz vybavený novým osmiválcovým motorem s dvojtým turbodmychadlem.

1993

Fiat Auto odkupuje celý balík akcií Maserati a v roce 1998 představuje Quattroporte.

1997

Ferrari získává většinu akcií Maserati.

1998

Quattroporte Evoluzione V8 3.2 - V6 2.8.

3200 GT V8.

1999

3200 GT V8 Automatická.

2000

Program úprav vozů Alfi a Maserati v garáži.

2001

Zahájena výroba modelu Spider s osmiválcovým motorem 4200 a elektrohydraulickým řízením a převodovkou „CAMBIO CORSA“ namontovanou na kolech. Autoservisy Alfi a Maserati.

2002

Představeno kupé 2+2.

2003

Návrat k závodění s TROFEO.
Je představen nový Quattroporte, navržený společností Pininfarina, který bude poté používán jako oficiální vůz prezidenta Italské republiky.

2004

Zrodil se MC12 s dvanáctiválcovým motorem o výkonu 630 koní

2005

Maserati vyhrává mistrovství FIA
GT s vozem MC12.

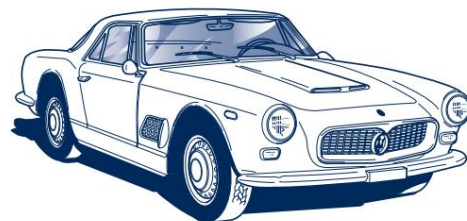
2006

Je představen Quattroporte s automatickou převodovkou.

2007

Granturismo, Coupè 2+2 ožívá.

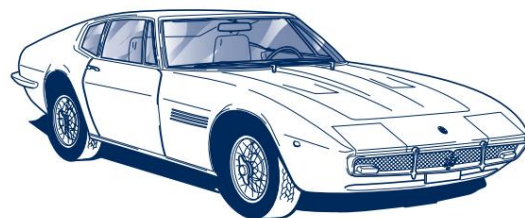




3500 GT



Mistral coupé



Ghibli coupé

Zavedení

Nahlédnutí do manuálu

Pro usnadnění čtení a rychlé konzultace byla témata rozdělena do sekcí a kapitol.

Důležité části vyžadující zvláštní pozornost jsou snadno identifikovatelné v oddílech a kapitolách.



POZNÁMKA: EXTRÉMNÍ POZOR

POVINNÉ: Nedodržení pokynů může způsobit nebezpečné situace ohrožující bezpečnost

osob a vozidla!

VAROVÁNÍ: varování, jehož cílem je zabránit poškození vozidla a tím i nebezpečí ohrožujícímu bezpečnost osob.

Zkratky

Některé popisy a termíny s konkrétními významy se v této příručce nacházejí ve zkrácené formě:

KLIMATIZACE

ABS - PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM - Systém zabráňující zablokování kol během brzdění ALC - ADAPTIVNÍ ŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ - Systém automatického seřízení světlometů

ASR - PROTIPROKLUZOVÝ SYSTÉM - Zabránění

prokluzování při akceleraci

CAN - ŘÍDICÍ SÍŤ EBD - ELEKTRONICKÉ

ROZDĚLOVÁNÍ

BRZDNÉ SÍLY - Elektronicky řízený rozdělovač

brzdné síly ECU - ELEKTRONICKÁ

ŘÍDICÍ JEDNOTKA EPB - ELEKTRICKÁ

PARKOVACÍ BRZDA - Automatická

parkovací brzda ETD - NOUZOVÉ NAPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ

FTP - BLIKÁNÍ PRO PŘEDJETÍ - blikání světlometů

MSP - STABILIZAČNÍ PROGRAM MASERATI -

Systém pro prevenci stáčení.

TPMS - SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Aktualizace

Vysoká úroveň kvality vozidel podléhá neustálému zlepšování.

Proto se mohou mezi touto příručkou a vaším vozidlem vyskytovat rozdíly.

Všechny specifikace a ilustrace v této příručce se vztahují k datu tisku.





Servis

Informace obsažené v této příručce se omezují na ty pokyny a pokyny, které jsou nezbytně nutné pro používání a dobrou údržbu vozidla.

Majitel jistě dosáhne větší spokojenosti a nejlepších výsledků s vozidlem, pokud bude pečlivě dodržovat tyto pokyny.

Také vám doporučujeme, abyste si veškeré údržbářské práce a kontroly nechali provést u autorizovaného prodejce Maserati.

, kde najdete specializovaný personál a vhodné vybavení.

Informace o umístění AUTORIZOVANÝCH PRODEJČŮ MASERATI naleznete v příručce „PRODEJNÍ A SERVISNÍ ORGANIZACE“.

Váš autorizovaný prodejce Maserati je vám k dispozici pro jakékoli informace a návrhy.

Automatická převodovka

Elektronicky řízená automatická převodovka, která kromě standardních funkcí automatické převodovky umožňuje uživateli manuální řazení postupně po zvolení konkrétního režimu.

Pro správné používání převodového systému pečlivě dodržujte pokyny uvedené v příslušné kapitole této příručky.

Bezplatná linka NHTSA

Linka pro bezpečnost v automobilu

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit nehodu, zranění nebo smrt, můžete o tom neprodleně informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA) a zároveň informovat společnosti Maserati SpA nebo Maserati North America, Inc.

Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídít svolávací akci a nápravu. NHTSA se však nemůže zapojovat do řešení individuálních problémů mezi vámi, vaším prodejcem nebo

společností Maserati North America, Inc.

Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku pro bezpečnost vozidel na čísle 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153), navštívit webové stránky <http://www.safercar.gov> nebo napsat na adresu: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE, Washington, DC 20590. Další informace o bezpečnosti motorových vozidel můžete získat také na webových stránkách <http://www.safercar.gov>.

Multimediální systém Vozidlo

je vybaveno informačně-telematickým multimediálním systémem Maserati, který standardně nabízí následující funkce: - palubní počítač;

- satelitní navigační systém (pokud jsou k dispozici digitální mapy);
- Zvukový systém Bose®;
- jedna čtečka CD/MP3;
- 30GB pevný disk;
- Bluetooth (*);
- AUX zásuvka (*);
- USB zásuvka (*).

Na požádání lze tyto funkce dále rozšířit přidáním telefonu GSM (pokud je k dispozici odpovídající standard).

(*) Toto příslušenství se může lišit v závislosti na modelu a jeho dostupnosti na trhu.

Odtahování s vozidlem

Vozidlo nebylo navrženo, vyvinuto a homologováno pro použití jako tažné vozidlo pro jiné prostředky (např. přívěsy, karavany atd.) a na střeche nelze nic nakládat; montážní konstrukce, jako jsou tyče nebo střešní nosiče, mohou vozidlo poškodit.

Symbole

Na některých součástech vašeho vozu MASERATI nebo v jejich blízkosti jsou specifické barevné štítky. Příslušné symboly představují důležitá varování, která musí uživatel při používání dané součásti dodržovat.

Všechny symboly uvedené na štítcích vašeho vozu MASERATI jsou stručně uvedeny níže spolu s popisem součásti, které je daný symbol relevantní.

Význam zobrazeného symbolu je dále uveden v následujícím pododdílu: nebezpečí, zakázáno, varování, příkaz – s ohledem na stejný symbol.

Symbole nebezpečí



Baterie
Žíravá kapalina.



Baterie
Výbuch.



Větrák
Dokáže se automaticky nastartovat i při vypnutém motoru.



Expanzní nádrž
Neodstraňujte víčko, když je chladicí kapalina horká.



Cívka
Vysoké napětí.



Řemeny a kladky
Pohybující se zařízení Udržujte části těla a oděv v dostatečné vzdálenosti.



Klimatizační potrubí
Neotevírejte. Plyn pod vysokým tlakem.

Symbole zákazů



Baterie
Nepřibližujte se s otevřeným ohněm.



Baterie
Udržujte děti v bezpečné vzdálenosti.



Tepelné kryty - řemeny - kladky - ventilátory
Nepokládejte na něj ruce.



Ochranný kryt řídicí jednotky motorového prostoru
Nestříkejte proud vody na řídicí jednotky motoru, relé a pojistky.





Výstražné symboly



Katalytický tlumič výfuku
Neparkujte vozidlo nad hořlavými materiály. Viz kapitola: „Zařízení pro kontrolu kvality ovzduší“.



Hydraulické řízení
Nepřekračujte maximální hladinu kapaliny v nádrži. Používejte pouze kapalinu typu předepsaného v části „Objemy a technické specifikace“.



Brzdový systém
Nepřekračujte maximální hladinu kapaliny v nádrži. Používejte pouze kapalinu typu předepsaného v části „Objemy a technické specifikace“.



Stěrač čelního skla
Používejte pouze kapalinu typu předepsaného v části „Objemy a technické specifikace“.



Motor
Používejte pouze mazivo doporučené v této části „Kapacity a technické specifikace“.



Vozidlo poháněné bezolovnatým benzínem
Používejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) nejméně 95.



Expanzní nádrž
Používejte pouze kapalinu typu předepsaného v části „Objemy a technické specifikace“.

Symbole označující povinné opatření



Baterie
Chraňte si oči.



Baterie - Jack
Viz Uživatelská příručka.

VAROVÁNÍ: Výfukové plyny motoru, některé jejich složky a určité součásti vozidla obsahují nebo vypouštějí chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

Kromě toho některé kapaliny obsažené ve vozidlech a některé produkty opotřebení součástí obsahují nebo uvolňují chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.



Obsah



Identifikační údaje vozidla

1

Aktivní a pasivní bezpečnost

2

Přístroje a ovládací prvky

3

Než vyrazíte

4

Používání vozidla

5

V případě nouze

6

Kapacity a technické specifikace

7

Údržba

8

Obsah

9

11







Identifikační údaje vozidla

Identifikační štítky

Homologační štítky

Štítky s pokyny

Klíčové kódy

14

15

17 let

19



1

13



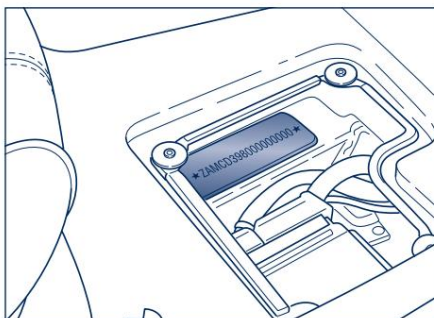
1

14

Identifikační štítky

Označení podvozku

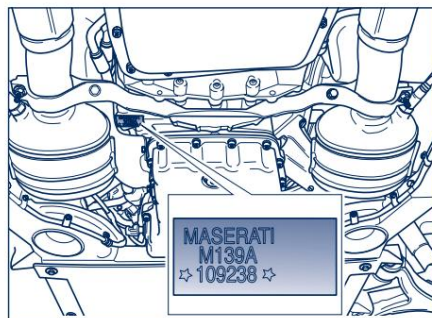
Registrační značka vozidla je vyražena na podlaze před pravým předním sedadlem.
Chcete-li číslo přečíst, zvedněte rohož a odstraňte ochranný kryt.



Označení motoru

Sériové číslo motoru je vyraženo ve spodní části klikové skříně, v oblasti startéru.

Typ motoru je uveden na štítku umístěném na levém předním zárubni dveří.

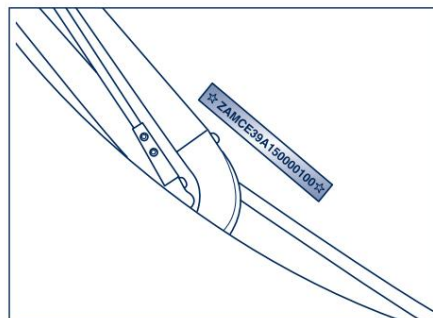
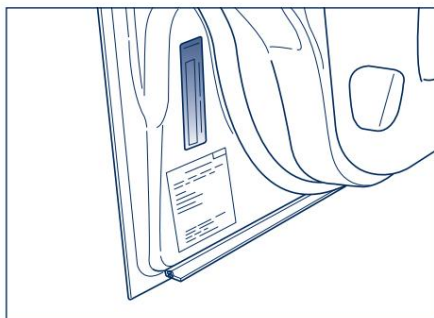
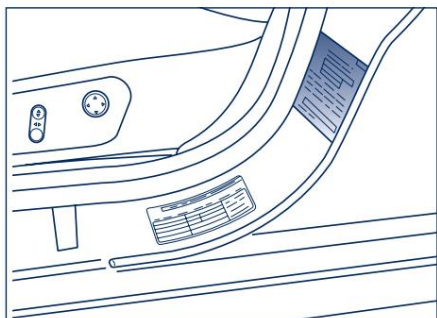


Homologační štítky

- Štítek s VIN číslem;

- Typ a číslo podvozku;

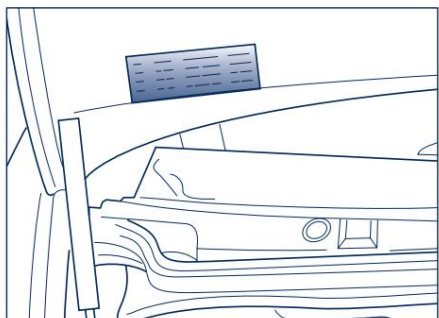
- Štítek s bezpečnostními normami;





1

- Štítek s údaji o regulaci emisí.



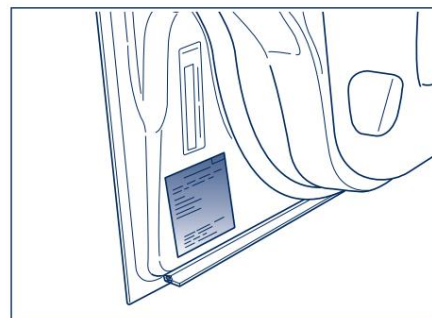
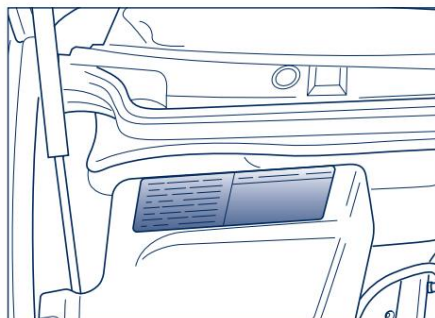
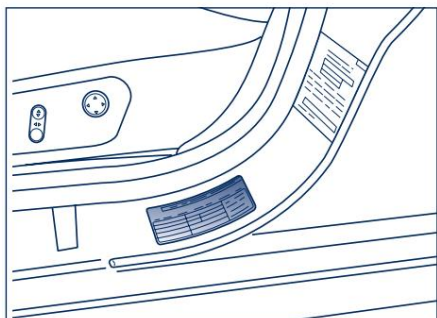
16

Štítky s pokyny

- Štítek se specifikací pneumatiky;

- Štítek s mazivem;

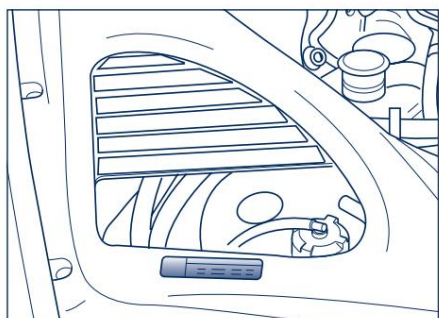
- Štítek s varováním o obsahu rtuti;





1

- Štítek s nemrznoucí směsí

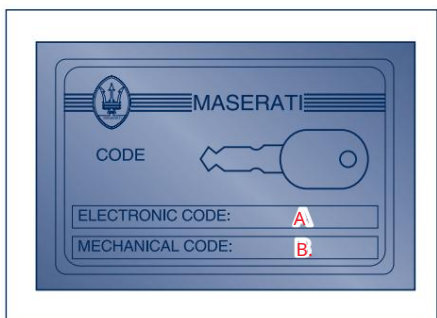


18 let

Klíčové kódy

S klíči je dodávána KÓDOVÁ KARTA. Tato karta obsahuje následující informace:

- elektronický kód A , který se má použít pro „nouzové zapálení“
- kód mechanického klíče B pro být poskytnuty vašemu autorizovanému prodejci Maserati pro případ, že byste mohli potřebovat duplikáty klíčů.



VAROVÁNÍ: Kódová čísla uvedená na KARTĚ S KÓDY by měla být uchovávána na bezpečném místě.

VAROVÁNÍ: Doporučuje se mít u sebe vždy číslo KÓDOVÉ KARTY, protože je to nezbytně nutné v případě „nouzového startování“.

VAROVÁNÍ: V případě převodu vlastnictví vozidla je nezbytné, aby nový majitel obdržel všechny klíče a KÓDOVOU KARTU.

VAROVÁNÍ: Doporučuje se zaznamenat si a uchovat kódy uvedené na štítcích dodaných s klíči a dálkovým ovladačem na bezpečném místě (mimo vozidlo), abyste si v případě potřeby mohli vyžádat duplikáty.







Aktivní a pasivní bezpečnost

Bezpečnostní pásy	22
Správná přeprava dětí	27
Systém MSP	41
Systém ASR (elektronická kontrola trakce)	42
Systémy ABS a EBD	43
Systém sledování tlaku v pneumatikách	45
Parkovací senzory	51
Setrvačný spínač pro uzavření paliva	55





Bezpečnostní pásy

Vozidlo je vybaveno bezpečnostními pásy s automatickým navíjením, které jsou navrženy pro maximální volnost pohybu.

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny elektronicky ovládanými omezovači zátěže a předpínači. Kromě toho jsou upevňovací body všech bezpečnostních pásů přímo připevněny k sedadlu, aby byla zajištěna optimální ochrana bez ohledu na polohu sezení.



Maserati vás důrazně vyzývá, abyste za všech okolností používali správně zapnuté a nastavené bezpečnostní pásy. **krát!**



Správné používání bezpečnostních pásů může pomoci snížit riziko vážného zranění v případě nehody.

Sedadla spolujezdce a zadní boční sedadla jsou vybavena systémem KISI, který zvyšuje bezpečnost dětí cestujících ve speciálních dětských sedačkách. Systém se aktivuje vytažením pásu na celou jeho délku: jakmile je dětská sedačka bezpečně upevněna, pás již nelze vytáhnout, a systém pásu/dětské sedačky je tak mimořádně bezpečný.

Po uvolnění a úplném navinutí bezpečnostního pásu se systém deaktivuje a obnoví normální provoz.



Nevedte bezpečnostní pásy přes ostré hrany. Mohly by se roztrhnout.



K bezpečnostním pásům nic nepřipevňujte. Mohlo by to snížit jejich počáteční pevnost a v případě nehody by se mohly roztrhnout.



Před běžným použitím bezpečnostního pásu tuto funkci vždy deaktivujte.
Zablokování navijec je může být nebezpečné, pokud je bezpečnostní pás používán k přímému zadržení spolujezdce.

Zapínání bezpečnostních pásů

Vytáhněte spodní část bezpečnostního pásu z vnější strany sedadla a zajistěte ji uchopením upevňovacího jazýčku A a vytažením pásu ven, dokud se jazýček nezasedne do zámku přezky B.

Pás je správně zapnutý, když zámek zacvakne. Pro uvolnění pásů stiskněte tlačítko C.

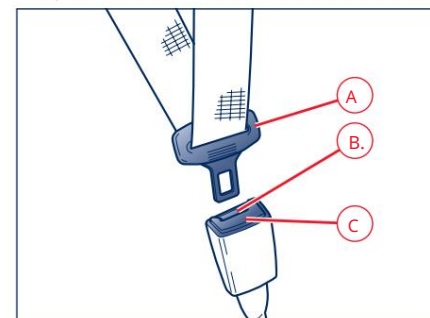
Pokud není bezpečnostní pás řidiče zapnutý nebo je nesprávně zapnutý, rozsvítí se kontrolka na přístrojové desce.

Pokud není bezpečnostní pás spolujezdce zapnutý nebo je nesprávně zapnutý, na displeji se zobrazí zpráva „Zapněte bezpečnostní pás spolujezdce“. Bzučák se také aktivuje, když se rozsvítí výstražná kontrolka nebo se zobrazí zpráva.

Zařízení pro blokování navijec je navrženo tak, aby se aktivovalo vždy, když je pás vytažen příliš rychle nebo v případě náhlého brzdění či kolize.

Pokud se pás zablokuje v důsledku příliš rychlého vytažení, nechte ho krátce navinout, aby se uvolnilo zajišťovací zařízení. Navijec je navržen tak, aby se pás automaticky přizpůsobil tělu spolujezdce a umožnil volný pohyb. Pokud je vozidlo zaparkováno na prudkém svahu, může se navijec zablokovat: to je normální.

VAROVÁNÍ: Zasuňte řemen zpět do navijec ručně, aby se zabránilo jeho kroucení a zachycení.



Nastavení výšky předních bezpečnostních pásů (pouze přední sedadla)

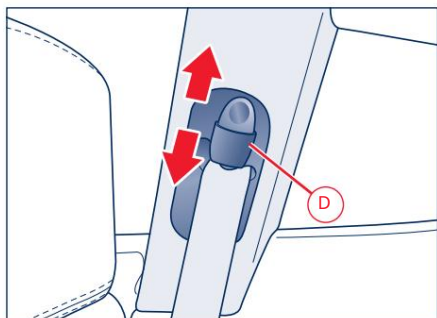


Výšku bezpečnostních pásů nastavujte pouze u stojícího vozidla.

Výšku předních bezpečnostních pásů vždy nastavte tak, aby odpovídala výšce řidiče i spolujezdce. Toto opatření může výrazně snížit riziko zranění při nehodě.

Správného nastavení je dosaženo, když pás prochází přibližně uprostřed mezi koncem ramene a krkem.

Horní upevňovací bod bezpečnostních pásů je vybaven oscilačním kroužkem, který se může pohybovat do 4 různých poloh, což umožňuje nastavení polohy pásů.



Nedotýkejte se ostří bezpečnostního pásu.

To by mohlo snížit jejich počáteční

pevnost a v případě nehody způsobit jejich roztržení.

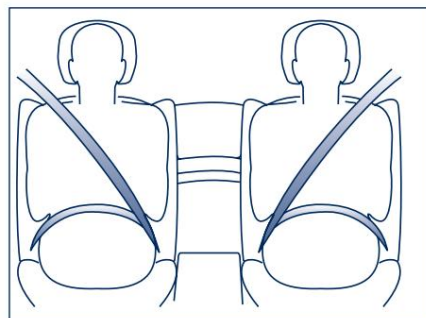
Pokud se bezpečnostní pás dostal do kontaktu s ostřím nebo byl použit k připnutí čehokoli k němu, nechte jej okamžitě vyměnit u autorizovaného prodejce Maserati.

Chcete-li posunout upevňovací prvek, stiskněte ovladač D.



Po nastavení vždy zkontrolujte, zda je posuvník, ke kterému je upevněn

oscilační kroužek, zajištěn v jedné z určených poloh. Po uvolnění rukojeti znovu zatlačte dolů, aby kotvicí zařízení zacvaklo na místo, pokud nebylo uvolněno v jedné z určených poloh.

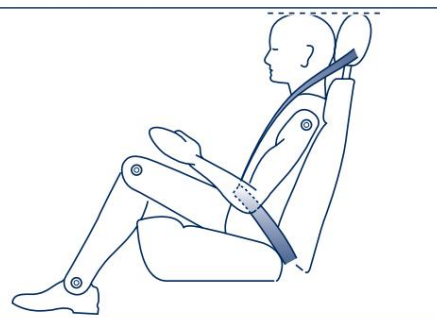


Používání zadních bezpečnostních pásů
Pásy na zadních sedadlech musí být zapnuty tak, jak je znázorněno na obrázku.



Nezapomeňte, že v případě prudkého nárazu jsou cestující na zadních sedadlech, kteří nemají zapnuté bezpečnostní pásy, nejen vystaveni zranění, ale představují také nebezpečí pro cestující na předních sedadlech.

Bezpečnostní pásy musí být zapnuté tak, aby hrudník byl ve vzpřímené poloze a opřený o opěradlo.





Omezovače zatížení Pro zvýšení

úrovně pasivní bezpečnosti jsou navýše bezpečnostních pásů vybaveny omezovačem zatížení, který řídí navíjení pásu, aby bylo možné vhodně upravit sílu působící na ramena, když je bezpečnostní pás v zadržovacím režimu.

Předpínače

Pro další zvýšení účinnosti bezpečnostních pásů jsou bezpečnostní pásy vozidel vybaveny předpínači ETD (nouzové napínací zařízení).

Tato zařízení pomocí senzoru „detekují“, že dochází k prudké nehodě, a stáhnou pásy o několik centimetrů. To pomáhá zajistit, aby pás dokonale přilnul k tělu cestujících předtím, než dojde k zádržnému mechanismu.

Kouř není toxický a neindikuje přítomnost požáru.

Předpínače se aktivují v případě nárazu určité síly.

Předpínač se aktivuje pouze tehdy, když je zapnutý bezpečnostní pás.

Po aktivaci předpínače lze bezpečnostní pás odepnout obvyklým způsobem stisknutím tlačítka na přezce.

Předpínač nevyžaduje žádnou údržbu ani mazání.

VAROVÁNÍ: Manipulace se zařízením ohrozí jeho účinnou funkci. Pokud se zařízení v důsledku mimořádných přírodních okolností (např. povodní, rozbouraného moře atd.) dostalo do kontaktu s vodou a bahnem, je nutné jej vyměnit. Pro zajištění nejlepší ochrany před předpínači noste pás tak, aby těsně přiléhal k hrudníku a pánvi.



Předpínače lze použít pouze jednou a aktivují se pouze tehdy, když jsou zapnuté bezpečnostní pásy. Po aktivaci se obraťte na autorizovaného prodejce Maserati, aby vám předpínače vyměnil a staré součásti řádně zlikvidoval.

Životnost předpínačů je 14 let od data výroby; je nutné je vyměnit, když se jejich životnost blíží ke konci.

VAROVÁNÍ: Práce na vozidle, při kterých dochází k úderům, vibracím nebo lokálnímu zahřívání v oblasti předpínačů, mohou tyto prvky poškodit nebo aktivovat: vibrace způsobené například nerovným povrchem vozovky nebo neúmyslnými nárazy podvozku by neměly tyto jednotky ovlivnit. V případě potřeby se obraťte na svého místního autorizovaného prodejce Maserati .



Je přísně zakázáno demontovat nebo manipulovat s komponenty předpínače.

Jakýkoli zásah smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný personál. Vždy se obraťte na svého místního autorizovaného prodejce Maserati.

Obecná upozornění pro používání bezpečnostních pásů



Řidič a všichni spolujezdci jsou ze zákona povinni respektovat a dodržovat ustanovení místních předpisů týkajících se povinného používání bezpečnostních pásů.



Pro zajištění maximální ochrany se doporučuje držet opěradlo sedadla v co nejvzpřímenější poloze a bezpečnostní pás co nejbližší hrudníku a pánvi. Pokud je bezpečnostní pás uvolněný, můžete se v případě nehody příliš posunout dopředu a zranit se.

Cestování s příliš sklopeným opěradlem může být také nebezpečné: i když jsou bezpečnostní pásy zapnuté, nemusí fungovat správně. Ve skutečnosti samotný pás nemusí být

dostatečně blízko vašeho těla a pokud je před vámi, může při nehodě způsobit poranění krku nebo jiná zranění. Navíc by při nehodě mohla spodní část pásu tlačít na horní část břicha spíše než na oblast pánve, což by mohlo způsobit vážná vnitřní zranění.



Nepoužívejte dětské sedačky ani dětské podsedáky/opěrky zad na sedadle spolujezdce.

Cestující na sedadle spolujezdce nesmí nikdy sedět na okraji sedadla, naklánět se k přístrojové desce ani jinak sedět v nevhodné poloze.

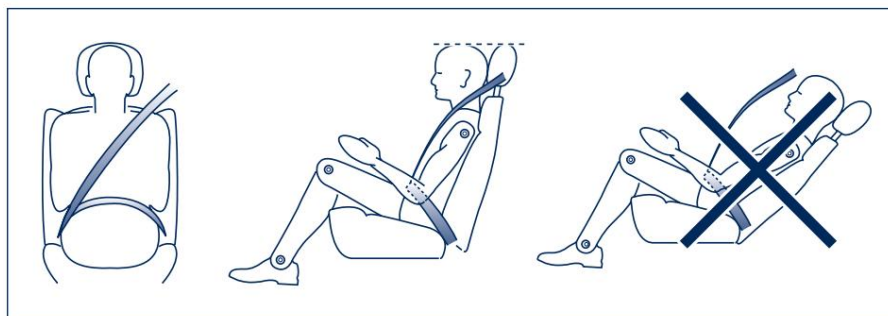
Záda cestujících musí být co nejrovnější a musí se opírat o opěradlo sedadla se správně zapnutým bezpečnostním pásem. Nohy musí být na podlaze (tj. ne na palubní desce, sedadle ani ven z okna).



Vždy se zapněte bezpečnostními pásy. Cestování bez zapnutých bezpečnostních pásů výrazně zvyšuje riziko vážného zranění v případě kolize, a to i s airbagy. V případě kolize pomáhají bezpečnostní pásy snížit pravděpodobnost, že cestující ve vozidle budou vymrštěni proti konstrukci prostoru pro cestující nebo z vozidla. Airbagy jsou navrženy tak, aby fungovaly společně s bezpečnostními pásy, nikoli jako jejich náhrada.

Přední airbagy se aktivují pouze v případě určitých čelních srážek střední nebo vysoké intenzity.

Neaktivují se při převrácení vozidla, v případě nárazů zezadu, drobných čelních srážek nebo nečelních srážek.





Nezapínejte bezpečnostní pás pomocí přezky na druhém sedadle: v případě nehody by spodní část pásu mohla tlačit na horní část břicha, nikoli na pánevní oblast, a způsobit vážná vnitřní zranění.



Je extrémně nebezpečné cestovat s pásem pod paží. V případě nehody byste byli vymrštěni dopředu a pravděpodobně byste utrpěli poranění hlavy a krku.

Navíc, pokud pás tlačí na žebra, může způsobit vážná vnitřní zranění.



Pás nesmí být zkroucený; ujistěte se, že je těsně připevněn k tělu řidiče a spolujezdce. V případě nehody by totiž zadržovací síla nebyla rovnoměrně rozložena po pásu a následně by mohla způsobit zranění. Horní část pásu musí procházet přes rameno a diagonálně přes hrudník. Spodní část musí přiléhat k pánvi, nikoli k břichu, aby se v případě srážky zabránilo vašemu sklouznutí dopředu. Nepoužívejte zařízení (spony, upevňovací prvky atd.), která brání tomu, aby bezpečnostní pásy přiléhaly k tělu.

těla cestujících.



oba dva.

Nepřevážejte děti na klíně spolujezdce a připoutejte je pouze jedním bezpečnostním pásem.



Pokud byl bezpečnostní pás silně mechanicky namáhán, například při nehodě, musí být kompletně vyměněn spolu s jeho úchyty, šrouby, které je upevňují, a předpínačem. I když nejsou patrné žádné závady, může být odpor bezpečnostního pásu snížen.



Těhotné ženy musí dodržovat místní předpisy týkající se používání bezpečnostních pásů. V každém případě se ujistěte, že spodní část pásu je umístěna dostatečně nízkou na bocích, pod břišní oblastí těla.

Jak udržet bezpečnostní pásy účinné

1) Bezpečnostní pásy vždy používejte tak, aby byly dokonale ploché, ne zkroucené; ujistěte se, že se pás může volně posouvat bez zasekávání.

2) Bezpečnostní pásy je nutné vyměnit po každé aktivaci předpínače a vždy, když samotný pás vykazuje viditelné poškození nebo oděrky.

3) Bezpečnostní pásy perte ručně vodou a neutrálním mýdlem, opláchněte je a nechte uschnout ve stínu. Nepoužívejte silné prací prostředky, bělidla ani barviva ani žádné jiné chemické látky, které by mohly oslabit vlákna pásů.

4) Ujistěte se, že navijec nenamoknou, jinak nebudou správně fungovat.

Správná přeprava dětí

Pro dosažení nejlepší ochrany v případě kolize musí všichni cestující ve vozidle sedět a být chráněni všemi vhodnými zádržnými systémy. Bezpečnostní pásy jsou navrženy pro osoby, jejichž fyzické vlastnosti (věk, výška, hmotnost) jsou stanoveny platnými právními předpisy v každé zemi. Osoby, které nedodržují tato ustanovení, nesmí cestovat na sedadle spolujezdce. To platí i pro děti. Jejich hlavy jsou proporcionálně těžší a větší než hlavy dospělých, zatímco jejich kosti a svaly jsou relativně nevyvinuté. Aby byly děti chráněny v případě kolize, musí používat speciální zádržné nebo bezpečnostní systémy, a to i na zadních sedadlech.



Nesprávné upevnění dětského zádržného systému zvyšuje riziko zranění dítěte

v případě kolize.

Bezpečnostní pásy ve vozidle byly navrženy a testovány tak, aby chránily osoby o hmotnosti alespoň 36 kg a výšce nad 1,50 m.

Aby bylo možné dítě řádně chránit

Mimo tyto limity musí být namontovány specifické zádržné systémy se speciálními pásy nebo příslušenstvím, které je schopno přizpůsobit polohu dítěte bezpečnostním pásům vozidla.



Pokud je na sedadlo spolujezdce instalována dětská sedačka, musí být sedadlo posunuto zcela dozadu a nahoru.



Doporučujeme instalovat dětské sedačky POUZE na zadní sedadla.



I s pokročilými airbagy by děti měly vždy sedět na zadních sedadlech. Zadní sedadlo je pro děti optimální umístění.

Používání specifických zádržných systémů pro novorozence a děti je povinné, jak je

stanoveno zákonem ve všech 50 státech Spojených států, v okrese District of Columbia, na území USA a v kanadských provinciích.

Novorozenci a děti musí cestovat sedící ve vhodných zádržných systémech s použitím odpovídajících bezpečnostních břišních nebo diagonálních pásů, nebo pokud jsou k dispozici, horního kotevního bodu a systému se 2 spodními kotevními body, aby splňovaly americké federální bezpečnostní normy pro motorová vozidla 213 a 225.

a s kanadskými bezpečnostními normami pro motorová vozidla 213 a 210.2.



Žádné dítě mladší 12 let by nemělo cestování na sedadle spolujezdce.



Děti nesmí nikdy cestovat sedící na klíně spolujezdce. Při srážce dítě ztěžkne natolik, že je nemožné

se ho udržet. Například v případě srážky v rychlosti pouhých 40 km/h působí dítě o hmotnosti 5,5 kg na paže osoby, která ho veze, silou rovnající se 110 kg. Děti musí být během jízdy vždy chráněny vhodným zádržným systémem.

VAROVÁNÍ: Vozidlo je vybaveno technologií airbagů, která již nepoužívá funkci vypnutí airbagu spolujezdce k signalizaci obsazení předního sedadla spolujezdce.

Děti by měly být řádně připoutány ve vhodných dětských sedačkách, které musí být ve vozidle řádně nainstalovány (podle pokynů výrobce dětských sedaček) a umístěny na zadních sedadlech pro spolujezdce.

plocha.





Děti (nebo dospělí), které spočívají na airbagu nebo jsou k němu příliš blízko, když je aktivován, mohou být

vážně zraněny.

Airbagy a předpínače jsou navrženy tak, aby poskytovaly vhodnou ochranu dospělým a dospívajícím, ale ne dětem a kojencům. Bezpečnostní pásy ani airbagy pro ně nejsou určeny. Děti a kojenci musí cestovat ve vhodných zádržných systémech.



Miminka musí být kompletně podepřena, včetně hlavy a krku.

To je nezbytné, protože krk dítěte je slabý, zatímco jeho hlava je v poměru k tělu proporcionálně větší a těžší. Pokud je dítě při srážce sedící v autosedačce proti směru jízdy, síly nárazu se rozloží na nejsilnější části těla, tj. na záda a ramena. Děti musí být během cestování vždy chráněny vhodným zádržným systémem.



Děti cestující v autosedačce otočené proti směru jízdy mohou být v případě aktivace airbagu vážně zraněny. K tomu může dojít, protože opěradlo dětské sedačky může být v místě sedadla extrémně blízko airbagu.

v okamžiku nafouknutí. Nikdy nedávejte kojence ani dítě na sedadlo spolujezdce.



Struktura těla dítěte je zcela odlišná od těla dospělého nebo dospívajícího (pro které jsou

bezpečnostní pásy určeny). Dětské boky jsou tak malé, že bezpečnostní pás na nich neudrží správnou polohu. Pás se může na břiše dítěte zvednout a v případě nehody může způsobit vážná vnitřní zranění. Děti musí být vždy chráněny vhodnými zádržnými systémy.



Doporučujeme, aby dítě sedadla by měla být instalována vzadu POUZE místa k sezení.

Všechny nezletilé osoby, jejichž fyzické vlastnosti (věk, výška, hmotnost) spadají do rozmezí/limitů hodnot stanovených platnými právními předpisy v každé zemi, musí být rovněž chráněny speciálními zádržnými nebo bezpečnostními systémy (např. certifikované dětské sedačky, podsedáky).

Vždy používejte schválené univerzální dětské zádržné systémy. Řiďte se pokyny výrobce zařízení.

dodávat spolu s dětskými zádržnými systémy.

Abyste zajistili co nejlepší zajišťovací účinek dětských sedaček, doporučujeme vám zvolit model, který nejlépe odpovídá tvaru vašich sedadel. Pokud je to možné, zkuste sedačku před zakoupením nainstalovat do vozidla.

Neinstalujte dětské sedačky, které po umístění na sedadlo mají nestabilní nebo nepřirozenou polohu v důsledku tvaru sedadla vašeho vozidla.

V nouzové situaci, pokud musíte přepravovat dítě ve speciální dětské sedačce proti směru jízdy na sedadle spolujezdce:

- nastavte sedadlo spolujezdce do krajní zadní polohy;
- nainstalujte dětskou sedačku podle pokynů výrobce dětské sedačky;
- všechny pohyblivé části dětských sedaček (např. rukojeť, sklopné opěradlo, sluneční clonu atd.) pečlivě umístěte podle pokynů výrobce a pokynů uvedených v návodu k obsluze dané dětské sedačky.

Bezpečnostní pásy na sedadle spolujezdce a na zadních bočních sedadlech jsou vybaveny systémem KISI, který zvyšuje bezpečnost dětí cestujících ve speciálních dětských sedačkách.

Systém se aktivuje vytažením pásu na celou jeho délku:

jakmile je dětská sedačka bezpečně upevněna,

pás již nelze vytáhnout, a proto je systém pásu/ dětské sedačky mimořádně bezpečný.

Po uvolnění a úplném navinutí bezpečnostního pásu se systém deaktivuje a obnoví normální provoz.



Abyste zajistili co nejlepší zajišťovací účinek dětské sedačky, doporučujeme vám vybrat sedačku, která nejlépe odpovídá tvaru sedadla vašeho vozidla, a před zakoupením si dětskou sedačku vyzkoušet.



V případě nehody může nesprávně upevněný dětský zádržný systém zvýšit riziko zranění.



Dětské sedačky montované proti směru jízdy se nesmí používat na sedadlech spolujezdce vpředu vybavených airbagy, protože by mohly při nafukování způsobit vážná zranění.

i při drobných srážkách.

Doporučujeme, abyste děti vždy přepravovali v dětských sedačkách určených pro tyto účely, které musí být namontovány na zadním sedadle, protože je to v případě nehody nejbezpečnější místo.



Na bezpečnostních pásích a dětských zádržných systémech nelze provádět žádné úpravy. V některých zemích již platná legislativa stanoví, že děti mladší 12 let nesmí cestovat na sedadle spolujezdce.



Zkontrolujte na štítku na dětské autosedačce a v návodu k obsluze od výrobce dětské sedačky, zda systém splňuje výše uvedené normy, jak je potvrzeno v prohlášení výrobce.



Kdykoli používáte zádržný systém pro novorozence nebo děti, doporučujeme vám pečlivě si přečíst a dodržovat pokyny výrobce dětské sedačky k instalaci a

použití.



Přečtěte si a dodržujte pokyny na výstražných štítcích uvnitř vozidla a na zádržných zařízeních pro novorozence a děti.



Chcete-li dětskou sedačku upevnit na sedadlo vozidla, postupujte podle pokynů k montáži dodaných se samotným zádržným systémem. Poté zcela vytáhněte bezpečnostní pás a nechte jej navinout. Během navíjení uslyšíte cvaknutí: to znamená, že se aktivoval speciální navíječ. Bezpečnostní pás je nyní zajištěn. Poté zatlačte dětskou sedačku k sedadlu, abyste navinuli přebytečnou délku bezpečnostního pásu. Chcete-li navíječ deaktivovat, odepněte bezpečnostní pás a nechte jej zcela navinout.

Bezpečnostní pás lze nyní normálně používat.



Nikdy neodepínejte bezpečnostní pás která udrží dětskou sedačku když se vozidlo pohybuje.





Pokud dětskou sedačku nepoužíváte, vyjměte ji z vozidla nebo ji zapněte bezpečnostním pásem, abyste v případě nehody zabránili jejímu vymrštění z vozidla. Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle, a to ani v případě, že jsou zajištěny a sedí v dětské sedačce. Děti bez dozoru v dětské sedačce mohou používat některá zařízení vozidla a způsobit nehody a/nebo vážná zranění.

Děti, jejichž hmotnost/výška je nižší než stanovené minimální limity

Výrobce dětských zádržných systémů musí být nutné používat standardní bezpečnostní pásy. Nastavte bezpečnostní pás diagonálně, přes hrudník a na rameni, nikoli na krku nebo obličeji. Od hmotnosti přibližně 18,60 kg (41 liber) může být nutné přidat zvedací polštář, aby se dosáhlo správné polohy pro upevnění bezpečnostního pásu, dokud dítě nedosáhne dostatečné výšky pro vhodné upevnění břišního/diagonálního bezpečnostního pásu bez nutnosti zvednutí.

Níže je uveden souhrn bezpečnostních předpisů platných pro přepravu dětí:

Doporučujeme vždy přepravovat děti ve specifických zádržných systémech instalovaných na zadních krajních sedadlech, protože to je obvykle nejlepší místo v případě kolize.

Vždy a přesně dodržujte pokyny, které výrobce dodává se sedačkou.

Uchovávejte návod k použití ve vozidle spolu s dokumenty a tímto manuálem. Nepoužívejte sedadlo, ke kterému není přiložen návod k použití.

VAROVÁNÍ: Doporučujeme vám vybrat si sedadlo, které nejlépe vyhovuje

tvaru sedadla vašeho vozidla a že si sedadlo před zakoupením zkusíte nainstalovat.

Vždy zatáhněte za bezpečnostní pás, abyste zkontrolovali, zda je zajištěný.

Všechny zádržné systémy smí používat pouze jeden cestující: nikdy nepřpravujte dvě děti na jednom sedadle.

Vždy zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy netlačí dítěti na krk.



S dítětem v autě vždy jezděte pomalu a opatrně. Prudká akcelerace způsobená sportovním

stylem jízdy může být pro děti nebezpečná, i když k nehodě nedojde.



I s pokročilými airbagy je zadní sedadlo pro děti nejbezpečnějším místem.

Kdykoli je to možné, vždy usadte děti na zadní sedadla.

Nedovolte dítěti, aby během jízdy zaujímal nesprávnou polohu nebo rozeplulo bezpečnostní pás/bezpečnostní pás dětské sedačky.

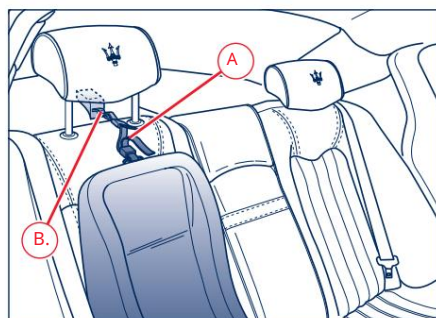
Nenoste děti v náručí, a to ani novorozence. Nikdo, ať je sebesilnější, nemůže dítě v případě nehody udržet.

Po nehodě vždy vyměňte dětskou sedačku za novou.

Vozidlo je určeno pro montáž dětských sedaček s horním ukotvením.

Pro montáž dětské sedačky protáhněte pás

A nosnými kolíky opěrky hlavy a ukotvěte jej na jedné straně k opěradlu dětské sedačky a na druhé straně k držáku B na karoserii vozu.



Tento kotvicí bod lze snadno identifikovat díky logu, které se nachází na krytce držáku Isofix, jak je znázorněno níže:

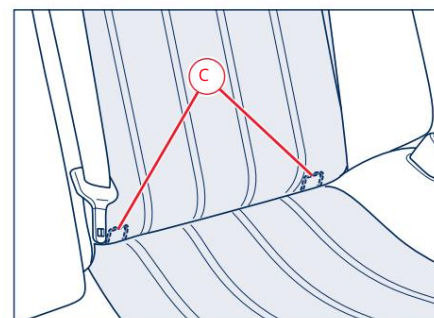


Poté ukotvíte základnu dětské sedačky k držákům C.

Systém Latch Zadní

boční sedadla vozidla jsou vybavena kotvicími body pro dětské sedačky systému Latch. Jedná se o nový systém, který splňuje platné normy pro přepravu dětí.

Tento systém nabízí speciální upevňovací systém pro dětské sedačky, který využívá dva kovové držáky C umístěné mezi sedákem a opěradlem.



Tyto kovové držáky lze snadno rozpoznat podle štítku s logem uvedeným níže.



Sedadla určená pro instalaci dětských sedaček systému Latch však lze vybavit standardními dětskými sedačkami; můžete nainstalovat standardní a dětskou sedačku systému Latch současně (jednu na každé vnější zadní sedadlo).

Na zadní sedadla lze nainstalovat maximálně dvě standardní dětské sedačky nebo dvě dětské sedačky typu Latch.

sedadla.

Na sedadlo spolujezdce lze namontovat pouze dětské sedačky standardního typu.



Dětskou sedačku montujte pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Dětská sedačka je správně ukotvena v určených držácích, když cvaknutí signalizuje, že je zajištěna.

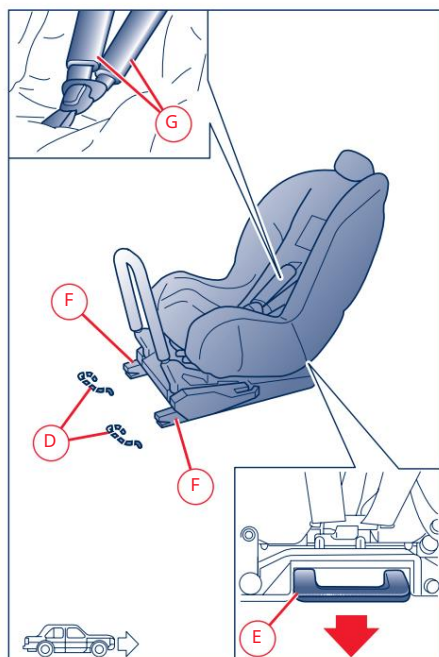
místo. Dodržujte pokyny k montáži, demontáži a umístění od výrobce dětské sedačky.





Montáž dětské sedačky systému Latch v poloze proti směru jízdy Při montáži dětské sedačky systému Latch v poloze proti směru jízdy dbejte zejména na to, aby byly držáky D správně zasunuty do svých úchytů F.

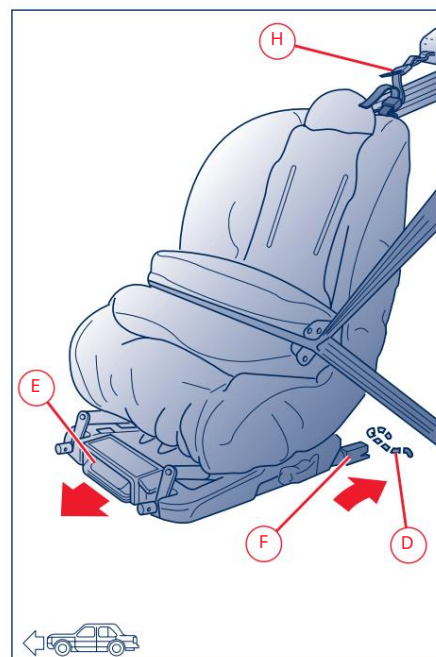
Dítě je poté zajištěno bezpečnostním pásem G dětské sedačky.



Instalace dětské sedačky v poloze proti směru jízdy

Při montáži postupujte následovně: - ujistěte se, že uvolňovací páčka E je v pohotovostní poloze (zatažená);

- zarovnejte kotevní body F s konzolami D a poté zatlačte sedadlo, dokud neuslyšíte cvaknutí, což znamená, že je zajištěno



- zkontrolujte správné uzamčení
pokus o silné posouvání dětské sedačky;
bezpečnostní mechanismy ve skutečnosti pomáhají zabránit nesprávné instalaci dětské sedačky, pokud je zajištěn pouze jeden z upevňovacích prvků.

- protáhněte popruh H pod zadní opěrkou hlavy a ukotvete jej k opěradlu dětské sedačky a k držáku na karoserii vozu.

Tímto způsobem je dětská sedačka uchycena nejen držáky D, ale také bezpečnostním pásem vozidla a horním popruhem H.

V každém případě si přečtěte návod k obsluze dodaný s dětskou sedačkou, kde najdete pokyny k správnému upevnění bezpečnostních pásů vozidla k sedačce.

Nezapomeňte, že nejlepší dětská autosedačka je ta, která vašemu dítěti správně padne, snadno se používá a správně se vejde do vašeho vozidla. Nejlepším způsobem, jak zajistit správnou montáž do vašeho vozidla, je vyzkoušet si dětskou autosedačku nainstalovat před zakoupením. Správnou instalaci dětské autosedačky nebo podsedačky si můžete ověřit tak, že si ji necháte zkontrolovat v kontrolní stanici dětských autosedaček nebo certifikovaným technikem pro bezpečnost dětských spolujezdců. Chcete-li najít servis ve svém okolí, navštivte <http://www.nhtsa.dot.gov/CPS/CPSFitting> nebo www.seatcheck.org. Můžete také zavolat na číslo 1-888-DASH-2-DOT nebo 1-866-SEATCHECK.

Přeprava osob se zdravotním postižením

Pokud je nutné upravit pokročilý systém airbagů vašeho vozidla tak, aby vyhovoval osobě se zdravotním postižením, obraťte se na autorizovaného prodejce Maserati.



Pokročilý systém airbagů ve vašem vozidle není určen k ochraně dospělých osob s postižením, u kterých je nutné deaktivovat airbag spolujezdce nebo řidiče.



Pokud jste vy nebo jiný cestující dospělý se zdravotním stavem, který vyžaduje deaktivaci airbagu, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce Maserati.



Dokud je airbag aktivovaný, osobám se zdravotním postižením se nedoporučuje cestovat na předním sedadle, aby se předešlo riziku vážných zranění nebo smrti, a to i při lehkých nehodách.

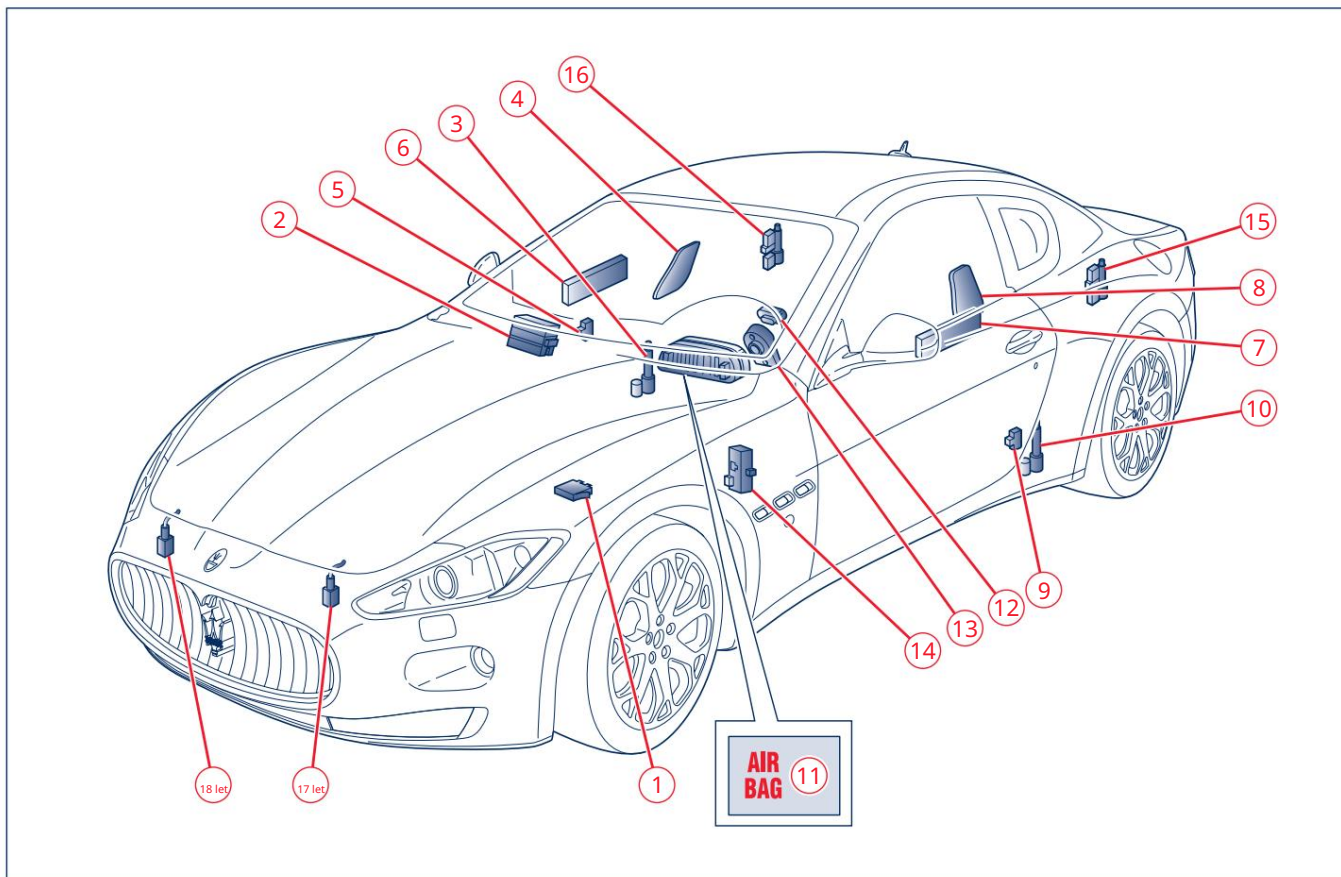




2

34

Přední a boční airbagy



Vozidlo je vybaveno 6 airbagy (2 předními a 4 bočními) a elektronicky ovládanými předpínači všech bezpečnostních pásů kromě zadního centrálního.

Systémové komponenty jsou následující:

- 1) Elektronická řídicí jednotka
- 2) Přední airbag spolujezdce
- 3) Předpínač bezpečnostního pásu spolujezdce
- 4) Boční taška na straně spolujezdce
- 5) Satelitní senzor nárazu na straně spolujezdce
- 6) Airbag spolujezdce namontovaný ve dveřích (lamelový airbag)
- 7) Airbag ve dveřích řidiče (lamelový airbag)
- 8) Brašna na straně řidiče
- 9) Satelitní senzor nárazu řidiče
- 10) Předpínač bezpečnostního pásu řidiče
- 11) Kontrolka poruchy systému airbagů
- 12) Přední airbag řidiče
- 13) Hodinová pružina
- 14) Diagnostická zásuvka
- 15) Předpínač brzd vzadu vlevo
- 16) Předpínač pravého zadního kola
- 17) Snímač nárazové zóny vpředu vlevo 18) Snímač nárazové zóny vpředu vpravo.

Přední airbagy



Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy. Správné používání bezpečnostních pásů v kombinaci s airbagem

poskytne ochranu řidiči a spolujezdci na předním sedadle v případě čelní srážky.

Součásti systému airbagů

Systém airbagů se skládá ze dvou polštářů, které se nafouknou téměř okamžitě. Jeden (12) se nachází na straně řidiče uprostřed volantu a druhý (2)

je na straně spolujezdce, uvnitř palubní desky.

Nasazení

Přední airbagy vašeho vozidla jsou navrženy tak, aby se nafukovaly ve dvou fázích. To umožňuje, aby se airbagy nafukovaly různě rychle v závislosti na závažnosti nehody, kterou vyhodnocuje řídicí jednotka airbagů.

Airbag řidiče je navržen tak, aby se aktivoval při určitých čelních srážkách podle následující strategie.

- U nehod s nízkou závažností řídicí jednotka airbagů airbag neaktivuje.

- U nehod s vyšší závažností

Řídicí jednotka aktivuje airbag řidiče v režimu nízké spotřeby energie.

- V případě ještě závažnějších nehod řídicí jednotka aktivuje airbag řidiče ve vysokoenergetickém režimu.

Airbag spolujezdce je navržen tak, aby se při určitých čelních srážkách aktivoval podle následující strategie.

- U nehod s nízkou závažností řídicí jednotka airbagů airbag neaktivuje.

- V případě závažnějších nehod řídicí jednotka aktivuje airbag v režimu nízké spotřeby energie.

- V případě ještě závažnějších nehod řídicí jednotka aktivuje airbag ve vysokoenergetickém režimu.



Nikdy neumísťujte žádné předměty nad airbagy řidiče a spolujezdce ani do jejich blízkosti.

V případě aktivace airbagu spolujezdce vymrští jakýkoli předmět nad něj nebo do jeho blízkosti do prostoru pro cestující velmi vysokou rychlostí.

Předmět se promění v projektil vymrštěný do prostoru pro cestující. To by mohlo způsobit vážná zranění.





Nemanipulujte s moduly airbagů ani je nepoškozujte. Pokud se z jakéhokoli důvodu poškodí kryt airbagu, nechte modul airbagu okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem Maserati.



Aktivace poškozeného modulu může způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Upozorňujeme, že vaše vozidlo není schopno automaticky detekovat poškození krytu airbagu.

Provoz a výměna

Airbagy jsou řízeny řídicí jednotkou (ECU), která je navržena tak, aby je aktivovala v případě čelní srážky dostatečné síly.

V případě kolize se silou nárazu, která způsobí zpomalení přesahující hodnotu nastavenou pro interní senzor, vyšle řídicí jednotka vozidla signál k aktivaci airbagů. Airbagy se začnou nafukovat, prorazí plášť podél linie zlomu a během několika milisekund se zcela nafouknou. Po nafouknutí slouží jako ochrana mezi řidičem a/ nebo spolujezdcem a konstrukcemi, které by mohly způsobit zranění.

Airbagy se ihned poté vyfouknou.



Řidič i spolujezdec se vyzývají, aby při jízdě nemanipulovali s předměty (např. plechovky nebo lahve od nápojů, potrubí atd.), které by mohly v případě aktivace airbagu způsobit zranění.

VAROVÁNÍ: Když se systém spustí, uvolňují se plyny ve formě výparů spolu s plynem používaným k nafukování airbagů.

Tyto plyny nejsou škodlivé.



Říďte s rukama stále na věnci volantu, aby se airbag v případě aktivace mohl bez překážek nafouknout.
Vložení rukou nebo paží do věnce zvyšuje

riziko poranění paže/ruce v případě nehody.



Opěradlo sedadla držte vždy ve svislé poloze a sedte s opřenými zády o něj.

Za žádných okolností neupravujte komponenty systému ani zapojení.



I když je klíček ve spínací skříňce zasunutý a v poloze MAR (ON), airbagy se mohou aktivovat i při zastavení vozidla, pokud do něj narazí jedoucí vozidlo.

Proto ani u stojícího vozidla nedávejte děti na přední sedadlo. Dále nezapomeňte, že pokud je klíček zapalování v poloze STOP (OFF), žádné z bezpečnostních zařízení (airbagy ani předpínače) se v případě kolize neaktivuje.

Pokud se airbagy za těchto okolností nenafouknou, neznamená to poruchu systému.

VAROVÁNÍ: Nestříhejte ani nemanipulujte s konektory kabelového svazku airbagu ani s moduly airbagu.

Volant a horní část přístrojové desky na straně spolujezdce nezakrývejte žádnou páskou ani štítkem, ani je nijak neošetřujte.

Nikdy nesundávejte volant.
V případě potřeby by měl tento postup provádět pouze autorizovaný prodejce Maserati.

Po nehodě, která způsobila aktivaci airbagu, je nutné vyměnit všechny součásti systému airbagů.

Po nehodě, při které nedošlo k aktivaci airbagu, musíte kontaktovat autorizovaného prodejce Maserati, aby nechal systém zkontrolovat a vyměnit všechny poškozené nebo vadné součásti systému.



Poškozené nebo vadné součásti systému airbagů nelze opravit, ale musí být vyměněny.

Nesprávný zásah do systémových komponent může způsobit poruchy nebo nežádoucí aktivaci airbagů s následným poškozením.

Součásti systému airbagů byly speciálně navrženy pro tento konkrétní model vozidla.
Nepokoušejte se je použít v jiných vozidlech, protože by v případě nehody mohly způsobit vážná zranění cestujících.

Chcete-li vozidlo sešrotovat, obraťte se na autorizovaného prodejce Maserati, který zajistí řádnou likvidaci systému airbagů.

Pokud bylo vozidlo odcizeno nebo došlo k pokusu o krádež,

Systém airbagů zkontroloval autorizovaný prodejce Maserati.

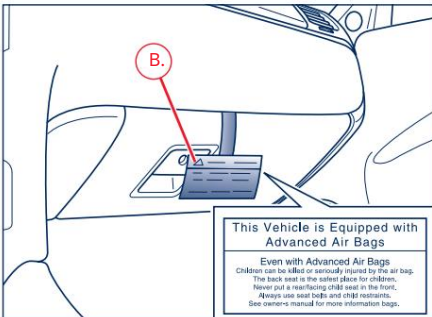
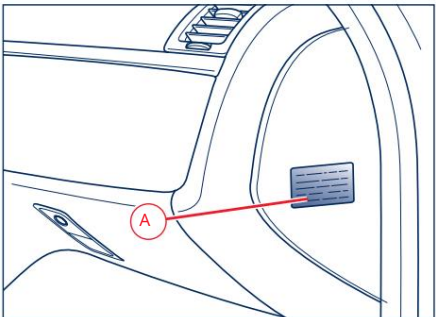


Moduly airbagů je nutné vyměňovat v intervalech uvedených v „Záruční brožůře a plánu údržby“, a to i v případě, že vozidlo nebylo účastníkem nehody.

Štítek A na pravé straně palubní desky obsahuje datum expirace systému airbagů. Pokud se toto datum blíží, obraťte se na autorizovaného prodejce Maserati, aby vám systém vyměnil.

Štítky B, C a D označují, že je systém airbagů nainstalován.

Poznámka: Štítek B na palubní desce lze odstranit.





Boční airbagy

Boční airbagy byly navrženy tak, aby zvýšily úroveň ochrany cestujících na předních sedadlech v případě středně závažných až silných nehod.

Skládají se ze dvou typů airbagů, které jsou navrženy tak, aby se nafoukly téměř okamžitě:

- Boční airbagy umístěné v opěradlech předních sedadel.
- Lamelové sáčky, umístěné ve dveřních panelech.

V případě bočního nárazu elektronická řídicí jednotka zpracuje signály ze senzoru zpomalení a v případě potřeby aktivuje airbagy.

Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly téměř okamžitě a fungovaly jako ochrana mezi tělem cestujících a bokem vozidla.

Airbagy se ihned poté vyfouknou.

VAROVÁNÍ: Elektronická řídicí jednotka aktivuje předpínače, přední airbagy a dveřní a boční airbagy na základě různých kritérií v závislosti na typu kolize.

Selhání aktivace jednoho nebo druhého systému neznámá jeho poruchu.

V případě bočních nárazů s nízkou závažností (u kterých poskytuje dostatečnou ochranu zádržný účinek bezpečnostních pásů) se airbagy nenafouknou.

Boční airbagy nenahrazují bezpečnostní pásy, ale spíše fungují v kombinaci s nimi. Jako

V důsledku toho musí být bezpečnostní pásy vždy používány v souladu s platnými předpisy v Evropě a ve většině mimoevropských zemí.

Dveřní airbagy (lamelové airbagy) se nedeaktivují, pokud je airbag spolujezdce deaktivován pomocí klíčového spínače, jak je popsáno v předchozí kapitole. Proto jsou i děti cestující na sedadle spolujezdce v případě bočních nárazů chráněny.

VAROVÁNÍ: Přední a/nebo boční airbagy se mohou aktivovat, pokud dojde k prudkému nárazu pod karoserii vozidla, například v případě silných nárazů do obrubníků, schodů nebo zpomalovacích prahů, výmolů nebo pokleslé vozovky.

VAROVÁNÍ: Airbagy během aktivace uvolňují malé množství prášku. Tento prášek není škodlivý a neindikuje přítomnost požáru; navíc může být povrch aktivovaného airbagu a interiér vozidla pokryt práškovými zbytky: tento prášek může dráždit pokožku a oči. V případě zasažení očí omyjte zasažená místa tekoucí vodou a neutrálním mýdlem.



AIR BAG
Pokud se kontrolka rozsvítí za chodu vozidla (což signalizuje závadu), co nejdříve kontaktujte svého místního autorizovaného prodejce Maserati, aby systém zkontroloval.

VAROVÁNÍ: Systém airbagů má životnost 14 let. Pokud se tato doba blíží ke konci, **obratte se na svého místního autorizovaného prodejce Maserati**.



V případě nehody s následným nafouknutím airbagů se obraťte na svého místního autorizovaného prodejce Maserati, aby vám vyměnil celý bezpečnostní systém, elektronickou řídicí jednotku, bezpečnostní pásy, předpínače a zkontroloval elektrický systém vozidla.



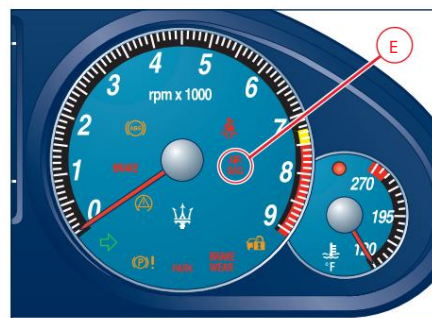
Veškeré testování, opravy a výměny systému airbagů musí být provedeny Autorizovaný prodejce Maserati.

VAROVÁNÍ: V případě sešrotování vozidla se obraťte na místního autorizovaného prodejce Maserati, aby systém deaktivoval.

VAROVÁNÍ: V případě prodeje vozidla musí být nový majitel seznámen s výše uvedenými pokyny k použití a varováními a musí mu být také poskytnuta „Návod k obsluze“.



Elektronická řídicí jednotka aktivuje předpínače a přední/boční airbagy na základě různých kritérií, v závislosti na typu kolize. Skutečnost, že se jeden nebo více systémů neaktivuje, neznamená poruchu systému.



Obecná varování



AIR BAG
Po otočení klíčku v zapalování do polohy MAR (ON) se kontrolka rozsvítí, ale po přibližně 5 sekundách zhasne. Pokud se kontrolka v tomto okamžiku nerozsvítí, svítí trvale nebo se rozsvítí během jízdy, okamžitě kontaktujte svého místního autorizovaného prodejce Maserati.



Řiďte s oběma rukama na věnci volantu, aby se airbag v případě nafouknutí mohl volně nafouknout, aniž by narazil na překážky, které by mohly způsobit vážná zranění. Nejezděte s tělem ohnutým dopředu, ale držte opěradlo vzpřímeně a zády k němu se opírejte.



Nelepte samolepky ani jiné předměty na volant ani na prostor pro airbag spolujezdce.



Necestujte s předměty na klíně, před hrudníkem a zejména s dýmkou, tužkou nebo jinými předměty v ústech. V případě nehody by aktivace airbagu mohla způsobit vážná zranění.





Nezakrývejte opěradla
předních sedadel oblečením ani
kryty.



Upozorňujeme, že i když je klíček v
zapalování zasunutý a otočený do
polohy MAR (ON), airbagy se mohou
nafouknout i v případě, že vozidlo stojí, pokud
do něj narazí jiné vozidlo. Proto musí být děti i v
případě stojícího vozidla zajištěny pomocí
speciálních dětských zádržných systémů
instalovaných na sedadle spolujezdce. Na druhou
stranu se airbagy nenafouknou v případě kolize se
stojícím vozidlem a klíčem vyjmutým ze spínací
skříňky; pokud se airbagy za těchto okolností
nenafouknou, neznamená to poruchu
systému.



Pokud se vozidlo stalo předmětem
krádeže nebo pokusu o krádež, pokud
bylo poškozeno vandaly
nebo bylo zasaženo záplavou, obraťte se na
místního autorizovaného prodejce
Maserati, aby zkontroloval systém airbagů.



Pokud se na elektrickém systému
provedou nesprávné zásahy, může se
aktivovat airbag a způsobit zranění
osobám v blízkosti.



Airbagy nenahrazují bezpečnostní
pásy, ale fungují jako doplňkový
zádržný systém. Navíc v případě
čelního nárazu při nízké rychlosti, bočního
nárazu, nárazu zezadu nebo převrácení jsou
cestující chráněni pouze bezpečnostními pásy,
které musí být vždy zapnuté.



Nemyjte sedadla
voda nebo tlaková pára.



Nezavěšujte pevné předměty na
háčky na oděvy ani na madla.

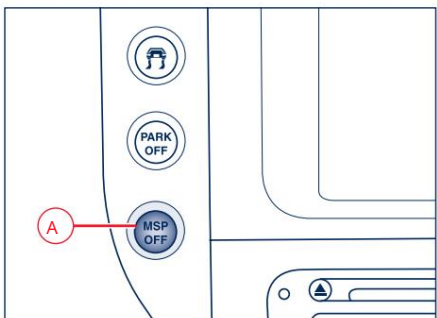


Na okna ani na dveřní panely
nemontujte žádné sluneční clony.

Systém MSP

Vozidlo je vybaveno systémem pro prevenci stáčení z místa s názvem MSP (Maserati Stability Program), který zahrnuje všechny řídicí systémy vozidla: ABS, EBD, ASR a ESP. Obsahuje model, který je navržen tak, aby poskytoval odhad chování vozidla s vysokou přesností. Systém je schopen detekovat, zda řidič ztratí kontrolu nad vozidlem.

V tomto případě je navržen tak, aby individuálně aktivoval brzdové třmeny a řízení motoru, a tím generoval dostatečný točivý moment k odolání stáčivému momentu vozidla.



Aktivace

Systém MSP je navržen tak, aby se automaticky aktivoval při každém nastartování motoru, a lze jej deaktivovat stisknutím tlačítka A po dobu přibližně 2 sekund. Dalším stisknutím tlačítka A systém znovu aktivujete.

Oranžová kontrolka na přístrojové desce  během všech provozních fází.

Indikátory poruch

V případě poruchy se systém automaticky deaktivuje a nelze jej znovu aktivovat. Během jízdy je tento stav signalizován rozsvícením žluté kontrolky na přístrojové desce i na multifunkčním displeji  v druhém případě doprovázené zprávou „Porucha MSP“, obraťte se na prodejce“.

Po nastartování motoru je porucha systému signalizována rozsvícením příslušné kontrolky .

VAROVÁNÍ: V případě poruchy s deaktivovaným systémem MSP se vozidlo bude chovat, jako by tímto systémem nebylo vybaveno: doporučujeme vám vždy kontaktovat autorizovaného prodejce Maserati, aby vám systém zkontroloval.

VAROVÁNÍ: Pokud je nutné vozidlo odtáhnout se zdviženými dvěma koly, ujistěte se, že je klíček zapalování v poloze STOP (OFF). V opačném případě při aktivovaném systému MSP příslušná řídicí jednotka zaznamená poruchu, což má za následek rozsvícení kontrolky na přístrojové desce a na displeji: v takovém případě je k odstranění poruchy systému nutný zásah autorizovaného prodejce Maserati .

VAROVÁNÍ: Za podmínek s nízkou a střední přilnavostí (např. déšť, sníh, led, písek atd.) se nedoporučuje aktivovat režim SPORT, a to ani s funkcí MSP. aktivováno.

VAROVÁNÍ: Jízda v parabolických zatáčkách systém deaktivuje.





Systém ASR (elektronická kontrola trakce)

Systém ASR je navržen tak, aby zabránil prokluzování hnacích kol během akcelerace pomocí řídicí jednotky motoru (zpoždění předstihu zapalování, omezení otevření škrticí klapky a vypnutí vstřikování paliva) a zadních brzd.

Systém ASR zvyšuje stabilitu vozidla a aktivní bezpečnost během jízdy, zejména za následujících podmínek:

- vnitřní prokluzování kol v zatáčkách v důsledku dynamických změn zatížení nebo nadměrného zrychlení
- nadměrný výkon přenášený na kola, a to i v závislosti na stavu vozovky
- zrychlení na kluzkém, zasněženém nebo zledovatělém povrchu vozovky - v případě ztráty přilnavosti na mokré vozovce (aquaplaning).

Systém ASR pracuje v kombinaci s elektronickým řídicím systémem odpružení: za normálních podmínek (režim „SPORT“ vypnutý) má prioritu stabilita v podmínkách s nízkou a střední přilnavostí, zatímco v aktivním režimu „SPORT“ systém upřednostňuje trakci a optimalizuje výkon vozidla na suchém asfaltu.

Aktivace

Systém ASR se aktivuje automaticky při každém nastartování motoru a lze jej deaktivovat stisknutím tlačítka A po dobu přibližně 2 sekund.

Stiskněte tlačítko A znovu pro opětovnou aktivaci systému.

Oranžová kontrolka na přístrojové desce  během všech provozních fází.

Indikátory poruch

V případě poruchy se systém automaticky deaktivuje a nelze jej znovu aktivovat. Během jízdy je tento stav signalizován rozsvícením žluté kontrolky na přístrojové desce i na multifunkčním displeji, doprovázené zprávou „ASR“ .

„V případě poruchy se obraťte na prodejce.“

Funkce MSR (regulace brzdného momentu motoru)

Systém ASR je také navržen tak, aby reguloval brzdný moment motoru při uvolnění plynového pedálu za podmínek nízké přilnavosti (např. sníh, led atd.): za těchto podmínek může vysoký brzdný moment motoru způsobit nestabilitu vozidla.

Systém, který využívá stejné senzory jako ABS, detekuje prokluzování jednoho nebo obou hnacích kol při uvolnění plynového pedálu a otevře motorem poháněnou škrticí klapku palivového systému motoru, čímž snižuje brzdý moment a obnovuje optimální podmínky přilnavosti hnacích kol.

VAROVÁNÍ: Maximální zpomalení, kterého lze dosáhnout brzděním motorem, vždy závisí na přilnavosti pneumatik k povrchu vozovky. Sníh nebo led samozřejmě snižují hodnoty přilnavosti.

Systémy ABS a EBD

Vozidlo je vybaveno systémy ABS (protiblokovací brzdový systém) a EBD (elektronické rozdělování brzdné síly), které jsou navrženy tak, aby zlepšily výkon brzdového systému pomocí senzorů systému ABS a řídicí jednotky motoru (ECU).

V případě nouzového brzdění nebo brzdění na kluzkém povrchu vozovky (např. sněh, led atd.) umožňuje ABS v kombinaci se standardním brzdovým systémem řidiči vyvinout maximální brzdovou sílu, aniž by došlo k zablokování kol a následné ztrátě kontroly nad vozidlem.

Systém využívá elektronickou řídicí jednotku, která zpracovává signály přicházející ze 4 senzorů umístěných na všech 4 kolech.

Pokud se kolo zablokuje, senzor upozorní řídicí jednotku (ECU), která aktivuje elektrohydraulickou jednotku, která moduluje tlak vyvíjený na brzdové třmeny; řidič pocítí „pulzování“ na brzdovém pedálu, což je zcela normální.

V případě poruchy se systém deaktivuje, ale to neovlivní účinnost standardního brzdového systému.

Porucha bude signalizována rozsvícením oranžové kontrolky s písmeny ABS na přístrojové desce.



V tomto případě doporučujeme kontaktovat nejbližšího autorizovaného prodejce Maserati, aby bylo možné co nejdříve identifikovat závadu pomocí funkce autodiagnostiky systému.



Vozidla musí být vybaveno pouze koly, pneumatikami a brzdovými destičkami typu a značky schválené společnostmi Maserati SpA pro tento model.



Bez ohledu na to, že toto zařízení výrazně zvyšuje úroveň bezpečnosti, je nezbytné vždy řídit s maximální opatrností, když je povrch vozovky mokrá, pokrytý sněhem nebo ledem.



Vozidlo je vybaveno elektronickým rozdělovačem brzdné síly (EBD).

Kontrolka „BRZDA“ se rozsvítí za chodu motoru a signalizuje tak poruchu systému EBD: v tomto případě může prudké brzdění způsobit předčasné zablokování zadních kol a vozidlo se může dostat do smyku. Jezděte s maximální opatrností a nechte systém okamžitě zkontrolovat nejbližším autorizovaným prodejcem Maserati.





 Kontrolka poruchy se obvykle rozsvítí za běžícího motoru a signalizuje pouze poruchu systému ABS. V tomto případě brzdový systém zůstane plně funkční, ale ABS nebude používat. Za těchto podmínek může být ovlivněna i účinnost systému EBD. Jeďte s maximální opatrností, abyste se vyhnuli náhlému brzdění, a nechte systém okamžitě zkontrolovat nejbližším autorizovaným prodejcem Maserati.



Pokud se za běžícího motoru rozsvítí kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny „BRAKE“, zastavte vozidlo a ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina kapaliny pod minimální hodnotou, doplňte doporučenou kapalinu a ihned se obraťte na autorizovaného prodejce Maserati. Úniky brzdové kapaliny ovlivňují funkci brzdových systémů, a to jak standardního, tak i systému vybaveného ABS.



Výkon systému z hlediska aktivní bezpečnosti není důvodem k podstupování zbytečných rizik. Styl jízdy musí být vždy přizpůsoben povětrnostním podmínkám, viditelnosti a stavu silničního provozu.



Maximální dosažitelné zpomalení vždy závisí na přilnavosti pneumatik k povrchu vozovky. Na sněhu nebo ledu je přilnavost zjevně snížena a brzdná dráha je delší, a to i se systémem ABS.

Systém sledování tlaku v pneumatikách

Vozidlo je vybaveno systémem, který monitoruje tlak v pneumatikách pomocí speciálních senzorů upevněných uvnitř kol, v poloze s husticím ventilem. Tyto senzory jsou navrženy tak, aby přenášely signál, který je detekován anténami upevněnými na karoserii vozidla za ochrannými kryty proti štetku a připojenými k řídicí jednotce (ECU).

VAROVÁNÍ: Systém může dočasně zaznamenat radioelektrické rušení vyzařované zařízeními používajícími podobné frekvence.

Řídicí jednotka motoru (ECU) tyto informace zpracovává a přenáší řadu údajů o tlaku v pneumatikách a případných systémových chybách na přístrojovou desku. Signál vysílaný řídicí jednotkou motoru (ECU) aktivuje na displeji některé ideogramy.

Systém je vybaven specifickou kabeláží, která propojuje antény, řídicí jednotku vozidla (ECU) a příslušné kalibrační tlačítko s elektrickým systémem vozidla.



Systém upozorní řidiče na pokles tlaku v pneumatikách. Toto varování nezbavuje řidiče odpovědnosti za

pravidelnou kontrolu pneumatik a dodržování předepsaných úrovní tlaku v pneumatikách.

VAROVÁNÍ: Systém ukládá tlak v pneumatikách jako referenční hodnotu, proto musí být pneumatiky nahuštěny na předepsaný tlak.

Každá pneumatika, včetně rezervní (pokud je součástí dodávky), by měla být za studena kontrolována měsíčně a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla na štítku s informacemi o tlaku v pneumatikách. (Pokud má vaše vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku s informacemi o tlaku v pneumatikách, měli byste pro tyto pneumatiky určit správný tlak v pneumatikách.)

Jako další bezpečnostní prvek je vaše vozidlo vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěno.

Proto, když se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit, zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak.

Jízda na výrazně podhuštěné

Pneumatika způsobuje přehřátí pneumatiky a může vést k jejímu defektu. Nedostatečné huštění také snižuje spotřebu paliva a životnost dezénu pneumatiky a může ovlivnit ovladatelnost vozidla a jeho brzdnou schopnost.

Upozorňujeme, že systém TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, a to i v případě, že podhuštění nedosáhlo úrovně, která by spustila rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách systému TPMS.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy systému TPMS, který signalizuje, kdy systém nefunguje správně.

Kontrolka poruchy systému TPMS je kombinována s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat přibližně jednu minutu a poté zůstane trvale svítit.

Tato sekvence bude pokračovat i při dalších nastartováních vozidla, dokud porucha přetrvává.





Pokud svítí kontrolka poruchy, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách podle očekávání.

K poruše systému TPMS může docházet z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik či kol na vozidlo, které brání správnému fungování systému TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle vždy zkontrolujte kontrolku poruchy systému TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují systému TPMS i nadále správně fungovat.

Kalibrace systému

Po výměně nebo nafouknutí jedné či více pneumatik je nutné systém znovu kalibrovat.

Pro kalibraci systému stiskněte a podržte tlačítko A, které se nachází na vnitřní straně střechy, po dobu 4 až 10 sekund.

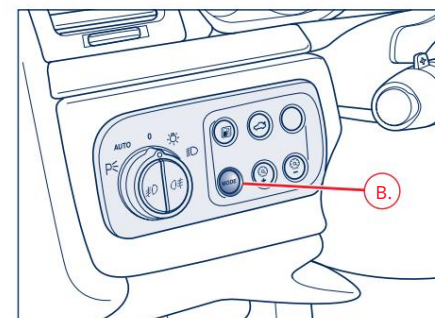
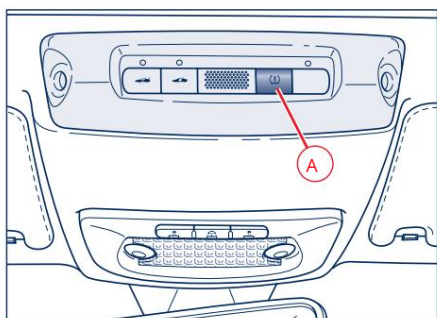
Systému bude trvat maximálně 20 minut, než dokončí kalibrační postup, když je vozidlo v pohybu.

Na displeji se zobrazí zelený symbol spolu se zprávou „Kalibrace aktivována“.

Pokud si uživatel vyvolá informační stránku s údaji o tlaku v jednotlivých pneumatikách, zobrazí se na místě hodnot pomlčky „-.-“.

Zobrazení zpráv na displeji

Stisknutím příslušného tlačítka „Režim“ B (viz strana 71) se uživatel dostane na informační stránku s hodnotami tlaku pro každou pneumatiku.



Pokud dojde k indikaci událostí, zobrazí se porucha místo informací o tlaku v pneumatikách. Porucha se zobrazuje po dobu rovnající se celému cyklu zobrazení (20 sekund). Po skončení cyklu zobrazení se stránka s tlakem v pneumatikách opět zpřístupní a v příslušné oblasti se zobrazí souhrnný symbol poruchy, dokud není porucha opravena.

Normální podmínky

Stisknutím příslušného tlačítka pro rychlé zobrazení informací (krátké stisknutí tlačítka „Režim“) se uživatel dostane na informační stránku (strana obrazovky 1), která zobrazuje úroveň tlaku pro každou pneumatiku.



Nízký tlak

Když palubní přístrojová deska obdrží od řídicí jednotky tlaku v pneumatikách zprávu, která indikuje, že tlak v jedné nebo více pneumatikách je pod regulačním prahem, zobrazí se na 10 sekund obrazovka 2, po které systém zobrazí dříve aktivní obrazovku.

Pokud po následném otočení klíčku do polohy ON závada přetrvává, na displeji se zobrazí stránka 2. ještě jednou.





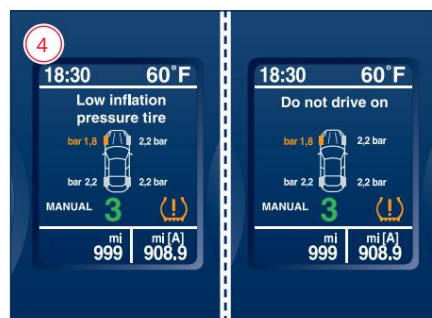
Systém nemusí vědět, které kolo způsobuje poruchu, a proto není schopen indikovat, o které kolo se jedná. V takovém případě se zobrazí stránka 3.

Strategie zobrazení této stránky obrazovky se řídí stejnou logikou, která byla použita pro stránku obrazovky 2 a byla popsána dříve.

Píchnutí pneumatik

Pokud přístrojová deska obdrží signál z řídicí jednotky tlaku v pneumatikách, který indikuje, že tlak v jedné nebo více pneumatikách je pod prahovou hodnotou alarmu, kontrolka se na přístrojové desce trvale rozsvítí a na displeji se po dobu 20 sekund střídavě zobrazí stránka 4. Pokud porucha přetrvává při každém následném otočení klíčku do polohy ON, displej zobrazí na 20 sekund stránku 4. Tyto stránky se budou zobrazovat, dokud nebude situace opravena a systém znovu kalibrován podle požadavků systému.

Systém nemusí vědět, které kolo způsobuje poruchu, a proto není schopen indikovat, o které kolo se jedná. V důsledku toho se kromě trvale rozsvícené kontrolky na přístrojové desce zobrazí také stránka 5. Strategie zobrazení této stránky se řídí stejnou logikou jako u stránky 4, která byla popsána dříve.



Systém není kalibrován

Pokud systém nebyl kalibrován nebo po výměně pneumatiky, bude kontrolka na přístrojové desce blikat 90 sekund a na displeji se zobrazí stránka 6.

Následně se znovu zobrazí dříve aktivní stránka obrazovky a kontrolka na přístrojové desce se trvale rozsvítí.

Systém lze kalibrovat pomocí příslušného tlačítka (viz strana 46).

Uživatel nemůže vyvolat informační stránku, která zobrazuje hodnotu tlaku pro každou pneumatiku.

Porucha systému sledování tlaku v pneumatikách

Stránka 7 se může zobrazit v následujících případech:

- porucha v systému řídicí jednotky motoru/ zapojení
- žádný příjem signálu jedním nebo více senzorů v důsledku poruchy, rozbití nebo vybité baterie;

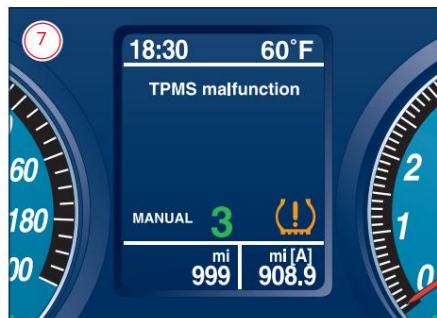
• Porucha řídicí jednotky motoru (ECU).

Sekvence zobrazení se řídí obvyklou logikou poruch. Po 10 sekundách se tedy na displeji zobrazí stránka obrazovky, která byla aktivní před výskytem poruchy.

Kromě zobrazení stránky 7 bude kontrolka, která trvale svítí na přístrojové desce, blikat 90 sekund a poté zůstane trvale rozsvícená, dokud se situace neodstraní. Informační stránku s hodnotou tlaku v jednotlivých pneumatikách si uživatel nemůže vyvolat.

Poznámka: Kontrolka poruchy systému TPMS je kombinována s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém detekuje poruchu, kontrolka bliká přibližně 90 sekund a poté zůstane trvale svítit.

Jakmile systém zjistí závadu, musíte se obrátit na prodejce, aby problém vyřešil a zhasl kontrolku poruchy.





2

Systém dočasně neaktivní

Pokud je splněna jedna z následujících podmínek dochází:

- vnější vysílač (frekvenční rušení);
- nadměrně vysoká teplota; • během první kalibrace;

Zobrazí se stránka 8 .

Kromě toho bude kontrolka , která trvale svítí na přístrojové desce, blikat 90 sekund a poté zůstane trvale rozsvícená, dokud se situace neodstraní.

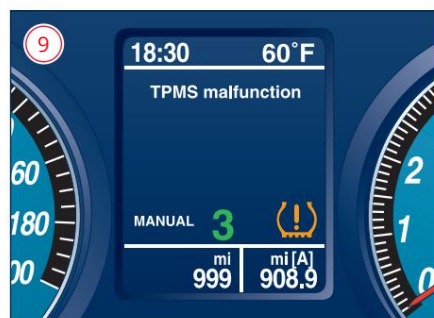
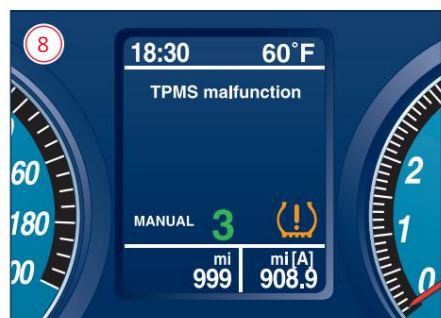
Uživatel nemůže vyvolat informační stránku, která zobrazuje hodnotu tlaku pro každou pneumatiku.

Systém není aktivní

Po zapnutí zapalování, v případě, že byl systém deaktivován pomocí diagnostického testeru, se zobrazí obrazovka strana 9. se zobrazí na několik sekund.

Kromě toho bude kontrolka , která trvale svítí na přístrojové desce, blikat 90 sekund a poté zůstane trvale rozsvícená, dokud se situace neodstraní.

Uživatel nemůže vyvolat informační stránku, která zobrazuje hodnotu tlaku pro každou pneumatiku.



Parkovací senzory

Pro usnadnění parkovacích manévřů může být vozidlo vybaveno čtyřmi senzory umístěnými v zadním nárazníku a čtyřmi senzory v předním nárazníku (v druhém případě volitelné).

Během parkovacích manévřů poskytují parkovací senzory řidiči informace o vzdálenosti mezi překážkami nacházejícími se za a před vozidlem. Informace o vzdálenosti překážky jsou řidiči poskytovány pomocí akustických a vizuálních signálů.

Akustické varování generované systémem rozšiřuje zorné pole řidiče a umožňuje mu vyhnout se nárazu do překážek během jízdy.

manévry.



Řidič však zůstává plně zodpovědný za parkovací manévry a další potenciálně nebezpečné situace. Systém byl ve skutečnosti navržen pouze jako doplňková pomůcka při parkovacích manévrech, protože umožňuje řidiči detekovat překážky mimo jeho zorné pole.

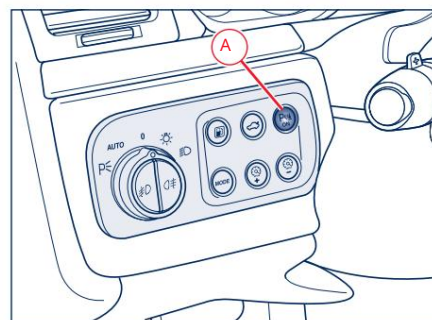
Přední a zadní parkovací senzory se automaticky aktivují, když

klíček v zapalování otočený do polohy MAR (ON) a při zařazení zpátečky.

Pokud je vozidlo vybaveno také předními senzory, lze je aktivovat stisknutím tlačítka A. Pokud jsou přední senzory aktivní, tlačítko svítí oranžově.

Chcete-li senzory deaktivovat, stiskněte znovu tlačítko A. Po vypnutí zpátečky zůstanou všechny senzory aktivní. Zadní senzory zůstanou aktivní přibližně 10 sekund, dokud není překročena rychlost přibližně 10 km/h. Přední senzory také zůstanou aktivní, dokud není překročena rychlost přibližně 10 km/h.

Když jsou aktivovány zadní nebo přední senzory, akustický signál (pípnutí) upozorní řidiče, že je systém aktivní.



Když jsou senzory aktivovány, systém začne pípat, jakmile detekuje překážku, a frekvence tónu se zvyšuje s tím, jak se vozidlo k překážce blíží.

Zvukové signály jsou vydávány dvěma bzučáky, jedním pod palubní deskou (pokud je vozidlo vybaveno předními senzory) a jedním v blízkosti zavazadlového prostoru (pokud je vozidlo vybaveno zadními senzory).

Pokud se překážka nachází ve vzdálenosti menší než 35 cm od nárazníku, pípání je nepřetržité. Výstražný pípání okamžitě přestane, pokud se vzdálenost mezi vozidlem a překážkou zvětší.

Tónový cyklus je konstantní, pokud vzdálenost měřená centrálními senzory zůstává nezměněna, zatímco pokud k tomu dojde u bočních senzorů, akustický signál se po přibližně 7 sekundách zastaví, aby se zabránilo například nepřetržitému pípání v případě manévřů podél zdi.





2

52

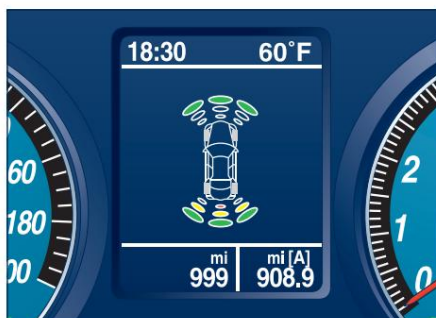
Vzdálenost od překážek lze také graficky zobrazit na displeji přístrojové desky pomocí obrázku, který zobrazuje vozidlo obklopené vysvětlujícími symboly vzdálenosti (maximální/průměrná/

minimální) a poloha (přední/zadní/střední/boční) detekované překážky.

Barva představuje vzdálenost, zatímco pole představuje polohu. Zelená barva představuje maximální detekovanou vzdálenost, žlutá střední vzdálenost a červená minimální.

Pokud je vozidlo vybaveno pouze zadními senzory, přední senzory se na obrázku nezobrazují.

Pokud je vozidlo vybaveno předními a zadními senzory, zadní senzory se na obrázku nezobrazují, pokud jsou aktivní pouze přední senzory.



Funkce Stop & Go

Vozidlo je vybaveno funkcí Stop & Go, kterou lze aktivovat prostřednictvím multimediálního systému.

Funkci Stop & Go lze aktivovat/deaktivovat v nabídce „Konfigurace“, výběrem možnosti „Definovat parametry vozidla“, poté volbou možnosti parkování Stop & Go a jejím nastavením na „Aktivace“. Pokud je funkce Stop & Go aktivní, přední senzory se automaticky aktivují za všech podmínek, kdy rychlost vozidla klesne pod 8 km/h.

VAROVÁNÍ: Funkce Stop & Go je k dispozici pouze tehdy, je-li vozidlo vybaveno volitelným předním parkovacím asistentem. senzory.



Aby systém správně fungoval, musí být senzory umístěné na nárazníku udržovány čisté (odstraňte z nich bláto, nečistoty, sníh nebo led).

Čištění senzorů Při čištění senzorů

dbejte zvýšené opatrnosti, abyste je nepoškrábali ani nepoškodili; proto nepoužívejte suché, drsné nebo tvrdé hadříky.

Senzory je nutné omýt čistou vodou, případně s přidavkem autošamponu. V myčkách aut, které používají parní trysky nebo vysokotlaké čisticí stroje, udržujte trysku alespoň 10 cm od senzoru.

senzory.

Pokud potřebujete přelakovat nárazník nebo v případě ošetření laku v oblasti senzorů, obraťte se výhradně na svého autorizovaného prodejce Maserati. Nesprávné nanesení laku by mohlo ovlivnit funkci parkovacích senzorů.

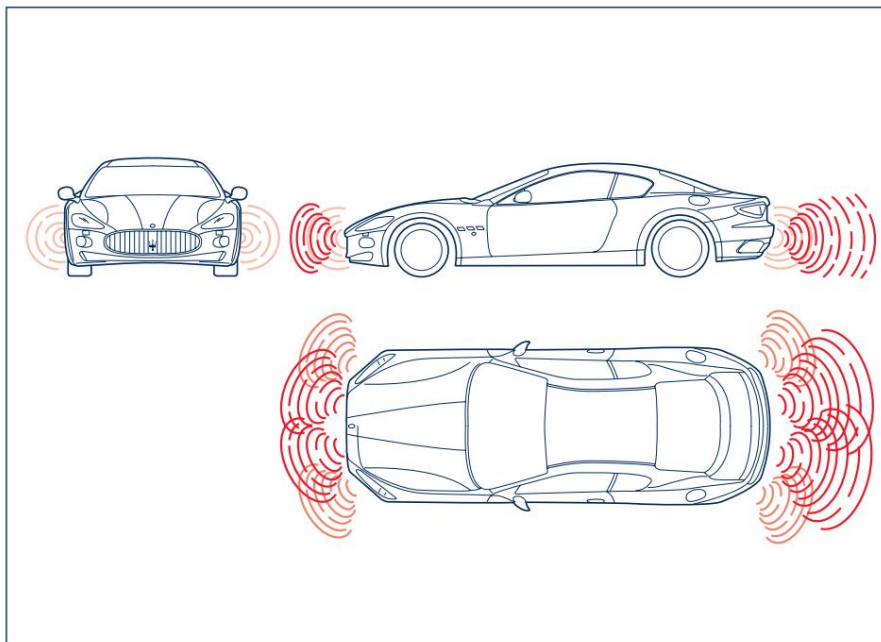
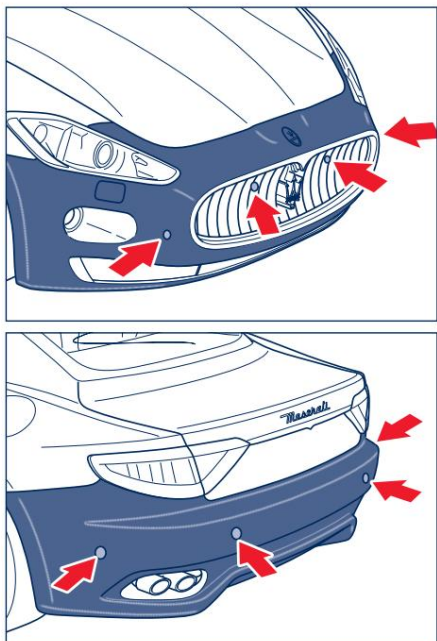
Dosah senzoru

Senzory umožňují systému monitorovat přední a zadní část vozidla; jsou umístěny tak, aby monitorovaly střední a boční zóny vpředu i vzadu na vozidle.

zadní část, v závislosti na typu překážky a jejích rozměrech.

Pokud se překážka nachází v boční poloze, bude detekována ve vzdálenosti menší než 0,9 yardu (0,8 m).

V případě překážky nacházející se v centrální oblasti bude detekována ve vzdálenosti menší než 0,9 m vpředu a 1,5 m vzadu.





Indikátory poruch

Řídicí jednotka systému kontroluje všechny komponenty při každém zařazení zpátečky.

V případě selhání parkovacích senzorů se na displeji rozsvítí příslušná kontrolka doprovázená zprávou „Porucha parkovacích senzorů“.

V případě signálu poruchy zastavte vozidlo a otočte klíčkem zapalování do polohy Stop. Poté zkuste vyčistit senzory nebo vzdálit vozidlo od možných zdrojů ultrazvuku (např. pneumatické brzdy nákladních vozidel nebo pneumatické kladiva) a otočte klíčkem zapalování zpět do polohy MAR (ON). Tímto způsobem, pokud byla příčina provozní poruchy odstraněna, systém automaticky znovu zapne funkci a bzučák poruchy přestane znít.

Pokud kontrolka poruchy stále svítí, kontaktujte autorizovaného prodejce Maserati, aby systém zkontroloval.



Během parkovacích manévřů dbejte vždy maximální opatrnosti, abyste se vyhnuli překážkám, které by

se mohly nacházet nad nebo pod senzory.

Za určitých okolností systém dokonce nedetekuje překážky nacházející se v blízkosti zadní části vozidla, a proto by mohly poškodit vozidlo nebo by samy mohly být poškozeny.



Signály vysílané senzory mohou být také změněny poškozením senzorů, nečistotami, sněhem či ledem na senzorech, případně i ultrazvukovými systémy (např. pneumatickými brzdami nákladních vozidel nebo pneumatickými kladivy) v okolí.



Řidič je vždy zodpovědný za parkovací manévry a další potenciálně nebezpečné situace.

Během těchto manévřů se vždy ujistěte, že se v manévrovacím prostoru nenacházejí žádné osoby (zejména děti) ani zvířata. Parkovací senzory je nutné považovat za pomůcku pro řidiče, který v žádném případě nesmí být při potenciálně nebezpečných manévrech nikdy méně opatrný, a to ani při nízkých rychlostech.

Setrvačný spínač pro uzavření paliva

Vozidlo je vybaveno bezpečnostním spínačem, který se aktivuje v případě kolize, přeruší přívod paliva a následně způsobí zastavení motoru. Zabraňuje také rozlití paliva, pokud dojde během nehody k poškození palivového potrubí.

Aktivace bezpečnostního spínače je signalizována rozsvícením kontrolky na displeji.

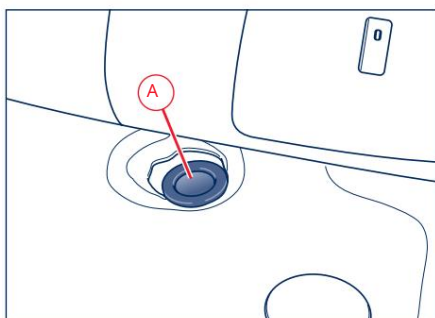


Spínač je umístěn pod levým předním sedadlem.



Pokud po nehodě ucítíte zápach paliva nebo si všimnete úniku paliva z palivového systému, spínač znovu neaktivujte, abyste předešli riziku požáru.

Aktivace inerciálního spínače způsobí odemknutí všech dveří a zavazadlového prostoru a rozsvícení vnitřního stropního světla a čtyř směrových světel.



Resetování spínače

Otočte klíček zapalování do polohy STOP (VYP).

Zkontrolujte, zda z palivového systému nedochází k úniku.

Pokud nenajdete žádné netěsnosti, resetujte inerciální spínač, který zastaví provoz palivového čerpadla, stisknutím tlačítka A na spínači.

Otočte klíček zapalování do polohy MAR (ON), počkejte několik sekund a poté jej přepněte do polohy ACC.

Zkontrolujte, zda je kontrolka na  na displeji zhasnutá.

Ještě jednou zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva.







Přístroje a ovládací prvky

Dashboard

Přístrojová deska

Ovládací prvky a výstražná světla

Přístroje a měřidla

Ovládací prvky

Vnitřní vybavení

58

63

64

69

74

79



3

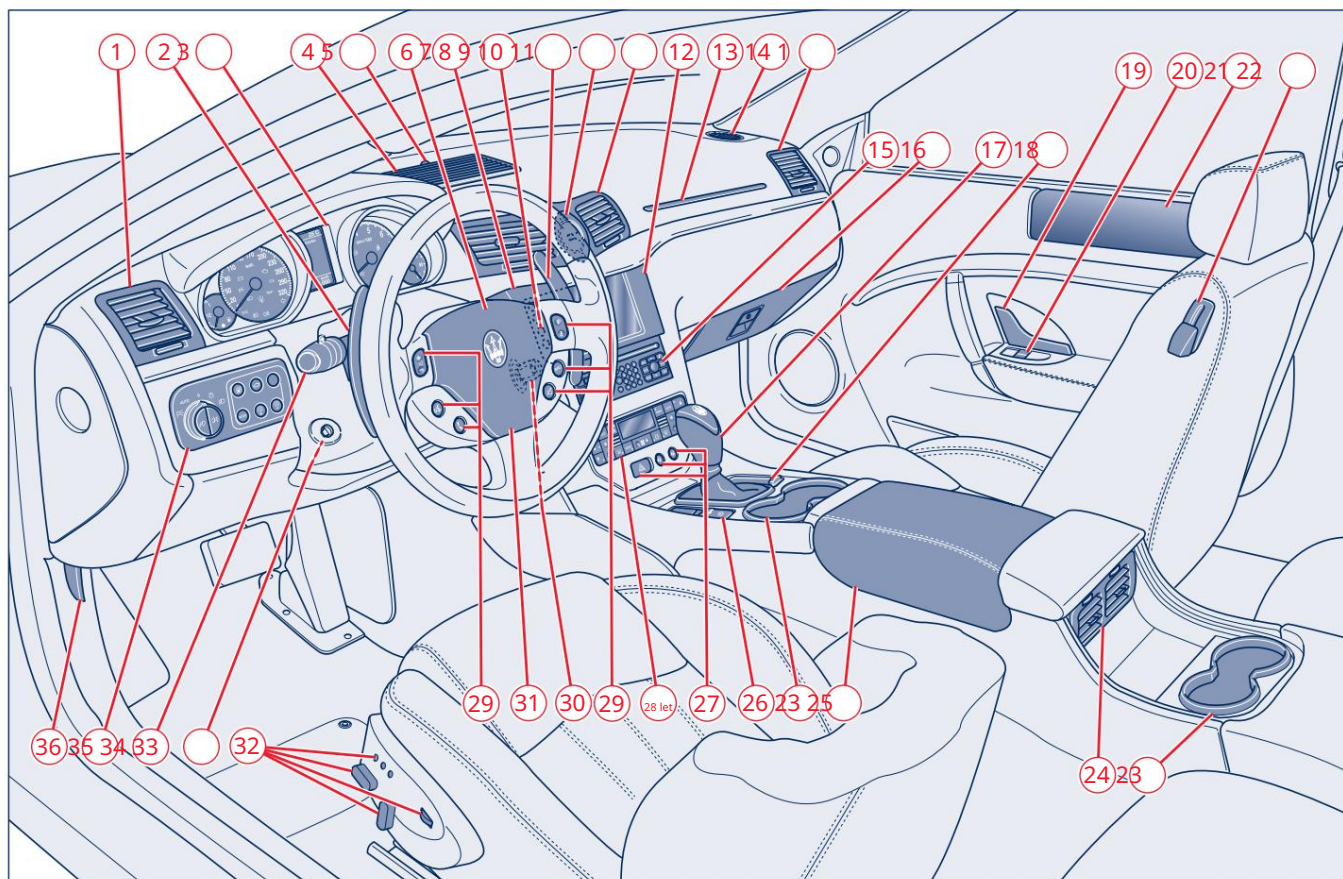
57



3

58

Dashboard



- 1) Boční výdechy klimatizace
- 2) Spustte řadicí páčku dolů
- 3) Přístrojová deska
- 4) Horní výdech klimatizace
- 5) Snímač slunečního záření
- 6) Airbag řidiče
- 7) Stěrač čelního skla/světlometů/
páka ovládání ostřikovače
- 8) Boční tlačítka, nalevo od
Displej multimediálního systému
- 9) Horní řadicí páčka NAHORU
- 10) Hodiny
- 11) Centrální větrací otvory klimatizace
- 12) Displej multimediálního systému
- 13) Airbag spolujezdce
- 14) Boční větrací otvory oken
- 15) Ovládání multimediálního systému
- 16) Příhrádka v palubní desce
- 17) Páka automatické řazení
- 18) Popelník a zapalovač cigaret
- 19) Klika vnitřních dveří spolujezdce
- 20) Ovládání elektrického ovládání oken na straně
spolujezdce
- 21) Boční airbag spolujezdce namontovaný
ve dveřích
- 22) Páčka pro nastavení sklonu opěradla spolujezdce

- 23) Držák na nápoje
- 24) Zadní výdechy klimatizace
- 25) Příhrádka na drobné
- 26) Páka zapnutí/vypnutí elektrické
parkovací brzdy
- 27) Tlačítka pod ovládacími prvky
klimatizace
- 28) Ovládání klimatizace
- 29) Ovládání multimediálního systému
opakovalo se na volantu
- 30) Spínač startéru/zámku volantu
- 31) Ovládání klaksonu
- 32) Ovládací prvky nastavení sedadla
- 33) Ovládání nastavení výšky a hloubky volantu
- 34) Páčka tempomatu, směrová světla
- 35) Tlačítka nalevo od volantu
- 36) Páka otevírání víka motorového prostoru

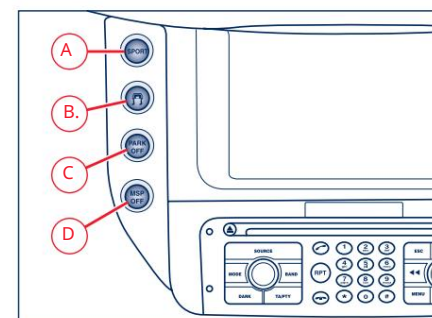
Číslo 8 Boční tlačítka, nalevo od displeje
multimediálního systému

A - Tlačítko sportovního režimu

B - Tlačítko režimu nízké přilnavosti (ICE)

C - Funkční tlačítko PARK OFF (viz strana 163)

D - Tlačítko pro deaktivaci systému MSP

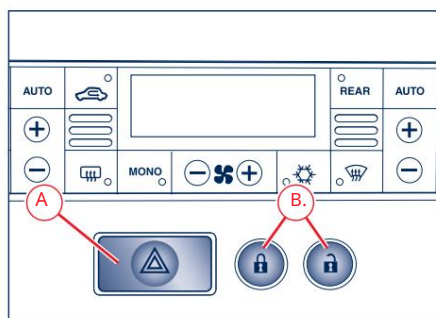




Č. 27 Tlačítka pod ovládacími prvky klimatizace

A - Tlačítko výstražných světel

B - Tlačítko zamykání/odemykání dveří



Číslo 29 Ovládací prvky multimediálního systému zobrazené na volantu

A - Zvyšuje hlasitost zvukového systému.

B - Snižuje hlasitost zvukového systému.

C - Aktivace funkce hlasového ovládání/deaktivace.

Režim navigace: Během navigace aktivuje hlasový naváděcí signál a zobrazuje také informace týkající se navigační relace.

D - Tlačítko krátce stisknuto

Aktivace telefonního režimu.

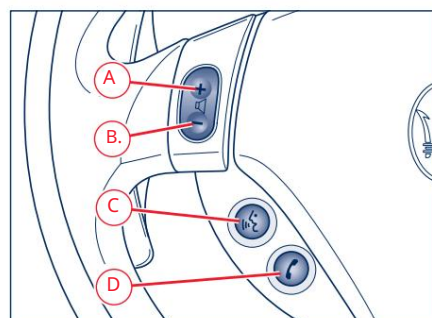
Uskutečnit hovor.

Přijmout příchozí hovor.

Probíhá ukončení hovoru.

Dlouho stisknuté tlačítko

Odříznout příchozí telefonní hovor.



VAROVÁNÍ: Telefonní systém není k dispozici u vozů pro americký trh.

E - Tlačítko krátce stisknuto

Režim rádia: Vyhledejte první naladitelnou stanici s vyšší frekvencí.

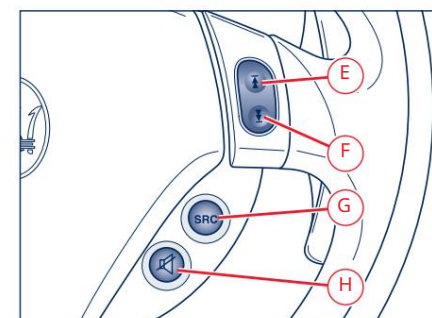
Režim satelitního rádia SIRIUS

(pokud je k dispozici): přejde na další kategorii počínaje aktuálně vybranou.

Režim CD, Jukebox, USB a iPod: výběr další skladby.

Dlouho stisknuté tlačítko

Režim CD, Jukebox, USB a iPod: rychlé přehrávání skladby vpřed.



F - Tlačítko krátce stisknuto

Režim rádia: Vyhledává první naladitelnou stanici s nižší frekvencí.

Režim satelitního rádia SIRIUS (pokud je k dispozici): přejde na předchozí kategorii počínaje aktuálně vybranou.

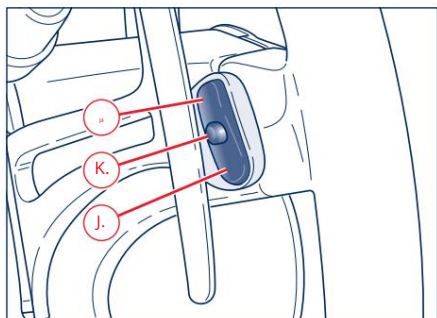
Režim CD, Jukebox, USB a iPod: Pokud je skladba vybrána během prvních 3 sekund přehrávání, přejde na předchozí skladbu, jinak se skladba přehraje znovu od začátku.

Dlouho stisknuté tlačítko

Režim CD, Jukebox, USB a iPod: rychlé převíjení skladby vzad.

G - Výběr režimu: rádio, CD, Jukebox nebo iPod.

H - Zapnutí/vypnutí funkce ztlumení.



- Režim rádia: přepínání rádiové frekvence na další stanici v přednastavených krocích, počínaje aktuálně naladěnou stanicí.

Režim satelitního rádia SIRIUS (pokud je k dispozici): přepíná rádiový kanál na další stanici v přednastavených krocích, počínaje aktuálně naladěnou stanicí.

Režim CD, MP3, Jukebox, USB a iPod: výběr další složky.

Menu: procházení menu.

J - Režim rádia: přepíná rádio

frekvence k předchozí stanici v přednastavených krocích, počínaje aktuálně naladěnou stanicí.

Režim satelitního rádia SIRIUS (pokud je k dispozici): přesune předchozí rozhlasový kanál počínaje aktuálně naladěnou stanicí.

Režim CD, MP3, Jukebox, USB a iPod: výběr předchozí složky.

Menu: procházení menu.

K - Potvrzuje vybranou funkci, položku nebo hodnotu.

Číslo 35 Ovládací prvky nalevo od volantu A - Spínač světel

B - Tlačítko pro otevření dvířek palivové nádrže

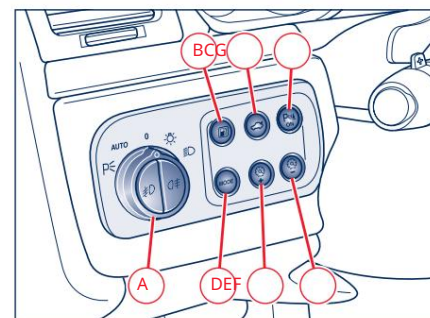
C - Tlačítko pro otevírání víka zavazadlového prostoru

Tlačítko D - Režim

E - Ovládání jasu přístrojové desky (NAHORU)

F - Ovládání jasu přístrojové desky (DOLŮ)

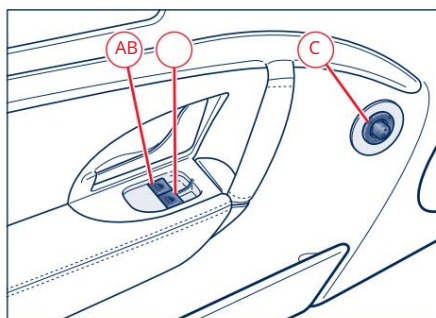
G - Tlačítko pro deaktivaci předního parkovacího senzoru (volitelné)





Ovládací prvky na dveřích řidiče

- A - Ovládání elektrického ovládání oken vlevo vpředu
- B - Ovládání elektrického ovládání předních pravých oken
- C - Ovládání vnějších zpětných zrcátek



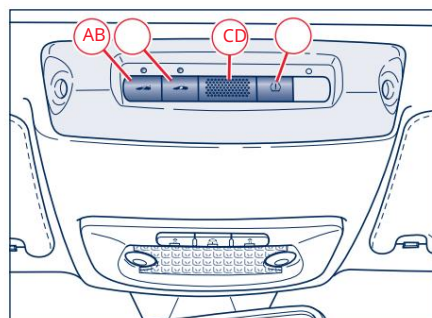
Ovládací prvky na vnitřní straně střešy

- A - Deaktivace alarmu proti zvednutí
- B - Deaktivace pohybového senzoru alarmu

C - Handsfree mikrofon pro telefon

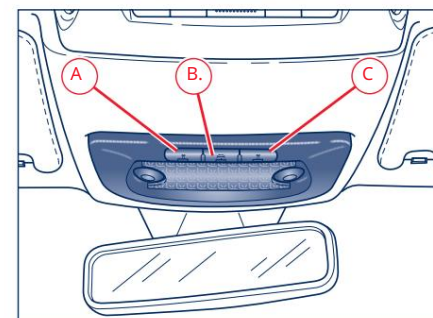
VAROVÁNÍ: Telefonní systém není k dispozici u vozů pro americký trh.

D - Tlačítko pro kalibraci tlaku v pneumatikách



Ovládací prvky na předním stropním světle

- A - Spínač levých obrysových světel
- B - Centrální spínač světel
- C - Spínač pravých obrysových světel



Přístrojová deska

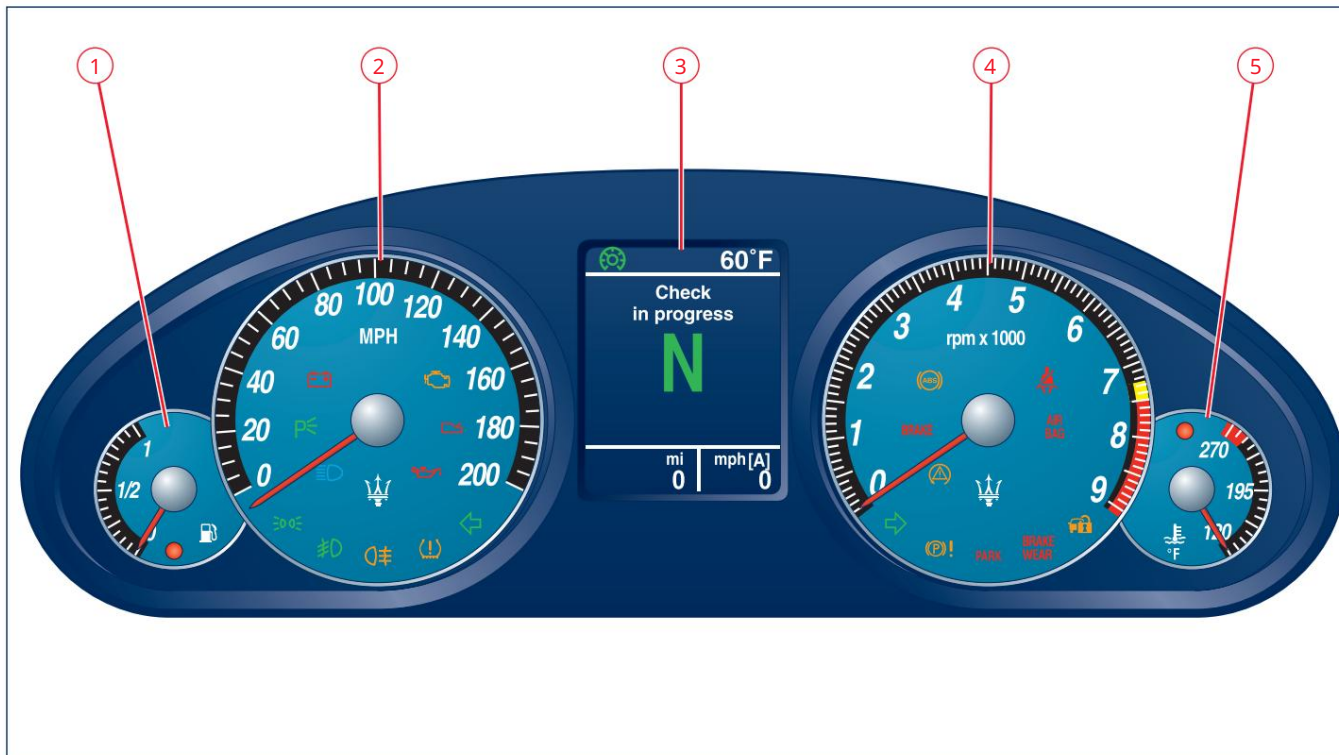
1) Ukazatel hladiny paliva a indikátor nízké hladiny paliva

2) Otáčkoměr

3) Displej

4) Elektronický otáčkoměr

5) Teploměr chladicí kapaliny a kontrolka vysoké teploty





3

64

Ovládací prvky a výstražná světla



Zadní mlhová světla
Když se rozsvítí zadní mlhová světla.



Mlhová světla
Když se rozsvítí mlhová světla



Obrysová světla/potkávácí světla
Rozsvítí se, když obrysová světla, potkávácí světla nebo parkovací světla jsou zapnutá.



Dálková světla
Když jsou zapnutá dálková světla nebo blikají.



Parkovací světla
Po vytažení klíče to signalizuje, že jsou rozsvícená parkovací světla.



Porucha alternátoru
Když je v nabíjecím systému závada.

Pokud je baterie nedostatečně nabitá nebo přebíhá (bliká).



Systém řízení poruch motoru (OBDII) (*)
Za normálních podmínek by se tato kontrolka měla rozsvítit při otočení klíčku zapalování do polohy MAR a měla by zhasnout, jakmile je motor nastartován. To signalizuje, že kontrolka funguje správně.

Pokud kontrolka zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to poruchu v systému přívodu paliva/zapalování a řízení emisí. Tato porucha může způsobit vysoké emise výfukových plynů, ztrátu výkonu, špatnou ovladatelnost vozidla a vysokou spotřebu paliva.

Za těchto podmínek můžete jet pomalu, aniž byste museli vynakládat velké nároky na výkon motoru. Dlouhodobé používání vozidla s rozsvícenou kontrolkou může způsobit poškození. Z tohoto důvodu byste se měli co nejdříve obrátit na autorizovaného prodejce Maserati. Kontrolka zhasne, pokud problém pomine.

Chyba bude v každém případě uložena systémem.

VAROVÁNÍ: Pokud se při otočení klíčku zapalování do polohy MAR kontrolka nerozsvítí nebo se rozsvítí během jízdy, do nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce Maserati.



Porucha automatické převodovky (*)

V závislosti na zobrazené zprávě signalizuje:

- porucha převodovky.

Pokud to závada dovolí, pomalu jeďte k nejbližšímu autorizovanému prodejci Maserati.

- příliš vysoká teplota oleje v převodovce.

V tomto případě zpomalte, dokud teplota neklesne na normální hodnoty pro použití (kontrolka zhasne), viz strana 143.



Nízký tlak oleje (*)

Za normálních podmínek by se kontrolka měla rozsvítit při otočení klíčku zapalování do polohy MAR a měla by zhasnout, jakmile je motor nastartován.

Pokud kontrolka zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to příliš nízký tlak motorového oleje. V takovém případě vypněte motor

ihned vypněte a proveďte potřebné kontroly.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce Maserati.



Tlak v pneumatikách (*)
Tato kontrolka je připojena k systému sledování tlaku v

pneumatikách.
Rozsvítí se, když je detekován nedostatečný tlak huštění v jedné nebo více pneumatikách.

Pokud tato kontrolka bliká před trvalým rozsvícením, signalizuje to, že systém je vadný nebo dočasně nedostupný.



Kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny (*)
Rozsvítí se, když hladina brzdové

kapaliny klesne pod minimální úroveň. Pokud je doprovázena specifickou zprávou, signalizuje poruchu systému EBD. V takovém případě nebrzděte prudce, mohlo by dojít k předčasnému zablokování zadních kol. Za mimořádně opatrné jízdy se okamžitě obraťte na nejbližšího autorizovaného prodejce Maserati, aby vám systém zkontroloval.



Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, okamžitě zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina kapaliny pod minimální hodnotou, může docházet k úniku v okruhu. Před další jízdou se obraťte na autorizovaného prodejce Maserati.



Vadný systém ABS (*)
Rozsvítí se, když systém ABS nefunguje.

Standardní brzdový systém zůstává funkční, ale doporučuje se co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce Maserati.



Bezpečnostní pásy (*)
Rozsvítí se, když není zapnutý bezpečnostní pás řidiče

upevněno nebo nesprávně upevněno. Když se rozsvítí výstražná kontrolka, aktivuje se také bzučák.



Porucha airbagu/předpínače (*)

Když se předpínač a/nebo nebo systém airbagů je/vadný.



Otočením klíčku do polohy MAR se kontrolka rozsvítí, ale při běžícím motoru by měla po několika sekundách zhasnout.



Pokud výstraha zůstává rozsvícená nebo zůstává rozsvícená, nebo pokud se nerozsvítí, nebo pokud se rozsvítí během jízdy kontaktujte svého Autorizovaný prodejce Maserati co nejdříve jak jen to je možné.



KÓD Maserati (*)

Pokud je klíček zapalování v poloze MAR, rozsvítí se oranžové kontrolky na přístrojové desce a na multifunkčním displeji, když systém detekuje následující závady:

- Poplašný systém není k dispozici.
- Elektronický klíč nebyl detekován -

Nechte zkontrolovat systém ochrany vozidla nebo když je uživatel informován o následujících událostech:

- Detekováno vloupání do vozidla
- Elektronický klíč nebyl rozpoznán.





3

66



Opotřebované brzdové destičky (*)
Rozsvítí se, když brzdové
destičky dosáhnou meze
opotřebení.

Kontaktujte prosím svého autorizovaného
prodejce Maserati.



Zatažená parkovací brzda Tato
kontrolka se rozsvítí,
když je zatažená parkovací
brzda.



Selhání parkovací brzdy (*)
V závislosti na zobrazené zprávě
signalizuje systém EPB
následující poruchy:

- Selhání parkovací brzdy.

Pokud zobrazená zpráva naznačuje, že byste
měli navštívit nejbližšího autorizovaného
prodejce Maserati, jeďte pomalu a
nezapomeňte, že elektrická parkovací
brzda nefunguje.

- nadměrně vysoká teplota.

Pokud vozidlo stojí (klíč v poloze STOP (OFF))
po dobu přibližně 15 minut bez použití
parkovací brzdy a kontrolka se po opětovném
nastartování motoru znovu rozsvítí,
pomalu jeďte k nejbližšímu autorizovanému
prodejci Maserati.

Pokud je selhání brzd doprovázeno zprávou
„možné pouze ruční uvolnění EPB“, je nutné provést
manuální postup nouzové deaktivace, aby
se uvolnila parkovací brzda (viz strana
165).



Selhání systému MSP (*)
V závislosti na zobrazené zprávě může
signalizovat poruchu nebo
deaktivaci systému MSP.

V případě poruchy se obraťte na autorizovaného
prodejce Maserati.



Pravé ukazatele směru
Rozsvítí se, když jsou zapnutá
pravá směrová světla nebo výstražná světla.



Levé směrové ukazatele
Rozsvítí se, když jsou zapnutá
levá směrová světla nebo výstražná světla.

Výstražná světla na displeji



Setrvačný spínač, aktivováno
vypnutí paliva
Rozsvítí se, když
kolize aktivuje setrvačný spínač, a tím se přeruší
přívod paliva.



Pokud po nehodě ucítíte
zápach paliva nebo si všimnete
úniku paliva z palivového
systému, znovu spínač neaktivujte, abyste
předešli riziku požáru.



Kapalina do ostřikovačů čelního skla
To signalizuje nízkou hladinu
kapaliny do ostřikovačů v
nádržce ostřikovače čelního skla.



Tempomat
Znamená to, že je aktivní regulátor
konstantní rychlosti, tempomat.



Porucha osvětlovacího systému
Rozsvítí se v případě poruchy
systému nebo spálení
žárovek obrysových světel, směrových světel,
zadních mlhových světel a osvětlení registrační
značky.

(*) Zobrazeno také na displeji



Porucha brzdových světel
Rozsvítí se v případě selhání
systému nebo spálení
z brzdových světel.



Porucha senzoru soumraku
Rozsvítí se v případě poruchy senzoru
soumraku.



Teplota katalyzátoru je příliš vysoká

Tato kontrolka se
rozsvítí, pokud motor běží nepravidelně
s následnou vysokou teplotou ve výfukovém
systému.



POKUD JE KONTROLKA DOPROVODĚNA
HLÁŠENÍM „VYSOKÁ TEPLOTA
KATALYZÁTORU ZPOMALU“: teplota

katalyzátoru je příliš vysoká. Řidič musí okamžitě zpomalit,
dokud kontrolka nezhasne.



POKUD SE OBJEVÍ HLÁŠENÍ
„NADMĚRNÁ TEPLOTA KATALYTICKÉ
KONVERZE“

PO ZPOMALENÍ SE OBJEVÍ „NEPOKRAČUJTE“: teplota
v katalyzátorech dosáhla nebezpečné úrovně a katalyzátory
by se mohly poškodit. Pomalu jedte do nejbližšího servisu.



Pokud se kontrolka rozsvítí
tříkrát, motor se zastaví. Motor
lze znovu nastartovat pouze otočením
klíčku do polohy vypnuto a poté zpět do polohy
zapnutí. Jedte sníženou rychlostí k nejbližšímu
autorizovanému prodejci Maserati.



Společnost Maserati se zřídá
veškeré odpovědnosti za zranění
osob nebo škody na majetku vzniklé v
důsledku nedodržení výše uvedených varování.



Porucha posilovače řízení
Znamená to, že systém
posilovače řízení nefunguje
správně.

Pomalu jedte k nejbližšímu autorizovanému prodejci
Maserati a buďte velmi opatrní, protože řízení
může být obtížnější.



Nízká hladina motorového oleje
Znamená to, že je hladina
motorového oleje nízká; kontrolu
provedte na straně 224.



Nízká hladina oleje v automatické
převodovce

Červený symbol signalizuje, že
hladina oleje v převodovce je příliš nízká.
Zastavte vozidlo a kontaktujte autorizovaného
prodejce Maserati, aby vám
systém zkontroloval.



Nadměrná teplota chladicí
kapaliny

Ve spojení s „teploměrem
chladicí kapaliny“ se rozsvítí společně s kontrolkou
na přístrojové desce a signalizuje
nadměrnou teplotu chladicí kapaliny.

V tomto stavu zastavte vozidlo a nechte chladicí
systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem
Maserati.



Porucha systému ALC
Znamená to selhání
automatické seřízení světlometů
systém.



Selhání systému ASR
Indikuje deaktivaci nebo poruchu
systému ASR.

V případě poruchy se obraťte na autorizovaného
prodejce Maserati.





3

68



Porucha dešťového senzoru
Znamená to, že je dešťový senzor vadný.



Porucha parkovacího senzoru
Znamená to, že systém parkovacích senzorů je vadný.



Selhání tlumiče nárazů
Během jízdy to signalizuje poruchu v systému odpružení.



Selhání systému MSP
Znamená to, že systém MSP je deaktivován nebo vadný.



Dveře a víka se otevírají
Indikuje, že dveře nebo víka jsou otevřené nebo nejsou správně zavřené; na displeji se také zobrazuje obrázek vozidla, přičemž nezavřená část je zvýrazněna červeně.

VAROVÁNÍ: Před jízdou zavřete všechny otevřené nebo špatně zavřené dveře a víka.



Nebezpečí ledu
Rozsvítí se, když je venkovní teplota 3 °C nebo nižší, aby signalizovala riziko zledovatění vozovky.

Za takových podmínek jeďte opatrně a zpomalte, protože by se mohla výrazně snížit přilnavost pneumatik.



V této situaci neaktivujte režim „SPORT“.



Vozidlo nastaveno na „SPORT“
Po stisknutí tlačítka, které nastavuje vozidlo do režimu „SPORT“.

VAROVÁNÍ: Režim „SPORT“ mění jízdní vlastnosti vozidla.

VAROVÁNÍ: Režim „SPORT“ by se neměl aktivovat, pokud je povrch vozovky ve špatném stavu nebo kluzký.

VAROVÁNÍ: Za podmínek s nízkou a střední přilnavostí (např. déšť, sníh, led, písek atd.) se nedoporučuje aktivovat režim „SPORT“, a to ani při zapnutém systému MSP.



Automatický provoz EPB deaktivován.
Znamená to, že funkce automatické aktivace/deaktivace EPB je deaktivována.



Automatická převodovka
Znamená to, že funkce automatické převodovky je aktivní



Funkce „nízké přilnavosti“
Znamená to, že je aktivní funkce nízké přilnavosti.



Vyhřívání sedadel
Znamená to, že je na jednom z nich aktivována funkce vytápění nebo více sedadel.



Harmonogram údržby
V závislosti na doprovodné zprávě to znamená, že se blíží nebo je nutné uplynout termíny údržby.

Po uplynutí lhůty kontaktujte svého autorizovaného prodejce Maserati.

Přístroje a měřidla

Ukazatel paliva (1)

Rozsvícení kontrolky uvnitř ukazatele signalizuje, že v nádrži je přibližně 18 litrů paliva (4,7 US gal).

Pokud se ručička nachází na 0 (začátek stupnice) a bliká kontrolka rezervy paliva, signalizuje to poruchu systému.

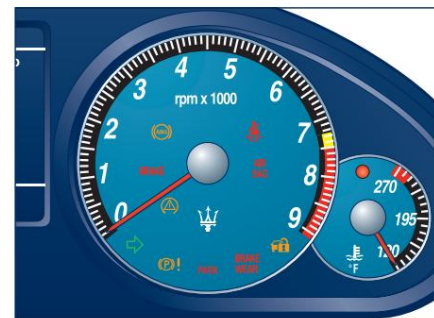
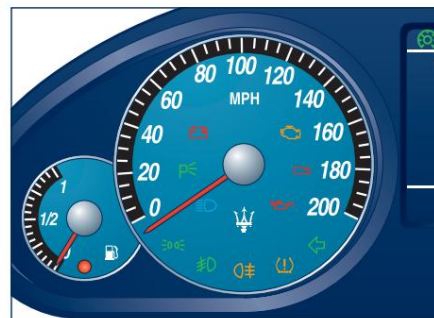
V takovém případě se obraťte na servisní síť Maserati, aby systém zkontrolovali.

Rychloměr (2)

Zobrazuje rychlost vozidla. Ukazatel začne poskytovat data, když je překročena rychlost 4 km/h (2,5 mph).

Otáčkoměr (4)

Ukazuje otáčky motoru. Správná jízda umožňuje řidiči dosáhnout správného výkonu motoru bez nutnosti přetáčení.





3

70

Teploměr chladicí kapaliny (5)

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Pokud ručička ukazuje vysoké teploty a zároveň se rozsvítí kontrolka, okamžitě zastavte vozidlo a nechte chladicí systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Maserati.

Displej (3)

Je integrován do přístrojové desky a plní následující funkce:

- poskytuje obecné informace během jízdy

- signalizuje jakékoli poruchy a varování.

Uživatel může se systémem interagovat nastavením parametrů pro informace, které lze vyvolat.

Stránka obrazovky zobrazená po úvodním kontrolním cyklu za normálních provozních podmínek (standardní stránka obrazovky) obsahuje následující informace: A - datum

B - čas

C - zařazený rychlostní stupeň

D - jízdní režim

E - celkový počet kilometrů

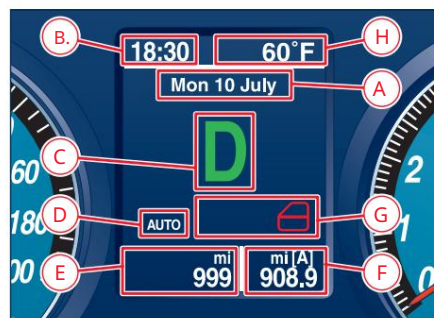
F - opakované zobrazení denního počítadla kilometrů A, B nebo rychlosti vozidla.

G - další symboly, které se mohou zobrazovat jako ikony

V - venkovní teplota

V nabídce nastavení multimediálního systému si uživatel může také zvolit opakované zobrazení informací z audiosystému, navigátoru a telefonu na palubní desce. Pro příslušné

Postupy a pokyny naleznete v návodu k obsluze „Multimediální systém“.



Ovládací prvky

Režim

Aktivace a nastavení stránek obrazovky se ovládá stisknutím tlačítek MODE (J), „+“ (K) a „-“ (L).

Krátkým stisknutím tlačítka MODE se postupně přepnete na následující stránky obrazovky:

- Cesta A
- Cesta B
- Tlak v pneumatikách
- Pohodlí levého předního sedadla -

Pohodlí pravého předního sedadla - Výběr volitelné výbavy

- Standardní.

Každý z nich má 10sekundové načasování, po kterém se obnoví dříve zobrazené neblinkající informace.

Dlouhým stisknutím tlačítka MODE (déle než 2 sekundy) se uživatel vybere aktuálně zobrazená informace o počítadle ujetých kilometrů, nebo o počítadle ujetých kilometrů A, pokud je aktivní opakování tachometru. Tato informace bude blikat 10 sekund, poté se znovu zobrazí dříve zobrazená neblinkající informace.

„+“ a „-“

Pomocí tlačítek „+“ (K) a „-“

Pomocí tlačítek (L) může uživatel upravit jas přístrojové desky.

Na obrazovce „Výběr možností“ lze těmito tlačítky vybrat mezi počítadlem kilometrů A a počítadlem kilometrů B, které se mají na displeji opakovat. Výběrem možnosti Počítadlo kilometrů A nebo Počítadlo kilometrů B pomocí tlačítka MODE (J) a následným stisknutím tlačítek „+“ a „-“ se uživateli zobrazí (blinkající) vybrané informace o trase.

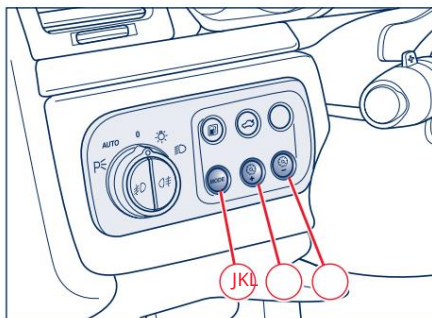
Vynulování počítadla kilometrů

Ve všech těchto případech a před 10.

Po uplynutí druhého času krátkým stisknutím tlačítka MODE (J) (méně než 2 sekundy) se vynulují informace o jízdě týkající se blinkajícího počítadla kilometrů (A nebo B).

Nastavení data

Datum lze nastavit pomocí nabídky nastavení multimediálního systému (viz návod k obsluze multimediálního systému).





Obrazovka TRIP

Stránku obrazovky Cesta vyvoláte stisknutím tlačítka MODE (J) ; Každá stránka obrazovky CESTY (A nebo B) je časově omezena, tj. zobrazuje se maximálně 10 sekund, po kterých se znovu zobrazí předchozí aktivní stránka obrazovky.

Pokud je funkce TRIP A nebo TRIP B aktivní, na displeji se zobrazují následující informace:

- ujetá vzdálenost (km - míle)
- průměrná spotřeba paliva (km/l - mpg)
- průměrná rychlost jízdy (km/h - mph)
- doba jízdy (hh:mm)
- dojezd na palivo (km - míle)

Jednotku pro měření spotřeby paliva si může uživatel nastavit v nabídce nastavení multimediálního systému.



Stránka s obrazovkou tlaku v pneumatikách

Stisknutím tlačítka MODE (J) se uživateli zobrazí informace o „tlaku v pneumatikách“.

Tato stránka obrazovky se zobrazí po dobu 10 sekund a za normálních podmínek bude vypadat, jak je znázorněno na obr. 1. Systém navíc rozpoznává následující podmínky:

- systém dočasně neaktivní (např. vnější rádiové rušení)
- systém není kalibrován (např. vyměněna pneumatika)
- selhání systému
- systém není aktivní (pokud je deaktivován diagnostickým systémem)

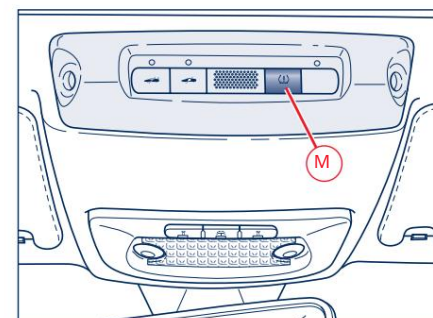


- nízký tlak nebo defekt v přední levé pneumatice, přední pravé pneumatice nebo zadní levé a zadní pravé

pneumatice - nízký tlak nebo defekt v neidentifikované pneumatice.

Systém lze kalibrovat stisknutím tlačítka M na předním panelu stropního světla. Inicializace postupu je na displeji indikována zprávou „Kalibrace aktivována“.

Více informací naleznete v kapitole „Systém sledování tlaku v pneumatikách“ na straně 45.



Stránka s komfortní obrazovkou

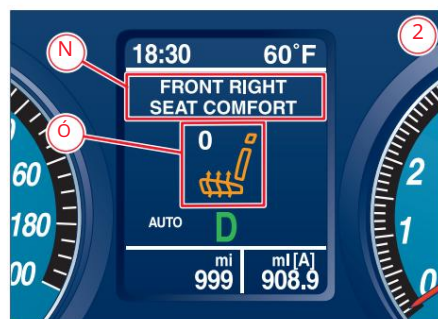
Opakovaným stisknutím tlačítka MODE zobrazíte stránku s provozním stavem vyhřívání pro každé sedadlo.

Uživatel si může prohlédnout následující informace:

N - Indikace sedadla

O - Úroveň ohřevu

Tato stránka obrazovky zůstává zobrazena po dobu 10 sekund, jak je znázorněno na obr. 2.



Stránka s výběrem možností obrazovky

Krátkým stisknutím tlačítka MODE zobrazíte stránku obrazovky a vyberte požadovanou hodnotu z následujících ty:

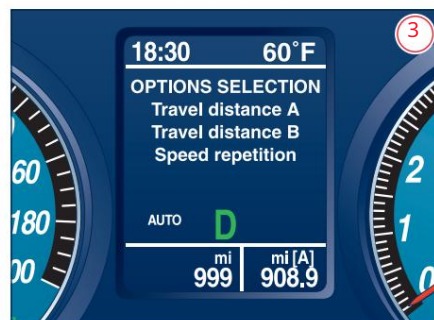
- Vzdálenost TRIP A

- Vzdálenost TRIP B

- Aktuální opakování rychlosti, hodnota, která se má nastavit, v oblasti F displeje na stránce Standardní obrazovky (viz strana 70).

Tato stránka obrazovky zůstává zobrazena po dobu 10 sekund, jak je znázorněno na obr. 3.

Uvedené možnosti lze vybrat stisknutím tlačítek „+“ a „-“ a potvrdit krátkým stisknutím tlačítka MODE nebo jednoduše 10 sekund neprovedením žádné operace.



Nabídka konfigurace multimediálního systému

Vstupem do konfiguračního režimu může uživatel nastavit funkce vozidla.

Nastavitelné parametry jsou následující:

- Konfigurace displeje

- vyberte barvu (výběrem mezi denním/nočním režimem nebo automatickým nastavením)

• upravte jas

- Zvuky

- hlasitost hlasového ovládání

• nastavení hlasové syntézy

- Výběr jazyka (italština, angličtina, španělština, němčina, francouzština, holandština, Americký)

- Definujte parametry vozidla •

rychlostní limit

• hlasitost bzučáku na přístrojové desce

• zamykání dveří a zavazadlového prostoru

• opakování informací na přístrojové desce

• Parkovací senzory Stop & Go

• Snadný vstup / výstup

• Denní svícení

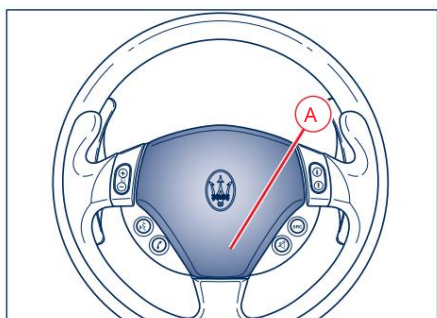




Ovládací prvky

Roh

Stiskněte symbol klaksonu A pro aktivaci klaksonu.



Ovládací prvky nalevo od volantu

Přední mlhová světla

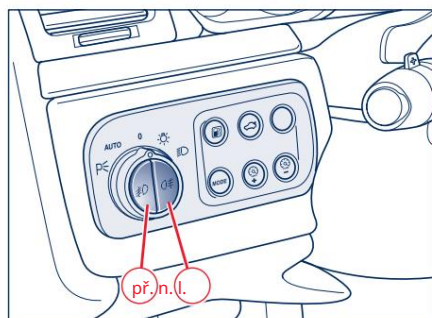
Stisknutím tlačítka B zapnete přední mlhová světla. Fungují pouze tehdy, když jsou rozsvícena obrysová nebo potkávací světla. Symbol na tlačítku svítí, když jsou světla rozsvícená.

Zadní mlhová světla

Stisknutím tlačítka C zapnete zadní mlhová světla. Fungují pouze tehdy, když jsou rozsvícena přední mlhová světla nebo potkávací světla. Symbol na tlačítku svítí, když jsou světla rozsvícená.



Nepoužívejte zadní mlhová světla za normálních podmínek viditelnosti, abyste zabránili oslňování vozidel jedoucích za vámi.

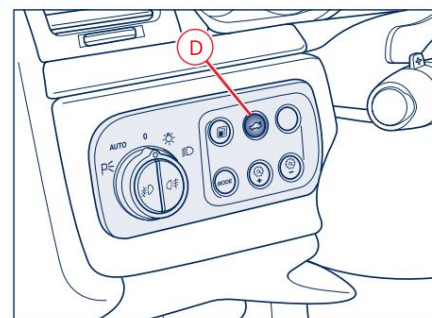


Otevření zavazadlového prostoru

Stisknutím tlačítka D otevřete víko zavazadlového prostoru.

Lze jej ovládat pouze tehdy, když je klíček zapalování vytažený nebo otočený do polohy STOP (OFF) a ACC.

Vozidla jsou také vybavena pákou uvnitř zavazadlového prostoru, která umožňuje otevírání zevnitř.



Otevření dvířek palivové nádrže

Stisknutím tlačítka E otevřete dvířka palivové nádrže na pravé zadní straně vozidla.

Lze jej ovládat pouze tehdy, když je klíček zapalování vytažený nebo otočený do polohy STOP (VYP).

Nastavení úrovně jasu přístrojů a ukazatelů

Stisknutím tlačítka F nebo G zvýšíte nebo snížíte jas přístrojů a ukazatelů.

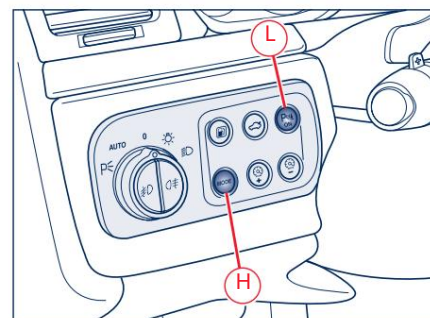
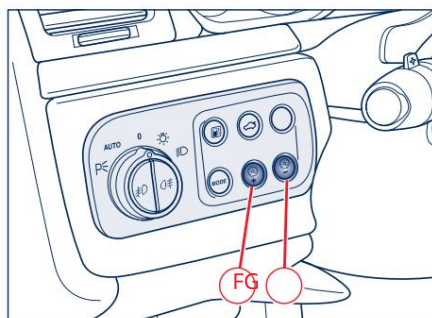
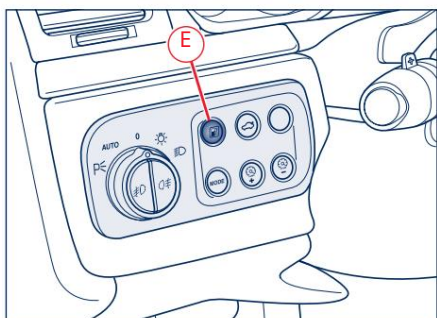
Jas můžete nastavit jak v denním (světlomety vypnuté), tak v nočním (světlomety zapnuté) režimu.

Režim

Stisknutím tlačítka H vyberete stránku obrazovky, které se mají zobrazit na displeji přístrojové desky.

Aktivace předních parkovacích senzorů (volitelné)

Přední parkovací senzory lze deaktivovat stisknutím tlačítka L. Jsou-li tyto senzory deaktivovány, rozsvítí se LED dioda na tlačítku. Pro opětovnou aktivaci senzorů stiskněte tlačítko L.





3

76

Tlačítka na palubní desce

Výstražná světla

Stisknutím tlačítka M zapnete výstražná světla.

Tato světla se rozsvítí v jakékoli poloze klíčku zapalování. Dalším stisknutím tlačítka je vypnete.

Pokud jsou rozsvícena výstražná světla, blikají směrová světla, příslušná výstražná světla na přístrojové desce a samotné tlačítko.

VAROVÁNÍ: Pokud jsou aktivována výstražná světla, je ovládání směrových světel deaktivováno.

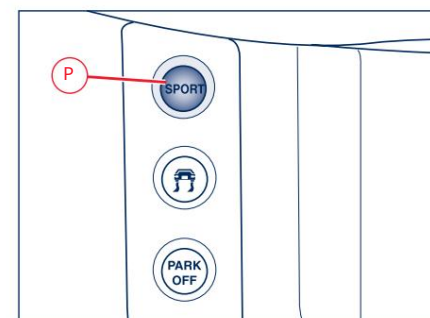
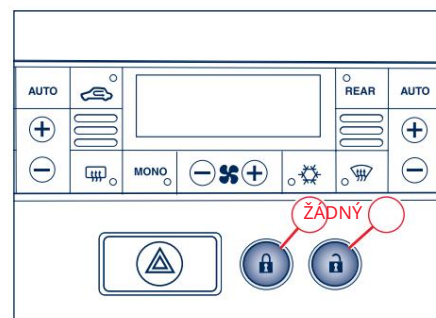
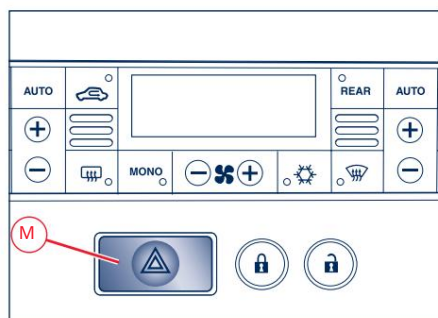
Zamykání a odemykání dveří

Tlačítka N a O ovládají zamykání a odemykání zámků.

Sportovní režim

Stiskněte tlačítko P pro výběr režimu SPORT režim pro nastavení závodního stylu, který působí na následující systémy: odpružení, kontrolu trakce, automatickou převodovku a u verze 4.7 také na otvor výfuku.

Upozornění: výběr režimu SPORT režim výrazně sníží jízdní komfort. To se projeví zejména v městském provozu a na nerovném povrchu vozovky.



Nízká přilnavost

Tento režim by měl být používán na obzvláště kluzkém povrchu vozovky (např. déšť, sníh, led). Aktivace/Chcete-li tento režim deaktivovat, stiskněte tlačítko Q. Pokud je tato funkce aktivní, na displeji se rozsvítí slovo ICE (viz kapitola „Další funkce systému“ na straně 140).

PARKOVÁNÍ

Tato funkce deaktivuje automatickou aktivaci elektrické parkovací brzdy (EPB) (viz strana 163). EPB se deaktivuje/znovu aktivuje stisknutím tlačítka R.

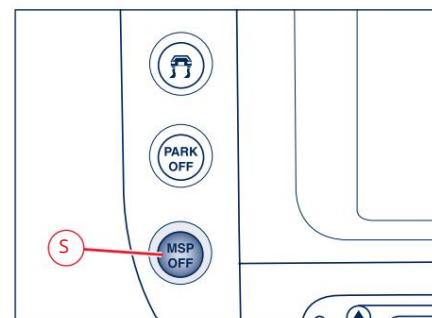
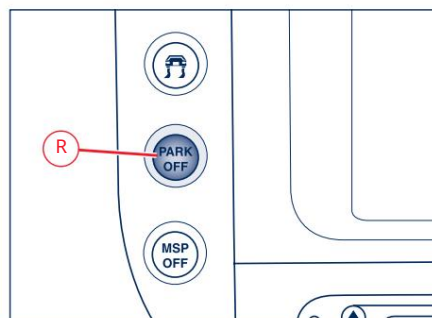
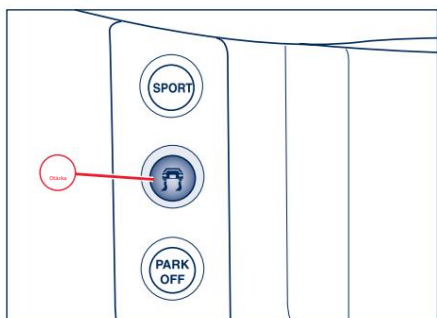
Systém MSP

Systém MSP se aktivuje automaticky při každém nastartování motoru.

Systém lze zapnout nebo vypnout za jízdy stisknutím tlačítka S.

Abyste zabránili neúmyslné deaktivaci systému, je nutné tlačítko stisknout po dobu přibližně 2 sekund, aby se systém MSP vypnul.

Pokud je systém deaktivován, na přístrojové desce se rozsvítí oranžová kontrolka (viz kapitola „Systém MSP“ na straně 41).





Tlačítka střešního panelu

Deaktivace pohybových senzorů alarmu

Stisknutím tlačítka T deaktivujete alarm. systém snímání pohybu. Pokud je tato funkce deaktivována, LED dioda na tlačítku bliká 3 sekundy a pak se vypne.

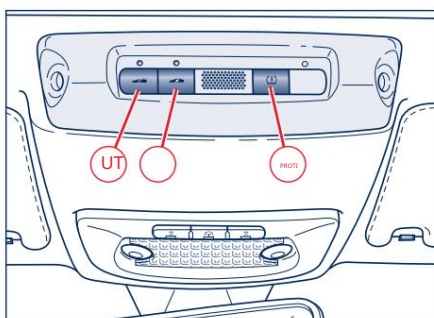
Deaktivace alarmu proti zvednutí Stisknutím tlačítka U deaktivujete alarm proti zvednutí. Po deaktivaci této funkce bliká LED dioda na tlačítku 3 sekundy a poté zhasne.

Tlačítko pro kalibraci pneumatik

Pro kalibraci systému otočte klíček zapalování do polohy MAR a stiskněte tlačítko V po dobu 4 až 10 sekund.

Systému bude trvat maximálně 20 minut, než dokončí kalibrační postup, když je vozidlo v pohybu. Zjištěná situace se poté zobrazí na displeji.

Další informace naleznete v části „Systém sledování tlaku v pneumatikách“ na straně 45.



Vnitřní vybavení

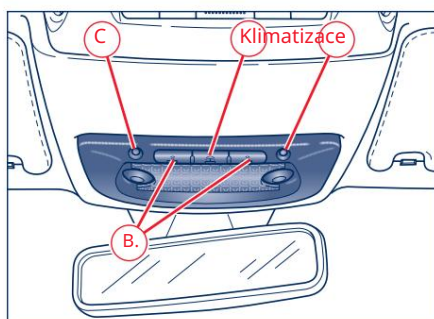
Přední stropní světlo

Stropní světlo obsahuje centrální světlo a dvě čtecí lampičky. Centrální světlo, které se automaticky rozsvítí při otevření jedné z dveří a zhasne po jejich zavření (časovaná deaktivace), lze zapnout ručně stisknutím tlačítka A.

Čtecí lampičky se ovládají příslušnými tlačítky B.

Pokud je zapnete stisknutím tlačítka, zůstanou centrální i čtecí světla rozsvícená přibližně 15 minut po vypnutí motoru a poté zhasnou.

Když se rozsvítí vnější osvětlení, rozsvítí se dvě noční LED diody C.



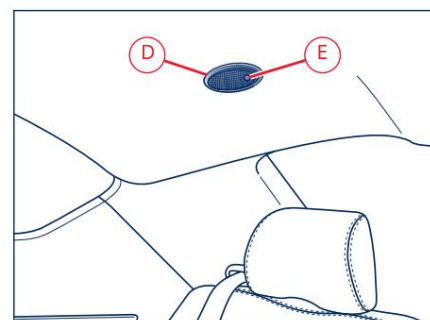
Po otevření jedné nebo více dveří se přední a zadní stropní světla rozsvítí přibližně na 3 minuty. Pokud se dveře zavřou před uplynutím této doby, světla zhasnou přibližně po 10 sekundách.

Po vyjmutí klíče ze spínače a aktivaci centralizovaného systému zamykání dveří dálkovým ovladačem se stropní světla rozsvítí přibližně na 10 sekund.

V případě kolize, která způsobí aktivaci inerciálního spínače, se stropní světla automaticky rozsvítí přibližně na 15 minut.

Zadní stropní světlo

Zadní stropní světla D, která se automaticky zapnou při otevření jedné z dveří a časovanou deaktivací, lze ručně zapnout/vypnout stisknutím průhledného tlačítka v bodě E.





3

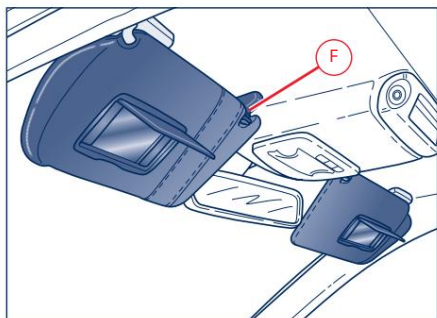
80

Sluneční clony

Lze je sklopit dopředu a do boku vozidla. Chcete-li clonu posunout do stran, spustíte ji dolů a uvolníte ji ze západky F.

Sklopením clony na straně spolujezdce se dostanete k venkovnímu zrcátku s integrovaným osvětlením. Toto se automaticky zapne (s klíčkem zapalování v poloze MAR) .

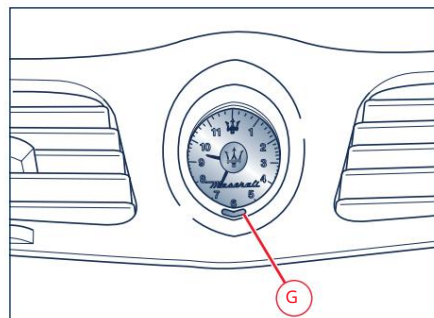
poloha) při zvedání ochranného krytu zrcátka. Před zvednutím clony zavřete kryt zrcátka.



Hodiny

Stiskněte tlačítko G pro nastavení hodin:

krátký tlak = pomalé nastavení
prodloužený tlak = rychlé nastavení.
Rozsvítí se, když jsou zapnuta vnější světla.



Přední popelník a zapalovač cigaret

Nacházejí se na středové konzole pod krytem. Chcete-li kryt otevřít, posuňte jej dopředu.

Stiskněte tlačítko H úplně dolů pro zapnutí zapalovače cigaret. Po přibližně 20 sekundách se zapalovač automaticky vrátí do výchozí polohy a je připraven k použití.

použití.

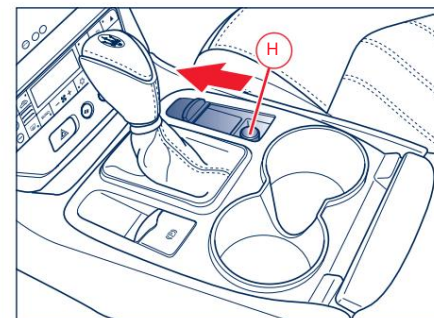
Pro vyčištění popelníku vyjměte zásobník.

VAROVÁNÍ: Vždy zkontrolujte, zda je zapalovač cigaret vypnutý.



Zapalovač cigaret dosahuje velmi vysokých teplot.

Zacházejte s ním opatrně a nedovolte dětem, aby jej používaly: nebezpečí požáru a popálenin!



Držáky na nápoje vpředu a vzadu na středové konzole

Přední držák na nápoje je umístěn za řadicí pákou a zadní na středové konzole mezi oběma sedadly.

Příhrádka v palubní desce

Je umístěn ve spodní části palubní desky na straně spolujezdce a lze jej otevřít zvednutím kliky se zámkem L.

Příhrádka v palubní desce je vybavena osvětlením, které se automaticky rozsvítí při otevření dveří příhrádky a zhasne při jejich zavření.

Příhrádka na drobné

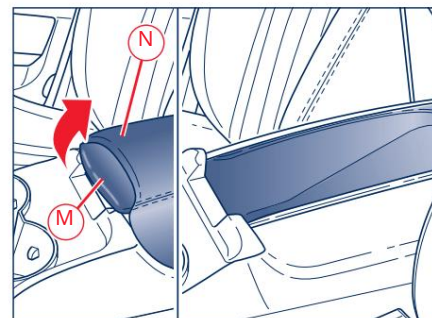
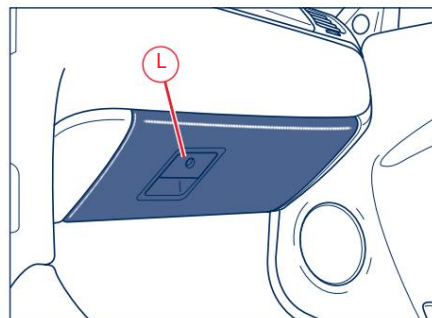
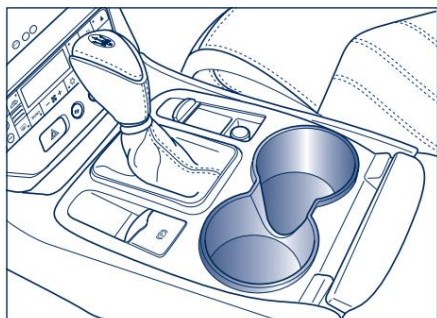
Přední loketní opěrka obsahuje příhrádku v palubní desce

Pro přístup do příhrádky mírně otočte madlo M a zvedněte loketní opěrku N. Pro zavření příhrádky mírně otočte madlo, spusťte loketní opěrku dolů a madlo uvolněte až po úplném zavření krytu.



Pro zajištění bezpečnosti cestujících musí být zavazadlový prostor během jízdy vždy zavřený.

VAROVÁNÍ: Do příhrádky v palubní desce nekládejte předměty o hmotnosti přesahující 10 kg.





3

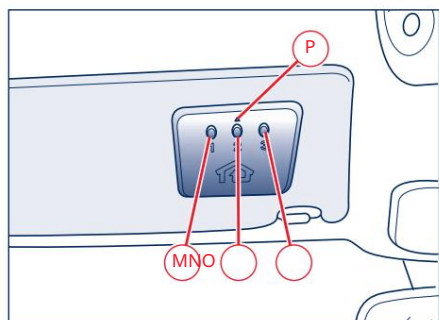
82

HomeLink

Tento systém umožňuje ovládat automatické otevírání bran a garážových vrat, stejně jako osvětlení nebo alarmy zevnitř vozidla.

Programovatelný přímo na vysílací stanici pomocí originálních dálkových ovladačů pro ovládaná zařízení se přizpůsobí stávajícím systémům.

Ovládací a programovací panel se skládá ze tří kláves: M, N, O a LED diody P.



Zákaznická podpora

Pokud máte problémy s trénováním univerzálního vysílače HomeLink nebo byste chtěli získat informace o domácích produktech, které lze vysílačem ovládat, volejte na číslo (800) 355-3515. Na internetu přejděte na www.Homelink.com.

Důležité bezpečnostní opatření

Vždy si přečtěte návod k obsluze a bezpečnostní informace, které byly dodány s otvíračem garážových vrat nebo jiným zařízením, které chcete provozovat s univerzálním vysílačem HomeLink. Pokud tyto informace nemáte, měli byste se obrátit na výrobce zařízení.

Během školení nebo používání systému HomeLink se ujistěte, že máte nerušený výhled na garážová vrata nebo bránu a že jejich pohybem nikdo neutrpí zranění.

Obecné informace

Pokud učíte HomeLink ovládat garážová vrata nebo bránu, doporučuje se během učení odpojit motor daného zařízení od zásuvky.

Opakované stisknutí tlačítka na dálkovém ovladači by mohlo způsobit spálení motoru.

HomeLink ukládá kód do trvalé paměti.

Pokud se vám vybijí autobaterie nebo je odpojen, nemělo by být nutné HomeLink znovu trénovat.

Pokud byl váš otvírač garážových vrat vyroben před dubnem 1982, nemusí být možné naprogramovat HomeLink k jeho ovládání. Otvírače garážových vrat vyrobené před tímto datem nemají bezpečnostní funkci, která by je zastavila a couvla, pokud je během zavírání detekována překážka, což zvyšuje riziko zranění. Máte-li dotazy, volejte na číslo (800) 355-3515.

Programování

- Stiskněte a podržte tlačítka M a O;
 - po cca 20 sekundách se rozsvítí LED P začne blikat;
 - uvolněte klíče;
 - držte dálkový ovladač po dobu zařízení, které má být ovládáno v blízkosti Ovládací panel HomeLink (12 palců);
 - současně stiskněte a podržte tlačítko na ručním dálkovém ovladači a jedno ze tří tlačítek HomeLink M, N nebo O;
 - úspěšné programování je signalizováno rychlejším blikáním LED P
 - uvolněte klíče.
- Pro naprogramování ostatních kláves opakujte operace a přeskočte první tři kroky.

Použití

- Jakmile signál aktivovaného zařízení dosáhne svého provozního dosahu, stiskněte příslušné tlačítko HomeLink.

- LED dioda P svítí, dokud signál se vysílá. Zařízení ovládaná přes Funkci HomeLink lze v každém případě stále aktivovat pomocí původních dálkových ovladačů.

Pokud naprogramovaný HomeLink neaktivuje ovládaný systém, je možné, že je ovládán dálkovým ovladačem s plovoucím kódem.

- Postupný aktivací kód lze rozpoznat následujícími způsoby:
- nahlédnutí do návodu k obsluze dodaného se zařízením, které má být ovládáno;

- i přes správné provedení programování HomeLinku funkce HomeLink zařízení neaktivuje;

- držení specializovaného ovladače HomeLink stisknutí tlačítka LED P krátce rychle bliká a poté svítí 2 sekundy; tato sekvence se opakuje přibližně 20 sekund.

Programování pro zařízení ovládaná plovoucím kódem

- Vyhledejte specifický klíč nastavení nahlédnutím do uživatelské příručky ovládaného systému. Obvykle se nachází na motoru, který pohání zařízení.

- Stiskněte klávesu a v normálním režimu podmínek, rozsvítí se LED dioda.

VAROVÁNÍ: Obvykle máte po této operaci 30 sekund na spuštění další.

- Krátce stiskněte tlačítko HomeLink, které jste si vybrali pro ovládání zařízení (M, N, O).

- Stiskněte jej podruhé; když je uvolněno, operace by měla být dokončena. U některých typů motorů může být nutné tlačítko stisknout potřetí.





3

84

Přeprogramování jednoho klíče

Pokud chcete naprogramovat aktivaci nového systému na již používaném Klíči HomeLink, postupujte následovně:

- stiskněte a podržte vybranou klávesu HomeLink;
- po cca 20 sekundách se rozsvítí LED P začne blikat; držte stisknuté tlačítko;
- držte originální dálkový ovladač ovládaného zařízení blízko ovládacího panelu HomeLink (12 palců);
- stiskněte a podržte stisknutý originální klíč s dálkovým ovladačem;
- úspěšné programování je signalizováno rychlejším blikáním LED P ; - uvolněte obě tlačítka.

Systém dříve naprogramovaný v systému HomeLink byl tedy nahrazen novým programováním a je připraven k použití.

Tato operace nemá žádný vliv na ostatní tlačítka HomeLink.

Mazání naprogramovaných tlačítek

Na rozdíl od programování, které se provádí pro každou jednotlivou klávesu, se mazání provádí pro všechny tři klávesy současně.

Chcete-li smazat, postupujte takto:

- stiskněte a podržte klávesu M a O;
- po cca 20 sekundách se rozsvítí LED P začne blikat;
- uvolněte klíče.

VAROVÁNÍ: Při prodeji vozidla je vhodné provést postup odstranění HomeLink.

Podle požadavků FCC:

Toto zařízení splňuje část 15 pravidel FCC.

Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1)

Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu s předpisy, by mohly zrušit oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Toto zařízení splňuje normu Industry Canada RSS-210.

Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

(1) toto zařízení nesmí způsobovat rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli rušení, které by mohlo způsobit nežádoucí provoz zařízení.



Než vyrazíte

Dveře	86
Elektrické ovládání oken	89
Víko motorového prostoru	90
Zavazadlový prostor	91
Dvířka palivové nádrže	92
Klíče	93
Spínač zapalování	96
Zařízení elektronického alarmu	97
Přední sedadla	101
Zadní sedadla	104
Zpětná zrcátka	105
Volant	107
Vnější světla a směrová světla	108
Stěrače/ostřikovače čelního skla a ostřikovače světlometů	112
Multimediální systém	114
Klimatizace	122
Systém prostorového ozvučení Bose®	128





Dveře



Před otevřením dveří se ujistěte, že manévr lze provést bezpečně.

Otevírání zvenku

Vypněte alarm a centrální zamykání stisknutím tlačítka A na dálkovém ovladači (viz kapitola „Elektronický alarm“, strana 97) nebo zasuňte a otočte klíčem v zámku na jedné z předních dveří. Chcete-li dveře otevřít, stiskněte tlačítko C uvnitř každé kliky.

Vozidlo je vybaveno centrálními zámky, které při stisknutí tohoto tlačítka pohybují mechanickými částmi.

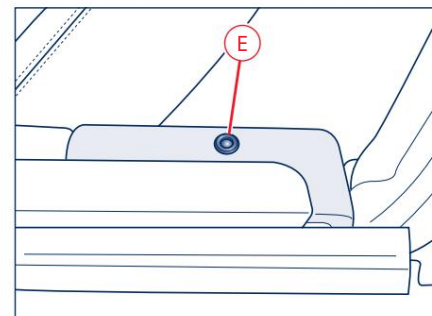
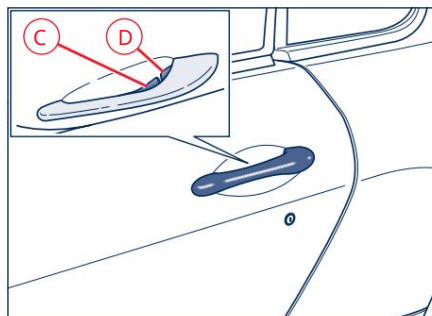
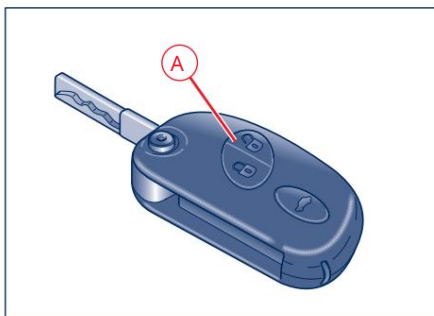
Protože se jedná o elektricky ovládané zámky, lehkým stisknutím tlačítka se dveře odemknou.

V případě nouze (vybitá baterie nebo porucha elektrického systému) stiskněte tlačítko D pro otevření dveří s odemčenými zámky. Pokud jsou dveře zamčené, musíte je odemknout otočením klíče v zámku a poté stisknout tlačítko D.

V tomto případě, protože se jedná o konvenční mechanismus, podržte tlačítko D déle stisknuté.

Na dveřních panelech, na místě viditelném zvenku, se nachází dvoubarevná (zelená/červená) LED E, která indikuje stav zámku (zamčeno/odemčeno). Červené LED diody se rozsvítí 3 sekundy po zapnutí zámku a zelené LED diody stejnou dobu po odemčení.

VAROVÁNÍ: LED diody na dvířkách zůstávají svítí přibližně 3 sekundy, a proto jsou za normálních podmínek vypnuté.



Když je alarm zapnutý a dveře jsou zamčené, LED diody na dveřích blikají.

Dálkové ovládání umožňuje ovládat centralizované otevírání všech dveří nebo pouze dveří řidiče v závislosti na nastavení multimediálního systému. Při zamykání dveří zvenku se nezamknou jedny nebo více dveří, pokud nejsou správně zavřené. Pokud však není správně zavřený zavazadlový prostor, dveře se zamknou vždy.

V obou případech bude porucha signalizována několikasekundovým blikáním směrových světel.

VAROVÁNÍ: Vnitřní tlačítka pro zamykání/odemykání dveří, otevírání víka zavazadlového prostoru a otevírání dvířek palivové nádrže jsou deaktivována, pokud jsou dveře zamknuty zvenku.

VAROVÁNÍ: V případě aktivace inerciálního spínače se dveře elektricky odemknou a do vozidla je možné nastoupit stisknutím tlačítka D.

Otevírání zevnitř

Chcete-li otevřít dveře, i když je zámek zajištěný, zatáhněte za vnitřní kliku F. Na přední centrální palubní desce se nacházejí dvě tlačítka, která ovládají zamykání a odemykání dveří:

G - zamykání dveří

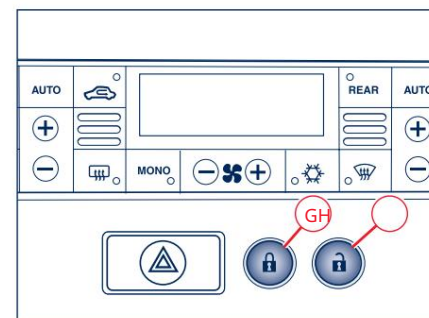
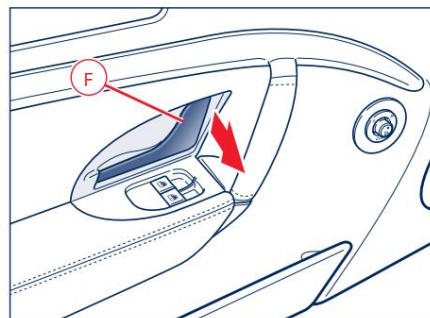
H - odemykání dveří

VAROVÁNÍ: Zatažením za vnitřní kliku na dveřích řidiče lze odemknout všechny zámky současně.

nebo pouze dveře řidiče, v závislosti na nastavení multimediálního systému.

Kontrolky otevřených dveří

Pokud nejsou dveře a víko motorového/zavazadlového prostoru správně zavřené, je to signalizováno rozsvícením příslušných symbolů na displeji přístrojové desky doprovázených zprávami „Dveře otevřené“ nebo „Dveře otevřené“.





Inicializace řídicí jednotky zámku dveří

Pokaždé, když je připojena baterie nebo vyměněna pojistka, je nutné provést inicializaci systému, aby byl zajištěn jeho správný provoz.

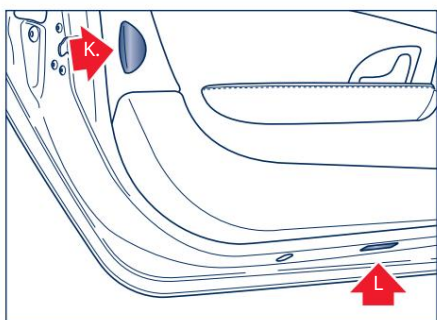
Chcete-li provést tento postup, zamkněte a poté odemkněte dveře pomocí dálkového ovladače dveří.

Indikátor otevřených dveří

Každé dveře jsou opatřeny reflektorem K, který je umístěn na spodní straně dveřního panelu.

Bzučák

Při překročení rychlosti 5 km/h (3 mph) a otevření nebo nesprávném zavření jedné nebo více dveří/víka se aktivuje výstražný bzučák.



Světlo do dveří

Každý dveřní panel je na spodní straně vybaven stropním světlem L, které osvětluje prostor pro nastupování a vystupování cestujících z vozidla.



Řazení je vždy aktivní a lze jej provést, i když je nasazen jeden nebo více

dveře, víko motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru jsou otevřené. Proto za těchto podmínek dbejte zvýšené opatrnosti, abyste zabránili pohybu řadicí páky a náhodnému

zařadíte rychlostní stupně.

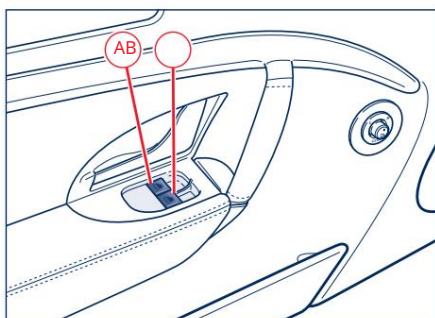
Elektrické ovládání oken

Aktivace je možná pouze s klíčkem zapalování v poloze MAR (ON). Loketní opěrka na dveřích řidiče je vybavena ovládacími prvky pro ovládání všech elektricky ovládaných oken, zatímco ostatní panely dveří obsahují ovládání pouze příslušného okna.

A - Otevírání levého předního okna/zavírání

B - Otevírání/zavírání pravého předního okna.

Stiskněte tlačítko okna řidiče A s klíčkem zapalování v poloze MAR (ON) pro aktivaci automatického ovládání: okno se zavře, když dosáhne horní meze (nebo po opětovném stisknutí tlačítka).



VAROVÁNÍ: Pokud je elektricky ovládané okno aktivováno při otevřených dveřích, okno se zastaví před dosažením horní meze, aby se zabránilo kolizi s těsnicí lištou při zavřených dveřích.



Po otevření dveří se okno mírně spustí a po zavření dveří se automaticky zavře: při otevírání/

zavírání dveří dbejte maximální opatrnosti, aby se v blízkosti oken nenacházeli cestující (zejména děti).

zavírání dveří.



Nesprávné použití ovládacích prvků elektrického ovládání oken může být nebezpečné. Před zavřením

bočních oken se ujistěte, že se k nim nedostanou cestující.

Vždy vyjměte klíček ze zapalování, když vystupujete z vozidla, abyste zabránili nechtěné aktivaci elektricky ovládaných oken – představují nebezpečí pro cestující zůstávající ve vozidle.



Ponechávání dětí v zaparkovaném vozidle se zavřenými okny je

nebezpečné: teplota uvnitř vozidla může dosáhnout velmi vysokých hodnot, což může způsobit mdloby a vážná zranění.

VAROVÁNÍ: Před odpojením baterie sklopte boční okna alespoň o 4–5 cm, abyste zabránili poškození těsnění při otevírání a zavírání dveří. Pokud je baterie připojena a plně nabitá, provede se tato operace automaticky při každém otevření nebo zavření dveří. Okna musí zůstat spuštěná, dokud se znovu nepřipojí nabitá baterie. Pokud je baterie vybitá a okna jsou zcela zvednutá, otevřete dveře pouze v nezbytně nezbytných případech a buďte velmi opatrní: nezavírejte je znovu, dokud nebude možné okna spustit.

VAROVÁNÍ: Před aktivací alarmu zkontrolujte, zda jsou všechna okna a střešní okno zavřená, aby nedošlo k jeho náhodné aktivaci.





Víko motorového prostoru

Chcete-li odemknout víko motorového prostoru, zatáhněte za páku A, která se nachází v levé spodní části palubní desky.

Uvolněte bezpečnostní zařízení zvednutím páky B znázorněné na obrázku. Zvedání víka: tuto operaci usnadňují dvě plynové vzpěry. Víko motoru se samo otevírá do maximální polohy a nevyžaduje žádné podpěry.

Zavření víka motoru: spustte ho do vzdálenosti asi 20 cm od motorového prostoru a nechte ho klesnout: zavře se automaticky.

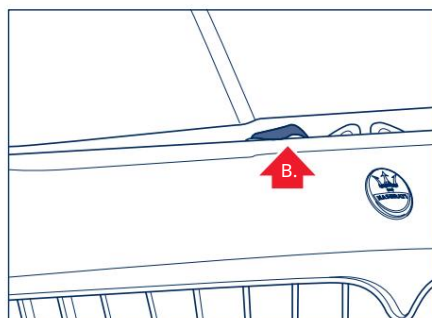
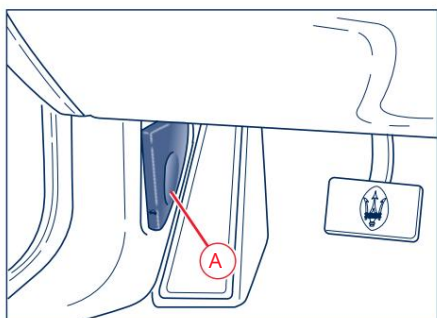


Vždy zkontrolujte, zda je víko motoru správně zavřené, aby se během jízdy neotevřelo.



Řazení je vždy aktivní a lze jej provádět i tehdy, když jsou otevřené jedny nebo více dveří, víko motorového

prostoru nebo víko zavazadlového prostoru. Proto za těchto podmínek dbejte zvýšené opatrnosti, abyste nepohnuli řadicí pákou a nechtěně nezařadili převodový stupeň.

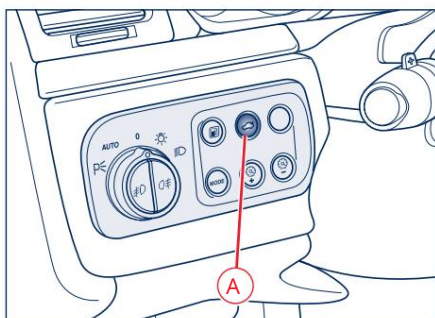


Zavazadlový prostor

Víko zavazadlového prostoru lze otevřít zevnitř i zvenku vozidla. Tlačítko A, které slouží k otevírání víka zevnitř prostoru pro cestující, se nachází na levé straně volantu; ovládání je možné pouze při vytaženém klíčku ze zapalování nebo v poloze STOP (OFF) a ACC.

Pro otevření víka zavazadlového prostoru zvenku stiskněte tlačítko B na klíčku zapalování, čímž se zámek odemkne.

Pokud je zámek odemčený, stiskněte tlačítko pod osvětlením registrační značky pro otevření víka zavazadlového prostoru. Aby se zabránilo nechtěnému ovládání ovládacích prvků během jízdy, lze víko zavazadlového prostoru otevřít pouze po vytažení klíče ze zapalování nebo



v poloze STOP (VYP) a ACC.

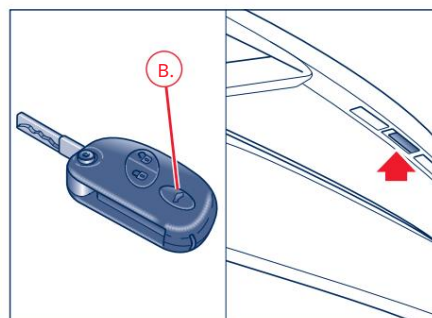
Zvedání víka je usnadněno působením plynových vzpěr. Vzpěry jsou kalibrovány tak, aby zajistily správnou funkci s hmotnostmi stanovenými výrobcem. Jakékoli další předměty (např. spoilery, nosiče zavazadlového prostoru atd.) mohou ohrozit správnou funkci a bezpečnost víka zavazadlového prostoru.



Při používání zavazadlového prostoru nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení

(viz kapitola „Objemy a technické specifikace“). Zkontrolujte také, zda jsou předměty v zavazadlovém prostoru správně uspořádány.

Zavazadlový prostor je osvětlen vnitřním světlem, které se automaticky rozsvítí při



víko zavazadlového prostoru je otevřeno; deaktivace je časově omezena.

Pokud zůstane víko zavazadlového prostoru otevřené, světlo po několika minutách zhasne. Chcete-li jej znovu zapnout, zavřete víko a znovu jej otevřete.

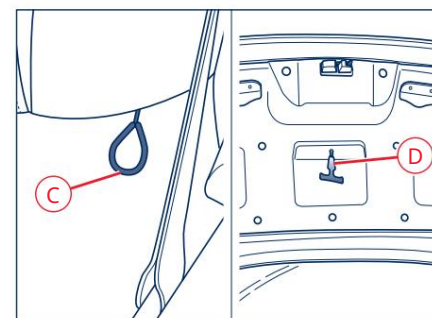
Nouzové otevření

V případě potřeby lze víko otevřít zatažením za malý lanko C umístěné pod zadními sedadly.

Nouzové otevření zavazadlového prostoru

V případě, že se někdo omylem zamkne v zavazadlovém prostoru, lze víko otevřít zevnitř zatažením za páku D.

umístěný uprostřed víka. Páčka je viditelná i za špatných světelných podmínek





Dvířka palivové nádrže

Dvířka palivové nádrže se nacházejí na levé zadní straně vozidla. Chcete-li dvířka otevřít, stiskněte tlačítko A na levé straně volantu.

Lze jej ovládat pouze tehdy, když je klíček zapalování vytažený nebo otočený do polohy STOP (VYP).

Hermetické utěsnění víčka nádrže může způsobit mírné zvýšení tlaku uvnitř nádrže. Jakékoli syčivé zvuky při otvírání víčka jsou normální.

Při tankování musí víčko zůstat připevněné ke dvířkům pomocí háčku B.

Víčko je připevněno k plnicímu hrdlu popruhem, aby se zabránilo jeho ztrátě při tankování.
Dvířka palivové nádrže je nutné zavřít ručně.

Před zavřením dvířek palivové nádrže zkontrolujte, zda je víčko plnicího otvoru zcela utažené.

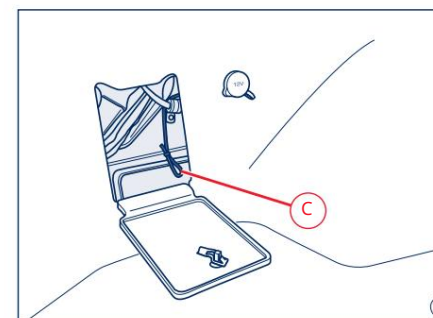
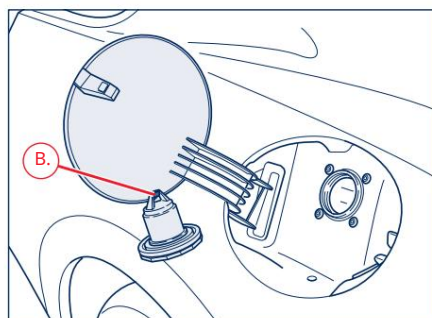
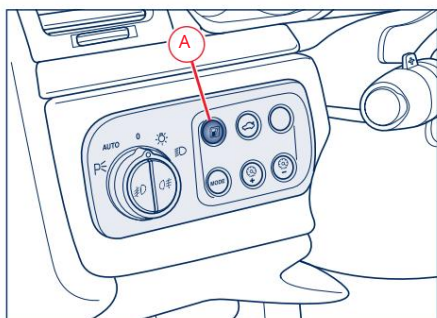


Nepřibližujte k plnicí nádrže otevřený oheň ani zapálené cigarety: Nebezpečí požáru!

Také se vyhněte přibližování obličeje k plniči, abyste nevdechovali škodlivé výpary.

Nouzové otevírání dvířek palivové nádrže

V případě potřeby lze dvířka palivové nádrže otevřít zatažením za malý lanko C uvnitř zavazadlového prostoru.



Klíče

Systém Maserati CODE (*) Pro zvýšení ochrany proti krádežím je vozidlo vybaveno elektronickým imobilizérem motoru (Maserati CODE), který se automaticky aktivuje po vytažení klíčku ze zapalování.

Každý klíček zapalování obsahuje elektronické zařízení, které vysílá kódový signál do řídicí jednotky Maserati CODE a zapalování motoru se aktivuje pouze tehdy, pokud systém rozpozná kód klíče.

S vozidlem jsou dodávány dva klíče.



Klíč se používá k:

- startování motoru
- aktivace centrálního zamykání dveří
- deaktivace/aktivace airbag spolujezdce (u vozidel vybavených systémem manuální deaktivace)
-

elektrické otevírání víka zavazadlového prostoru -
aktivace/deaktivace alarmu

- zamykání/odemykání rukavice příhrádka.

Operace

Pokaždé, když je klíček zapalování vytažen z polohy STOP (OFF), ochranný systém aktivuje imobilizér motoru.

Když je klíček v zapalování otočen do polohy MAR (ON) při nastartování motoru:

- 1) Pokud je kód potvrzen, kontrolka CODE na přístrojové desce zhasne do 3 sekund, zatímco kontrolka OBDII po dokončení diagnostického cyklu řídicí jednotky motoru zhasne přibližně po 18 sekundách.

Pokud jsou tyto podmínky splněny, ochranný systém rozpozná kód klíče a deaktivuje imobilizér motoru. Otočte klíč do polohy

nastartujte motor.

- 2) Pokud kontrolka CODE zůstane rozsvícena a kontrolka OBDII zhasne po 18 sekundách a poté se ihned znovu rozsvítí, kód nebyl rozpoznán. V takovém případě otočte klíčem do polohy STOP (OFF) a poté zpět do polohy MAR (ON). Pokud imobilizér zůstane zapnutý, zkuste to s ostatními klíči. Pokud stále nemůžete nastartovat motor, zkuste nouzový start (viz strana 174) a kontaktujte místní servis.

Autorizovaný prodejce Maserati.

Při jízdě s klíčkem zapalování v poloze MAR (ON) :

- 1) Pokud se rozsvítí kontrolka CODE Pokud se rozsvítí, znamená to, že systém provádí autodiagnostický cyklus. Při prvním zastavení můžete systém otestovat: otočte klíček zapalování do polohy STOP (VYP) a poté zpět do polohy MAR. (ZAPNUTO). Kontrolka CODE se rozsvítí a měla by zhasnout přibližně za jednu sekundu. Pokud kontrolka zůstane svítit, zopakujte dříve popsany postup a nechte klíček v poloze STOP (VYPNUTO).

déle než 30 sekund. Pokud závada přetrvává, obraťte se na místního autorizovaného prodejce Maserati.





2) Pokud kontrolka CODE bliká,  znamená to, že vozidlo není chráněno imobilizérem. Okamžitě kontaktujte svého místního autorizovaného prodejce Maserati, aby vám do paměti obnovil kódy všech klíčů.

VAROVÁNÍ: Silné nárazy mohou poškodit elektronické součástky v klíči.

VAROVÁNÍ: Každý klíč má svůj vlastní specifický kód, který musí být uložen v paměti řídicí jednotky systému.

Duplikování klíčů

Při objednávání dalších klíčů nezapomeňte, že proceduru uložení do paměti (maximálně 7 klíčů) je nutné provést u všech klíčů, včetně těch, které již vlastníte. Kontaktujte místního prodejce.

Přímo u autorizovaného prodejce Maserati, který s sebou přinese všechny klíče, které máte k dispozici, KÓDOVOU KARTU systému Maserati CODE, KÓDOVOU KARTU elektronického alarmu, osobní průkaz totožnosti a identifikační a registrační doklady prokazující vlastnictví vozidla. Kódy všech klíčů, které nebudou k dispozici při provedení nového úložného procesu, budou z paměti vymazány, aby se zabránilo použití ztracených nebo odcizených klíčů ke startování vozidla.

Nouzové startování

Pokud se systému MASERATI CODE nepodaří deaktivovat imobilizér motoru, kontrolka CODE se rozsvítí  vůle trvale, kontrolka OBDII po čtyřech sekundách zhasne a poté se okamžitě rozsvítí a motor nenastartuje. Pro nastartování motoru je nutné dodržet postup nouzového startování.

VAROVÁNÍ: Doporučujeme, aby

Před provedením si přečtěte celý postup. Pokud uděláte chybu, otočte klíčkem zapalování do polohy STOP (VYP) a zopakujte postup od kroku 1.

1) Přečtěte Smíšený elektronický kód na KÓDOVÉ KARTĚ.

2) Otočte klíček zapalování do polohy MAR (ON): rozsvítí se kontrolka CODE a OBDII.

3) Sešlápněte plynový pedál úplně dolů a držte jej stisknutý. Přibližně o 8 sekund později zhasne kontrolka OBDII. Uvolněte plynový pedál a připravte se na sčítání, kolikrát kontrolka OBDII blikne.

4) Jakmile se zobrazený počet bliknutí rovná první číslici vaší KÓDOVÉ KARTY, sešlápněte plynový pedál a držte jej sešlápnutý, dokud kontrolka OBDII nezhasne, po přibližně 4 sekundách zhasnutí. Nyní můžete uvolnit plynový pedál.

5) Kontrolka OBDII začne znovu blikat. Jakmile se zobrazený počet bliknutí rovná druhé číslici vaší KÓDOVÉ KARTY, sešlápněte pedál plynu a podržte jej.

6) Stejným způsobem postupujte pro zbývající číslice kódu na KÓDOVÉ KARTĚ.

7) Po zadání poslední číslice Po zadání držte sešlápnutý plynový pedál. Kontrolka OBDII se rozsvítí na 4 sekundy a poté zhasne. Nyní můžete uvolnit plynový pedál.

8) Rychlé bliknutí kontrolky OBDII (přibližně 4 sekundy) potvrzuje, že operace byla provedena správně.

9) Nastartujte motor otočením klíčku z polohy MAR (ON) do polohy AVV (START).

Pokud kontrolka OBDII stále svítí, otočte klíč do polohy STOP. (VYP) a opakujte postup od kroku 1.

Tento postup lze opakovat neomezeně mnohokrát.

VAROVÁNÍ: Po nouzovém nastartování byste se měli obrátit na svého místního autorizovaného prodejce Maserati, jinak budete muset nouzový start provést při každém nastartování motoru.





Spínač zapalování

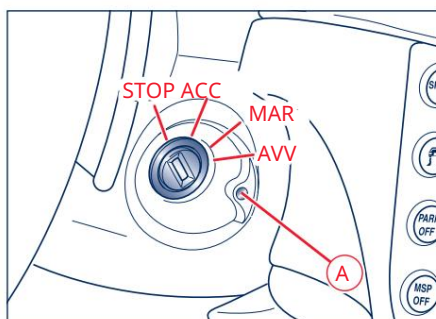
Klíč zapalování se může otáčet ve 4 polohách:

STOP - Motor vypnutý, imobilizér motoru a zámek volantu aktivované, připojená zařízení deaktivována, s výjimkou těch, která nejsou ovládána klíčem (např. centrální zamykání dveří, otevírání zavazadlového prostoru atd.). Klíč je vyjímatelný.

ACC - Poloha pro aktivaci zapalovače cigaret a zásuvky.
Klíč není odnímatelný.

MAR - Místo pro řidiče. Všechna elektrická zařízení mohou být v provozu.

AVV - Startování motoru.



Při překročení rychlosti 5 km/h (3 mph) a otevření nebo nesprávném zavření jedné nebo více dveří/víka se aktivuje výstražný bzučák.



Po vystoupení z vozidla vždy vyjměte klíč, abyste zabránili nechtěné aktivaci ovládacích prvků.

VAROVÁNÍ: Klíč zapalování lze vyjmout ze spínače pouze tehdy, je-li řadicí páka A v poloze P. Pokud je řadicí páka po vypnutí motoru zařazena do polohy P, lze klíč vyjmout pouze do 30 sekund od otočení do polohy STOP (OFF). Pokud klíč nevyjmete do 30 sekund, budete jej muset otočit zpět do polohy MAR (ON) a poté do polohy STOP (OFF).

abyste měli dalších 30 sekund na vyjmutí klíče. V případě, že systém odemykání klíčem selže nebo pokud není možné zařadit řadicí páku do polohy P, musíte jej pro vyjmutí klíče otočit do polohy STOP (OFF), poté sejměte krytku A pomocí pera nebo dostatečně špičatého nástroje, poté stiskněte tlačítko, které bylo těsně odkryté, a současně vytáhněte klíč. Po vyjmutí klíče nasadte zpět krytku A.



Po zastavení vozidla vždy zařadte řadicí páku do polohy P.



V případě neoprávněné manipulace se spínačem startování (např. pokus o krádež) nechte jej před opětovným nastartováním vozidla zkontrolovat u autorizovaného prodejce Maserati.



Pokud je funkce automatické elektrické parkovací brzdy deaktivována, nezapomeňte parkovací brzdou zatáhnout ručně.



Nikdy neopouštějte děti bez dozoru ve vozidle.

Zařízení elektronického alarmu

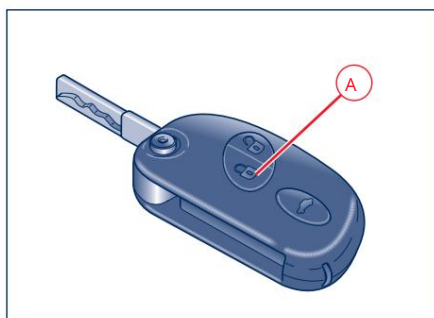
Elektronický alarm plní následující funkce:

- dálkové ovládání centralizovaného systému
zamykání/odemykání dveří - perimetrický
dohled, detekce otevírání dveří, motoru/

víka zavazadlového prostoru -
sledování pohybu, detekce vniknutí do
prostoru pro cestující

- sledování pohybu vozidel.

VAROVÁNÍ: Funkci imobilizéru motoru zajišťuje
systém Maserati CODE, který se automaticky
aktivuje po vytažení klíče ze spínací skříňky.



Aktivace

Stiskněte tlačítko A na klíči pro aktivaci alarmu:

- směrová světla bliknou jednou
- systém pípne;
- blikají červené LED diody na panelech
předních dveří;
- centrální zamykání dveří vozidla je aktivováno a
dveře jsou zamčeno.

Systém se uvede do provozu přibližně po 25
sekundách a alarm se aktivuje, když:

- otevření dveří - otevření
víka zavazadlového prostoru
- víko motorového prostoru je otevřené
- někdo se pokusí dostat do vozidla oknem
- je odpojeno napájení
- siréna je odpojená
- vozidlo je pohnuto.

Pokud je elektronický alarm aktivní, může uživatel
požádat o otevření zavazadlového prostoru; v
tomto případě jsou senzory pohybu a ochrany
proti zvednutí dočasně deaktivovány.

Pokud se zavazadlový prostor poté zavře,
senzory se znovu aktivují.

Pokud směrová světla při aktivaci alarmu
bliknou 9krát, znamená to, že některé z dveří
nebo víka nejsou správně zavřené, a proto
nejsou chráněny perimetrickým dohledem.
Zkontrolujte správné zavření dveří, motoru/

víka zavazadlového prostoru a zavřete otevřené
víko bez deaktivace alarmu: jedno bliknutí
směrových světel signalizuje, že dveře,
motor/víko zavazadlového prostoru jsou
nyní správně zavřené a chráněny obvodovým
dohledem.

VAROVÁNÍ: Pokud směrová světla bliknou 9krát, když je
aktivován alarm a dveře, přední a zadní víko jsou
správně zavřené, znamená to, že autodiagnostická
funkce zjistila poruchu systému a měli byste se obrátit
na svého servisního technika.

Autorizovaný prodejce Maserati
systém zkontroloval.





4

98

Deaktivace

Stisknutím tlačítka B na klíči deaktivujete alarm:

- směrová světla dvakrát bliknou
 - systém vydá dvojité pípnutí
 - červené LED diody na panelech předních dveří zhasnou -
- centrální systém zamykání dveří je aktivován a dveře jsou odemčený.

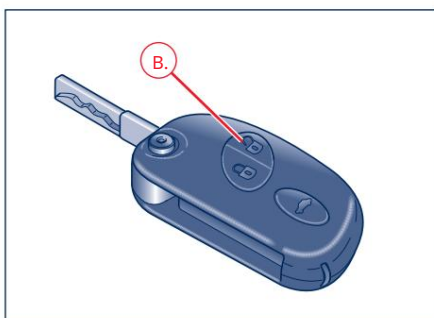
Alarm je vypnutý, a proto je možné nastoupit do vozidla a nastartovat motor.

Dvojitým stisknutím tlačítka B se odemknou dveře a zároveň se na 30 sekund rozsvítí potkávací světla.

VAROVÁNÍ: Poplašný systém se nedeaktivuje otočením klíče v zámku.

Nastupování do vozidla, když je zapnutý alarm

Pokud je baterie v dálkovém ovladači vybitá, musíte pro přístup do vozidla zasunout klíč do zámku na jedné ze dvou předních dveří a otočit jím ve směru hodinových ručiček pro odemčení: spustí se alarm, ale můžete pokračovat v běžném postupu startování (viz strana 132). Alarm se vypne.

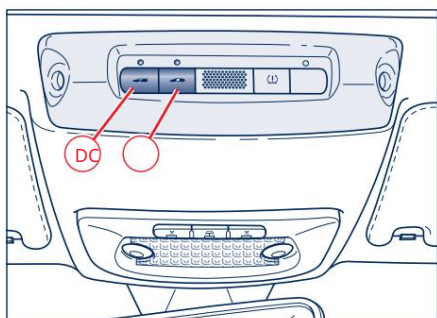


Deaktivace alarmu s detekcí pohybu

Systém snímání pohybu lze deaktivovat také stisknutím tlačítka C na střešním panelu. Pokud je tato funkce deaktivována, LED dioda na tlačítku bliká 3 sekundy a poté zhasne.

Deaktivace alarmu proti krádeži

Stisknutím tlačítka D deaktivujete alarm proti zvednutí. Po deaktivaci této funkce bliká LED dioda na tlačítku 3 sekundy a poté zhasne.



Paměť alarmu

Pokud se při nastartování vozidla na displeji rozsvítí kontrolka doprovázená zprávou „Detekován pokus o vloupání“, znamená to, že během vaší nepřítomnosti došlo k pokusu o vloupání.

Paměť alarmu se vynuluje otočením klíčku zapalování.



Objednání dalších dálkových klíčů

Chcete-li zakoupit nové klíče s dálkovým ovládáním, obraťte se na autorizovaného Prodejce vozů Maserati, se sebou přináší:

- všechny klíče s dálkovým ovládáním máte k dispozici
- systém Maserati CODE CODE KARTA
- elektronický alarm KÓD KARTA
- váš občanský průkaz
- doklady totožnosti a registrace prokazující vlastnictví vozidla.





VAROVÁNÍ: Klíče s dálkovým ovládáním, které nebudou prodejci poskytnuty pro účely uložení nového kódu, budou automaticky deaktivovány. Tím se zabrání tomu, aby ztracené nebo odcizené klíče s dálkovým ovládáním mohly být použity k deaktivaci elektronického alarmu.

Výměna baterie v dálkovém ovladači

Pokud stisknete jedno

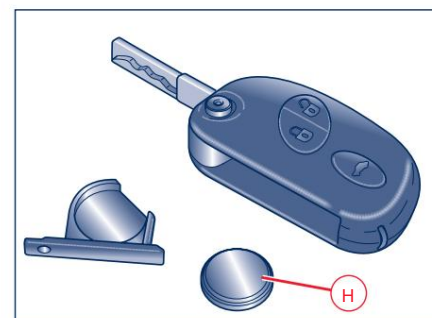
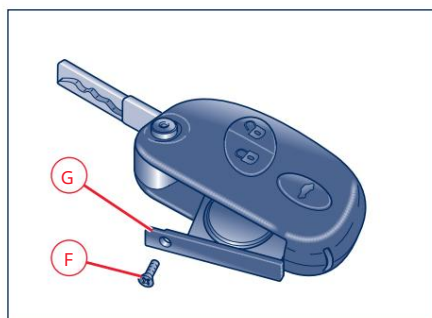
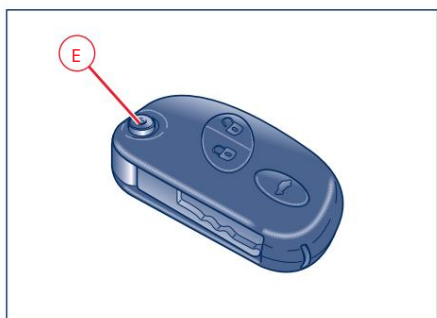
ze tří tlačítek a neaktivujete tím příslušnou funkci, před výměnou baterií

zkontrolujte správnou funkci alarmu pomocí druhého dálkového ovladače.

Výměna baterie v dálkovém ovladači:

- vyjměte klíč stisknutím tlačítka E

- povolte šroub F
- vyjměte držák baterie G
- vyjměte baterii H z jejího pojistného kroužku
- vložte novou baterii stejného typu a dodržte přitom vyznačenou polaritu
- Vložte držák baterie G do dálkového ovladače a zajistěte jej utažením šroubu F.



Přední sedadla



Sedadlo nastavujte pouze tehdy, když vozidlo stojí. Během jízdy byste mohli ztratit

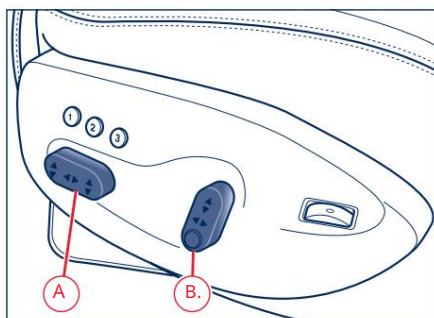
kontrolu nad vozidlem. Pohyb sedadla by vás mohl rozptýlit nebo by mohl vést k neúmyslnému sešlápnutí pedálu.

Sedadlo řidiče nastavujte pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Sedadla lze nastavit pouze s klíčkem zapalování v poloze MAR (ON).

Je však možné, když jsou dveře zavřené, nastavit sedadlo přibližně 15 sekund po otočení klíčku zapalování do polohy STOP (OFF) a poté dalších 15 sekund po posledním úkonu.

Nastavení dopředu/dozadu
Zatlačte ovladač A na vnější straně sedadla dopředu nebo dozadu.



VAROVÁNÍ: U vozidel vybavených hasicím přístrojem (volitelné) je pohyb sedadla spolujezdce vpřed omezen, aby se zabránilo rušení hasicího přístroje.

Nastavení výšky

Uchopte páku A uprostřed a zatlačte ji dolů nebo nahoru.

Nastavení úhlu sedadla

- Přední část sedadla: posuňte přední konec ovladače A.
- Zadní část sedadla: posuňte zadní konec ovladače A.

Nastavení sklonu opěradla
Zatlačte páku B dopředu nebo dozadu pro zvednutí nebo snížení opěradla.



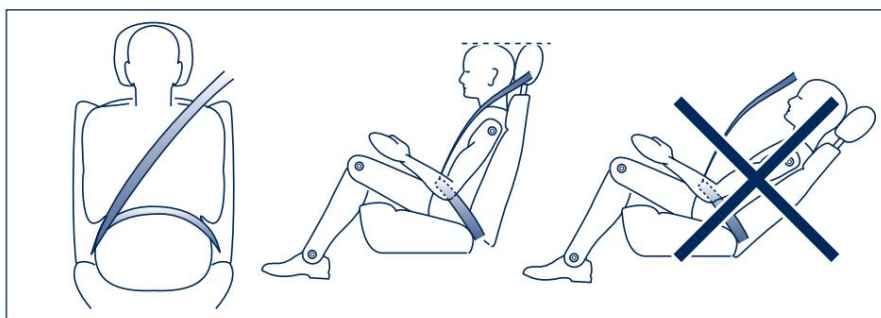
Sezení v nakloněné poloze za jízdy může být nebezpečné. Opěradlo by nemělo být příliš sklopeno dozadu.

Tříbodový ramenní/břišní pás musí být pro správnou funkci pevně připevněn k tělu cestujícího.

Proto musí být sklopná opěradla sedadla řidiče i spolujezdce za jízdy vždy ve vzpřímené poloze, jinak by tříbodový ramenní/břišní pás nezůstal pevně zajištěn k tělu cestujícího. Mohlo by dojít k vážnému zranění!

Nastavení bederní opěrky

Tento systém je namontován pouze na sedadle řidiče. Zatlačte páku B nahoru nebo dolů do nejpohodlnější polohy.



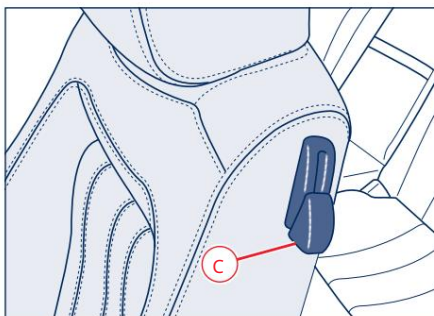


Sklon opěradla sedadla

Pro sklopení opěradla předního sedadla zvedněte páku C a posuňte opěradlo dopředu.

Pro usnadnění nastupování na zadní sedadla nebo vystupování z vozidla jsou přední sedadla vybavena systémem „Easy Entry“ (aktivní pouze při otevřených dveřích), který při sklopení opěradla sedadla automaticky posune dopředu a při opětovném sklopení opěradla je vrátí do původní polohy.

VAROVÁNÍ: Systém (s výjimkou sedadla s pamětí polohy) obsahuje bezpečnostní zařízení, které zastaví pohyb sedadla a poté jej mírně posune dopředu, když se opěradlo dotkne cestujících na zadních sedadlech.



Chcete-li sedadlo zastavit, když se automaticky pohybuje dopředu nebo dozadu, použijte libovolný ovládací prvek.



Sedadlo nelze obsadit, pokud je opěradlo sklopeno nebo vzpřímeno.

Cestující smí nastupovat a vystupovat ze zadních sedadel pouze tehdy, je-li přední sedadlo zastaveno. Dbejte na to, aby se cestující na zadních sedadlech (zejména děti) nedotýkali sedadla a jeho vodiček, když se pohybuje.

Topný systém

Vyhřívání se aktivuje otočením ovladače D. K vyhřívání sedadla se používají dvě vyhřívací podložky. Pokud je tato funkce aktivní pro jedno nebo více sedadel, na displeji se rozsvítí příslušná kontrolka.

Pomocí ovladače D lze nastavit ohřev na 3 různé úrovně.

Po aktivaci topení se na displeji přístrojové desky zobrazí příslušná funkce.

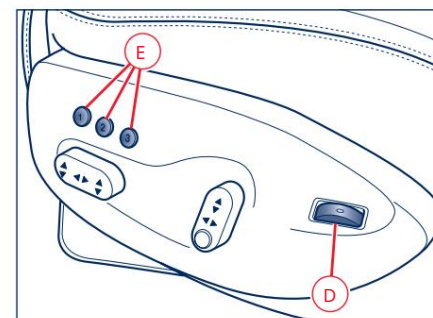
VAROVÁNÍ: Vypněte topný systém, když jej nepotřebujete, abyste zabránili zbytečné spotřebě energie.

Uložení poloh sedadel a vnějších zpětných zrcátek
Systém umožňuje uložit a vyvolat 3 různé

polohy sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek (tlačítka E).

Uložení do paměti je možné pouze s klíčkem zapalování v poloze MAR (ON). Nastavte polohu sedadla, vnějších zpětných zrcátek a volantu, poté zařaďte zpátečku a znovu nastavte vnější zrcátko spolujezdce do polohy, abyste zajistili co nejlepší výhled při couvání, a poté zpátečku vypněte. Poté stiskněte jedno ze tří tlačítek „1“, „2“ nebo „3“, každé z nich odpovídá zapamatovatelné poloze, po dobu delší než 3 sekund, dokud neuslyšíte potvrzovací tón.

Nastavení bederní opěrky není



součástí postupu ukládání polohy sedadla.

Uložení nové polohy sedadla do paměti vymaže polohu, která byla dříve uložena stejným tlačítkem.

Pro vyvolání jedné z uložených poloh při otevřených dveřích krátce stiskněte příslušné tlačítko „1“, „2“ nebo „3“.

Chcete-li uložit sedadlo do uložené polohy při zavřených dveřích, stiskněte příslušné tlačítko, dokud neuslyšíte tón potvrzující zastavení sedadla.

VAROVÁNÍ: Chcete-li sedadlo zastavit, stiskněte jedno z tlačítek – „1“, „2“ nebo „3“ – nebo jeden z ovládacích prvků nastavení.

VAROVÁNÍ: Porucha řídicí jednotky sedadla je signalizována sekvencí 5 tónů vydaných při otočení klíčku zapalování do polohy STOP (OFF): obraťte se na autorizovaného prodejce Maserati, aby poruchu odstranil.

Každý systém je nezávislý na ostatních a lze jej ovládat samostatně pomocí specifických tlačítek pro každé sedadlo.

Inicializace systému

Po jakémkoli výpadku proudu (např. po použití hlavního vypínače baterie nebo vybité baterie) zkontrolujte sedadla, zda při připojení napájení správně fungují: v případě poruchy proveďte na obou sedadlech následující postupy.

S klíčkem zapalování v poloze STOP (OFF) a zavřenými dveřmi na straně příslušného sedadla otevřete dveře a do 5 sekund zahajte následující postup, který poté dokončete do 10 sekund:

- 1) vpřed - STOP
- 2) dozadu - STOP
- 3) vpřed - STOP
- 4) dozadu - STOP
- 5) sklopte opěradlo zcela dopředu a počkejte, dokud se sedadlo nevykoná dva úplné pohyby (dopředu a dozadu).

6) uveďte opěradlo do jeho normální vzpřímené polohy.

VAROVÁNÍ: Pokud potřebujete odpojit baterii, počkejte alespoň 30 sekund od posledního pohybu sedadla.

Pokud dříve odpojíte baterii, budete muset provést inicializační postup.

Systém snadného nastupování/vystupování řidiče

Systém snadného nastupování/vystupování pomáhá řidiči při nastupování/vystupování z vozidla. Když řidič vystupuje z vozidla, volant se posune nahoru.

Tato funkce se aktivuje při otevření dveří pouze tehdy, pokud je klíč zapalování vytažen nebo je v poloze STOP (OFF).

Při opětovném nastupování řidič zjistí, že je volant zvednutý. Po usednutí a zavření dveří se volant po otočení klíčku do polohy MAR (ON) vrátí do své normální jízdní polohy.

Tato funkce je spojena s přítomností systému paměti polohy sedadla.

Opěrka hlavy

Sklon předních opěrek hlavy lze nastavit manuálně.





4

104

Zadní sedadla

Mohou se v nich ubytovat dva cestující.

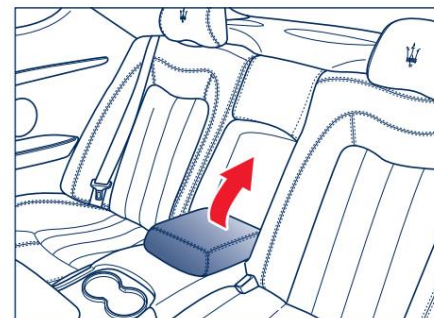
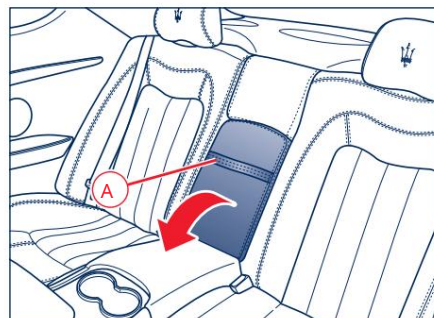
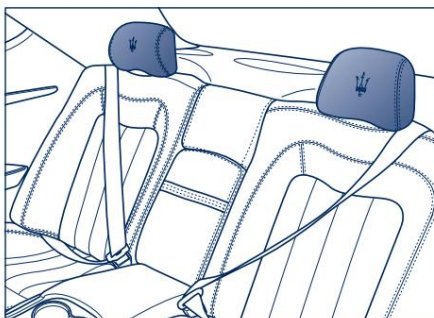
Opěrka hlavy

Opěrky hlavy nejsou pohyblivé.

Opěradlo

Zadní středová loketní opěrka je pohyblivá a lze ji sklopit nahoru do opěradla. Chcete-li ji spustit, zatáhněte za rukojeť A.

Chcete-li jej zavřít, vytáhněte jej nahoru a poté jej zatlačte zpět na místo.



Zpětná zrcátka

Elektrochromatická vnější zpětná zrcátka

Tato zrcátka lze elektricky nastavit (s klíčkem zapalování otočeným do polohy MAR (ON)) a jsou také vybavena prvky proti zamlžování.

- Volič zrcátka (pravé nebo levé): posuňte volič A doprava nebo doleva v závislosti na tom, které zrcátko chcete nastavit.
- Nastavení polohy zrcátka: pomocí ovladače A můžete nastavit každé zrcátko čtyřmi pohyby (nahoru – dolů – vpravo – vlevo). Přepínač přepínače vraťte do střední polohy, abyste zabránili neúmyslné změně polohy zrcátka.

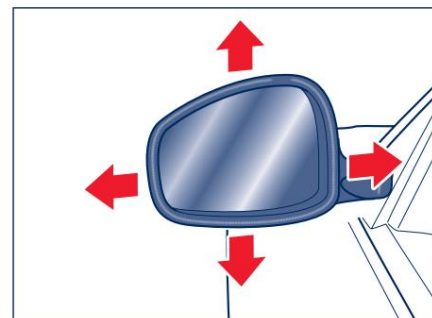
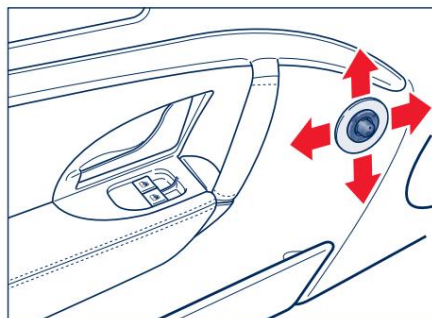
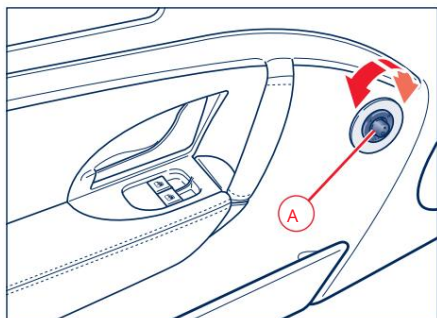
- Sklopení zrcátek: otočením přepínače A do dolní střední polohy se obě zrcátka sklopí dovnitř, což usnadňuje parkování v úzkých prostorech. Pokud se přepínač vrátí do horní střední polohy, zrcátka se vrátí do otevřené polohy.

Zvláštností těchto zrcadel je, že postupně ztmavují s rostoucí intenzitou světla.

Zrcátka jsou navržena tak, aby se v případě kolize vyklopila v obou směrech.

Poloha vnějšího zpětného zrcátka, a to jak pro normální směr jízdy, tak pro couvání, se automaticky ukládá do paměti spolu s každou polohou sedadla.

Pro uložení nové polohy vnějších zpětných zrcátek otočte klíčkem zapalování do polohy MAR (ON) a nastavte polohu zrcátek; poté zařadte zpátečku a znovu nastavte vnější zrcátka do polohy, abyste zajistili co nejlepší viditelnost při couvání, a poté zpátečku vypněte.





Poté stiskněte jedno z tlačítek „1“, „2“ nebo „3“ na sedadle, každé z nich odpovídá zapamatovatelné poloze, dokud neuslyšíte potvrzovací tón.

Nová poloha vnějších zpětných zrcátek se automaticky uloží do paměti spolu s polohou sedadla.

Je také možné změnit polohu zrcátek pouze pro normální směr jízdy nebo pro couvání.

VAROVÁNÍ: Nikdy nesklápějte ani neotevírejte zrcátka ručně, abyste nepoškodili elektrický mechanismus.



Zrcátka musí být během jízdy vždy v otevřené poloze.

Boční zpětná zrcátka mají různě zakřivená tvary: levé zrcátko je ploché, zatímco pravé je konvexní.



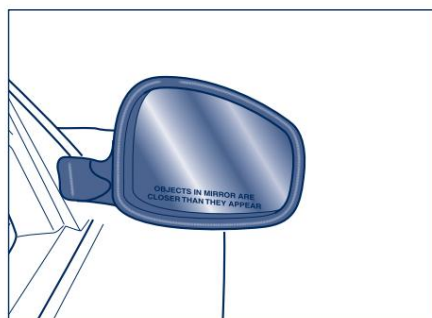
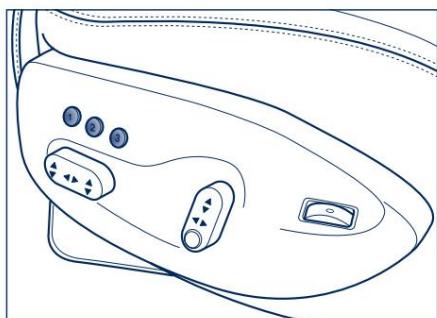
Věnujte zvláštní pozornost předmětům pozorovaným v pravém zrcátku, protože blíží, než se zdají.

Elektrochromatické vnitřní zpětné zrcátko

Toto zrcátko lze ručně nastavit a je vybaveno systémem pro zabránění nehodě, který se aktivuje v případě kolize.

Elektrochromatické zpětné zrcátko automaticky aktivuje funkci proti oslnění postupným ztmavováním s rostoucím množstvím světla odráženého od jeho povrchu.

Tato funkce se při couvání automaticky deaktivuje, aby byla zajištěna optimální viditelnost překážek.



Volant

Nastavení elektrického volantu

Volant je elektricky nastavitelný, a to jak výškově, tak i hloubkově.

Lze jej seřídit pouze tehdy, je-li klíček zapalování v poloze MAR (ON).

Pro nastavení posuňte ovladač B ve čtyřech směrech.

Poloha volantu se uloží do paměti spolu s polohou vnějších zpětných zrcátek při uložení polohy sedadla řidiče.



Nenastavujte volant během jízdy.



Za žádných okolností nesnímejte volant; tento postup musí v případě potřeby provést autorizovaný prodejce Maserati.

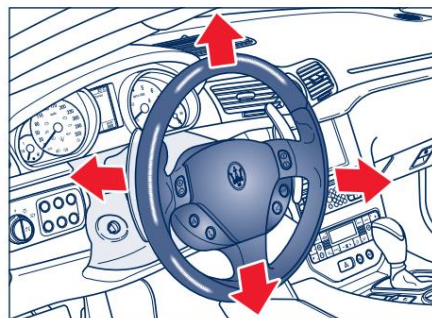
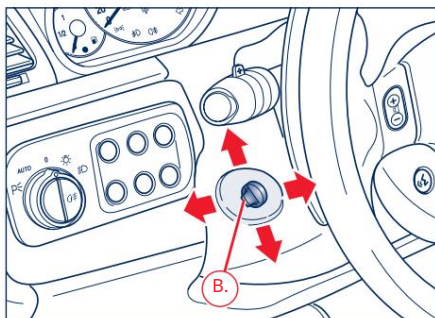
Systém snadného nastupování/vystupování řidiče

Systém snadného nastupování/vystupování pomáhá řidiči při nastupování/vystupování z vozidla. Když řidič vystupuje z vozidla, volant se posune nahoru.

Tato funkce se aktivuje při otevření dveří pouze tehdy, pokud je klíč zapalování vytažen nebo je v poloze STOP (OFF).

Při opětovném nastupování řidič zjistí, že je volant zvednutý. Po usednutí a zavření dveří se volant po otočení klíčku do polohy MAR (ON) vrátí do své normální jízdní polohy.

Tato funkce je spojena s přítomností systému paměti polohy sedadla.





Vnější světla a směrová světla

Vnější světla a směrová světla se rozsvítí pouze tehdy, je-li klíček zapalování v poloze MAR (ON). Pouze parkovací světla lze zapnout kdykoli.

Venkovní osvětlení lze zapínat a vypínat ručně nebo automaticky v závislosti na jasu venkovního světla.

U vozidel s kanadskou verzí se v souladu s platnými předpisy po otočení klíčku zapalování do polohy MAR (ON) automaticky rozsvítí obrysová světla, potkávací světla, světla pro osvětlení registrační značky a boční obrysová světla, a to i ve dne, a nelze je vypnout (funkce „denní svícení“).

Spínač světel

Spínač A má 5 poloh:

0 – Světla zhasnutá

 – Obrysová světla a světla registrační značky na

 – Potkávací světla zapnuta

P – Parkovací světla

AUTO – Automatická aktivace a deaktivace vnějších světel v závislosti na venkovním osvětlení.

Parkovací světla

Parkovací světla fungují pouze s klíčkem zapalování otočeným do polohy STOP (VYP), nebo ACC nebo s vytaženým klíčkem.

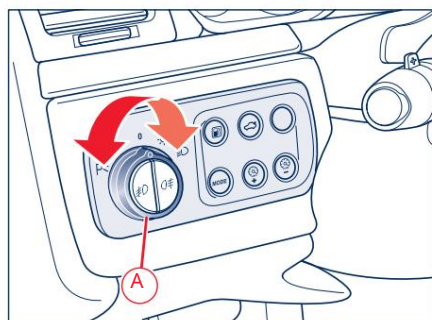
Aktivují se otočením spínače světel do polohy .

Je obtížnější otočit spínač do polohy než

do ostatních poloh. Důvodem je, aby se zabránilo neúmyslnému rozsvícení parkovacích světel a plýtvání energií.

Pokud jsou rozsvícena parkovací světla, rozsvítí se kontrolka na přístrojové desce.

Páčkou směrových světel můžete zapnout pouze parkovací světla na straně vybrané páčkou.



Automatická aktivace/
Deaktivace Pokud

je spínač světel A otočen do polohy AUTO a klíček zapalování je v poloze MAR (ON), obrysová světla, potkávácí světla a osvětlení registrační značky se automaticky rozsvěcují a zhasínají v závislosti na venkovním osvětlení.

VAROVÁNÍ: Dálková světla lze zapnout pouze ručně zatlačením levé páčky dopředu.



Pokud jsou aktivována potkávácí světla, automaticky se rozsvítí při každém rozsvícení světel.

Doporučuje se proto vypnout dálková světla pokaždé, když senzor soumraku deaktivuje vnější osvětlení.



Za mlhy během dne se obrysová a potkávácí světla neaktivují automaticky. Řidič musí být vždy připraven ručně

zapnout světla, včetně předních a zadních mlhových světel.

VAROVÁNÍ: Po automatickém rozsvícení vnějších světel je vždy možné ručně zapnout přední a zadní mlhová světla. Při automatickém zhasnutí vnějších světel se vypnou také přední a zadní mlhová světla (pokud jsou aktivní) a při příštím automatickém rozsvícení vnějších světel se aktivují pouze přední mlhová světla.

Řidič si proto bude muset v případě potřeby ručně zapnout zadní mlhová světla.



Řidič je vždy zodpovědný za rozsvícení venkovních světel v závislosti na venkovním osvětlení a v souladu s platnými předpisy. Automatický systém pro aktivaci/deaktivaci venkovních světel musí být považován za pomůcku pro řidiče. V případě potřeby zapněte a vypněte světla ručně.

Soumrakový senzor

Soumrakový senzor se skládá ze dvou senzorů: globálního senzoru, který je schopen měřit intenzitu světla ve výše uvedeném směru, a směrového senzoru, který měří intenzitu světla ve směru jízdy vozidla, což mu umožňuje rozpoznávat tunely a příjezdové cesty.

Dosaň snímání soumrakového senzoru můžete nastavit pomocí multimediálního systému výběrem režimu „Konfigurace“ (viz část „Konfigurace“ v návodu k multimediálnímu systému).

V případě poruchy senzoru systém rozsvítí potkávácí a obrysová světla bez ohledu na venkovní světlo a na displeji přístrojové desky se zobrazí chybové hlášení.

Zpráva o poruše se bude zobrazovat tak dlouho, dokud je spínač světel A v poloze AUTO.

V tomto případě doporučujeme deaktivovat automatický systém a v případě potřeby ručně zapnout vnější světla; co nejdříve kontaktujte svého autorizovaného prodejce Maserati .





Směrová světla

Páka má 3 polohy:

B - Směrová světla vypnuta

C - Páčka nahoru: ukazatele směru na pravé straně

D - Páčka dolů: levá směrová světla.

Funkce změny jízdního pruhu

Tato funkce umožňuje aktivovat buď pravá, nebo levá směrová světla tak, aby třikrát blikla, aniž byste museli páku přesunout do polohy C nebo D a poté ji vrátit do pohotovostní polohy B.

Chcete-li tuto funkci aktivovat, stačí začít páku přesouvat do jiné polohy: pokud ji posunete nahoru, aktivují se pravá směrová světla, pokud ji posunete dolů, aktivují se levá směrová světla.

Tato funkce je užitečná při předjíždění nebo změně jízdního pruhu.

Dálková světla

Chcete-li zapnout dálková světla, když je spínač světel v poloze 2, zatlačte levou páčku směrem k palubní desce.

Znovu přitáhněte páčku směrem k volantu, abyste vypnuli dálková světla a zapnuli potkávací světla.

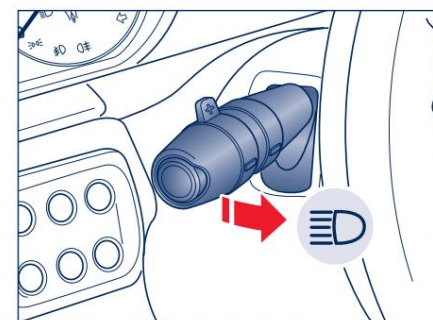
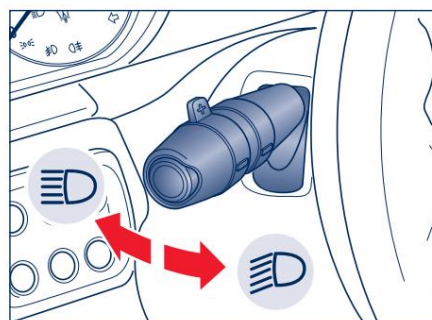
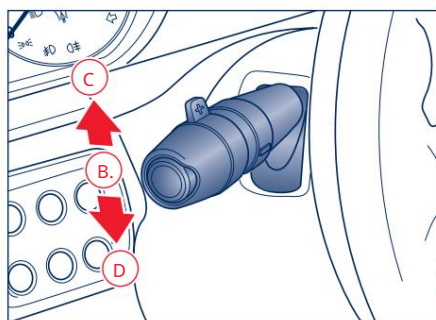
VAROVÁNÍ: Pro použití dálkových světel dodržujte platné předpisy.

Blikání světlometů

Světlomety lze zapnout přitážením levé páčky směrem k volantu.

Blikání se objeví i při zhasnutí světlech, pokud je klíček zapalování v poloze MAR (ON).

VAROVÁNÍ: Blikání se projeví při aktivaci obou dálkových světel FTP (blikání pro předjíždění). Vždy dodržujte platné předpisy.



Funkce „Následuj mě domů“

Tato funkce umožňuje nastavit časování aktivace obrysových a potkávacích světel tak, aby zůstala rozsvícená po stanovenou dobu po vypnutí vozidla.

Tato funkce se aktivuje stisknutím páčky na spínači na sloupku řízení, která slouží k rozsvícení světlometů. Obrysová a potkávací světla se rozsvítí na 30 sekund, na displeji přístrojové desky se na 20 sekund zobrazí zpráva „Follow me“ a zobrazí se doba aktivace světel.

Pokud je tato funkce aktivní, při každém stisknutí páčky pro blikání světlometů se doba rozsvícení světel prodlouží o 30 sekund, s maximální celkovou dobou 210 sekund. Na displeji se zobrazí nastavený čas.

Pokud je páčka pro blikající světlomety stisknuta déle než 2 sekundy, funkce se deaktivuje a kontrolka na displeji přístrojové desky zhasne.

Pokud je funkce aktivní, otočením klíčku zpět do polohy MAR (ON) se systém deaktivuje.





Stěrače čelního skla/ ostřikovače a světlometů

Stěrač/ostřikovač čelního skla funguje pouze s klíčkem zapalování v poloze MAR (ON) .

Stěrač čelního skla Páčka

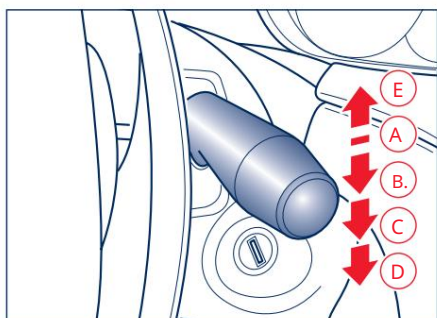
má 5 poloh: A - Stěrače
čelního skla vypnuté.

B - Automatický provoz. V tomto
lze nastavit dosah snímání dešťového
senzoru (páčka otočená do polohy
prvního cvaknutí).

C - Pomalý nepřetržitý provoz (páčka otočená
do polohy druhého kliknutí).

D - Rychlý nepřetržitý provoz (páčka
otočená do třetí polohy kliknutí).

E - Rychlý dočasný provoz (nestálá poloha).



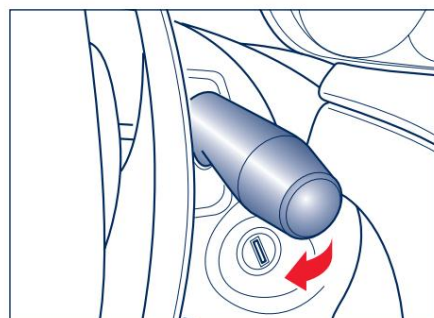
Ostřikovač čelního skla

Zatažením páčky směrem k volantu (dočasná
poloha) aktivujete ostřikovač čelního skla.

Po aktivaci ostřikovače čelního skla se
automaticky spustí stěrač. Uvolněním páčky se
ostřikovač deaktivuje, zatímco stírací lišty
ještě chvíli pokračují ve stírání.

VAROVÁNÍ: Neaktivujte
ostřikovač čelního skla během chladných měsíců,
dokud se čelní sklo neopotřebuje
zahřátý. Pokud se nezahřál, kapalina by mohla
zamrznout na skle a zakrýt výhled.

VAROVÁNÍ: Pokud je na čelním skle led nebo sníh,
neaktivujte stěrač, abyste předešli poškození zařízení.

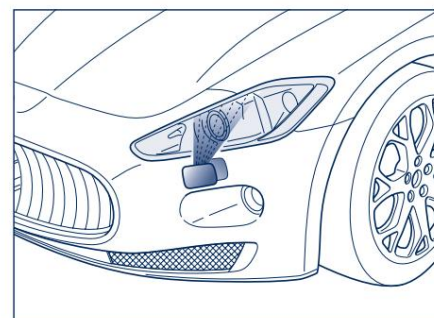


Ostřikovače světlometů

Ostřikovače světlometů se aktivují automaticky,
když se spustí ostřikovač čelního skla a rozsvítí
se vnější světla.

Ostřikovače světlometů a ostřikovače čelního
skla sdílejí stejnou nádržku na kapalinu a
nízká hladina kapaliny je signalizována
stejnou kontrolkou na přístrojové desce.

Ostřikovače světlometů se deaktivují, pokud
rychlost vozidla překročí 120 km/h (75 mph).

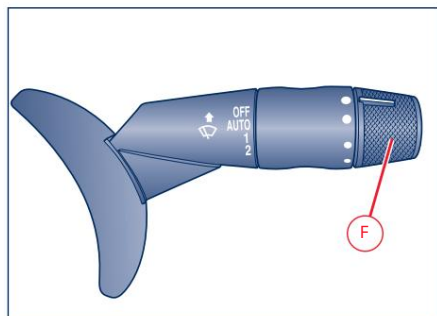


Dešťový senzor

Funkcí dešťového senzoru je přizpůsobit frekvenci stírání čelního skla (v přerušovaném režimu) intenzitě deště.

Všechny ostatní funkce ovládané pravou páčkou (vypnutí stěračů čelního skla, nepřetržitý pomalý a rychlý provoz světlometů a ostřikovačů čelního skla a dočasný rychlý provoz) zůstávají stejné.

Dešťový senzor se aktivuje automaticky přesunutím pravé páky do polohy B. Rozsah nastavení senzoru se postupně mění: od polohy stěračů čelního skla v klidu – když je čelní sklo suché – až po druhou rychlost stěračů čelního skla – za silného deště.



Pro regulaci frekvence přerušovaného provozu s pákou v poloze B otočte koncovou částí F páky.

Otáčením koncové části páčky ve směru hodinových ručiček se přerušovaný provoz mění od rychlého přerušovaného stírání (max.) po pomalé přerušované stírání (min.).

Pokud se motor během automatického stěrače čelního skla vypne s páčkou v poloze B, je nutné pro opětovnou aktivaci funkce při dalším nastartování motoru přesunout páčku do polohy A (poloha stop) a poté zpět do polohy B.



Před čištěním předního skla (například v čerpacích stanicích) se ujistěte, že je dešťový senzor deaktivován, nebo že

klíč je otočen do polohy STOP (VYP). Dešťový senzor musí být také deaktivován.

při ručním mytí vozidla nebo v automatických myčkách.

VAROVÁNÍ: Pokud je na čelním skle led nebo sníh, neaktivujte dešťový senzor, abyste předešli poškození motoru stěračů.

Selhání senzoru

Pokud je dešťový senzor aktivován a v případě jeho poruchy se stěrač čelního skla zapne v přerušovaném režimu a dosah snímání nastaví uživatel bez ohledu na to, zda na čelním skle déšť nebo ne.

V tomto případě doporučujeme deaktivovat dešťový senzor a v případě potřeby zapnout stěrače v nepřetržitém režimu. Co nejdříve **kontaktujte** autorizovaného prodejce Maserati .





Multimediální systém

Vozidlo je vybaveno multimediálním systémem Maserati. Jedná se o infotelematický systém, který zahrnuje palubní počítač, satelitní navigační systém (s digitálními mapami, pokud jsou k dispozici), mechaniku CD-ROM a ozvučovací systém Bose® Surround Sound System.

VAROVÁNÍ: Telefonní systém není k dispozici u vozů pro americký trh.



Navigační systém pomáhá řidiči během jízdy a poskytuje mu rady a návrhy, a to prostřednictvím hlasových pokynů a grafických informací, ohledně nejlepší trasy k dosažení nastaveného cíle. Návrhy poskytované navigačním systémem nezbavují řidiče plné odpovědnosti za manévry prováděné v silničním provozu během jízdy ani za dodržování silničních předpisů a dalších ustanovení týkajících se silničního provozu. Řidič vozidla je vždy a v každém případě zodpovědný za bezpečnou jízdu na silnici.

Ovládací prvky systému a hlavní funkce jsou uvedeny níže. Vozidlo je vybaveno specifickou přílohou k návodu k obsluze, která podrobně popisuje multimediální systém Maserati a uvádí všechna varování a bezpečnostní opatření pro jeho bezpečné používání.

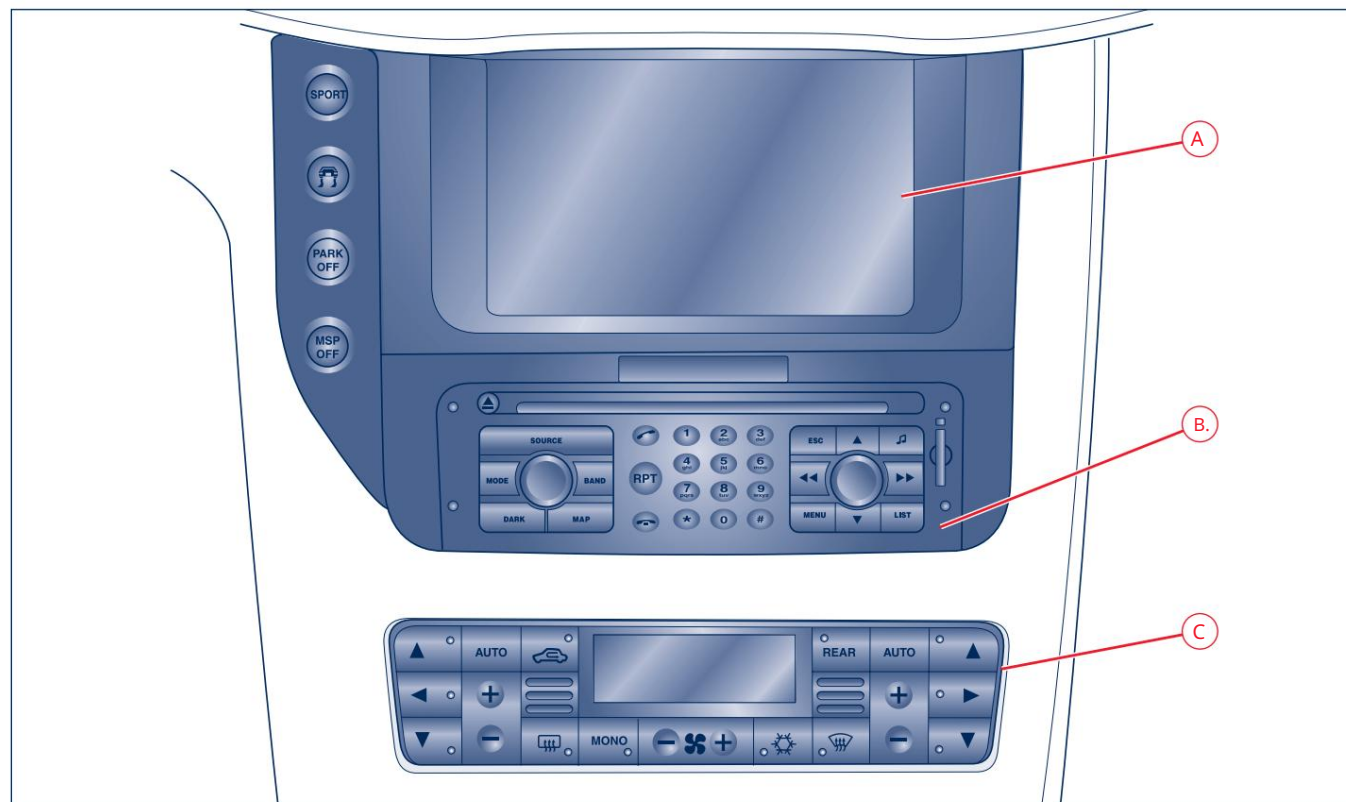
Doporučujeme vám, abyste si tuto brožuru pečlivě a důkladně přečetli a měli ji vždy po ruce.

Ovládací prvky

A - Displej

B - Ovládání multimediálního systému

C - Ovládání klimatizace





- 1) Vysunutí CD
2) Výběr režimu: rádio, CD, Jukebox nebo iPod.

- 3) Tlačítko krátce stisknuto

Režim rádia: Výběr frekvenčního pásma: FM1 – FM2 – FMAST

– dopoledne

Režim satelitního rádia SIRIUS

(pokud je k dispozici): Výběr frekvenčního pásma SR1-SR2-SR3.

Dlouho stisknuté tlačítko

Režim rádia: Automatické ukládání rozhlasových stanic do FMAST

(Autostore).

- 4) Aktivace telefonního režimu.

Odeslat hovor.

Přijmout příchozí hovor.

VAROVÁNÍ: Telefonní systém není k dispozici u verzí vozů pro USA.

- 5) Aktivuje opakování navigačních zpráv.

- 6) Vložení/příhrádka pro CD

- 7) Opustí seznam výběru nebo přejde na předchozí úroveň nabídky.

- 8) Režim rádia: přepínání rádiové frekvence na další stanici v přednastavených krocích, počínaje aktuálně naladěnou stanicí.

Režim satelitního rádia SIRIUS

(pokud je k dispozici): přepíná rádiový kanál na další stanici v přednastavených

krocích, počínaje aktuálně naladěnou stanicí.

Režim CD MP3, Jukebox, USB a iPod: výběr předchozího alba.

Menu: procházení menu.

- 9) Se základním Hi-Fi systémem:

Rádio, CD, Jukebox, režim USB a iPod: nastavení zvuku (hudební atmosféra, basy, výšky, vyvážení vpředu a vzadu, vyvážení L - P, hlasitost, automatické nastavení hlasitosti).

S Hi-Fi systémem Bose (volitelné):

Režim rádia, CD, Jukebox, USB a iPod: nastavení zvuku (basy, výšky, vyvážení předních a zadních tónů, vyvážení levých tónů, středový bod).

- 10) Tlačítko pro vysunutí adaptéru SIM karty (pokud je k dispozici funkce telefonu).

- 11) Adaptér SIM karty (pokud je k dispozici telefonní funkce)

- 12) Tlačítko krátce stisknuto

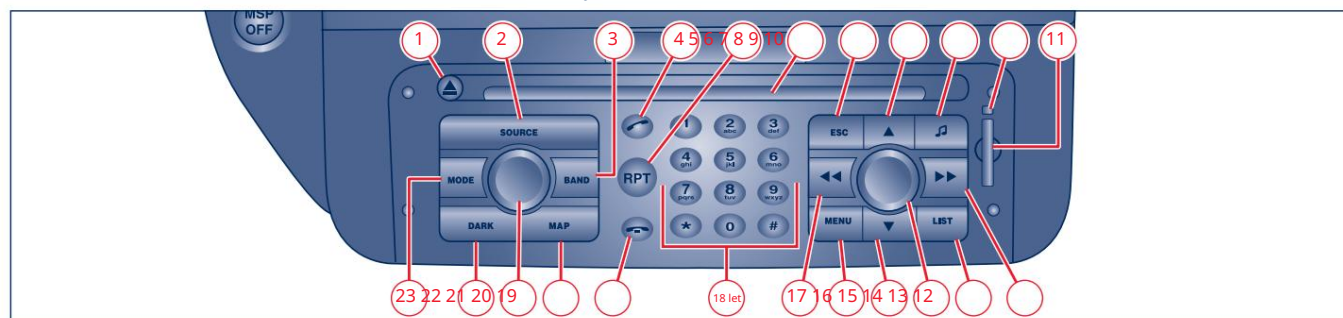
Režim rádia: Automatické vyhledávání další rozhlasové stanice.

Režim satelitního rádia SIRIUS

(pokud je k dispozici): přejde na další kategorii počínaje aktuálně vybranou.

Režim CD, Jukebox, USB a iPod: přejde na další skladbu.

Menu: procházení menu.



Dlouho stisknuté tlačítko
Režim CD, Jukebox, USB a iPod: rychlé přehrávání skladby vpřed.

13) Tlačítko krátce stisknuto
Režim rádia: zobrazuje seznam naladitelných stanic v abecedním pořadí.

Režim AUDIO CD: zobrazuje seznam skladeb.
Režim CD MP3, Jukebox a USB: Zobrazuje seznam alb a skladeb.

Režim iPod: zobrazí seznam podle nastaveného režimu třídění.
Dlouho stisknuté tlačítko
Režim rádia: aktualizuje seznam stanic

14) Telefon, Navigátor, Audio (rádio, audio CD a MP3), Jukebox, USB a Režim Cesta: otevře menu související s funkcemi.
Menu: otáčením vyberte funkci, položku a hodnotu, které se poté potvrdí stisknutím stejného knoflíku.

15) Režim rádia: přepíná rádio frekvence k předchozí stanici v přednastavených krocích, počínaje aktuálně naladěnou stanicí.
Režim satelitního rádia SIRIUS (pokud je k dispozici): přesune předchozí rozhlasový kanál počínaje

z aktuálně naladěné stanice.

Režim CD, MP3, Jukebox, USB a iPod: výběr dalšího alba.

Menu: procházení menu.

16) Tlačítko krátce stisknuto
Přístup do hlavní nabídky
Dlouho stisknuté tlačítko
Přístup k nabídce Náповěda.

17) Tlačítko krátce stisknuto
Režim rádia: Automatické vyhledávání předchozí rozhlasové stanice.
Režim satelitního rádia SIRIUS (pokud je k dispozici): přejde na předchozí kategorii počínaje aktuálně vybranou.
Režim CD, Jukebox, USB a iPod: Pokud je skladba vybrána během prvních 3 sekund přehrávání, přejde na předchozí skladbu, jinak se skladba přehraje znovu od začátku.

Menu: prochází menu.

Dlouho stisknuté tlačítko
Režim CD, Jukebox, USB a iPod: rychlé převíjení skladby vzad.

18) Tlačítko krátce stisknuto
Režim rádia: vyvolá uložené stanice (1–6)

Telefonní režim: vytočte telefonní číslo (1–12) nebo zadejte text.
Rychlé vyhledávání jména, které

začíná vybraným písmenem v seznamu kontaktů a na SIM kartě.

Dlouho stisknuté tlačítko
Uloží stanici, kterou posloucháte (1–6).

19) Telefonní režim: Odmítnutí příchozích hovorů volání.

Ukončit hovor.

20) Zobrazuje mapu během navigace.

21) S klíčkem v poloze MAR (ON) nebo zapnutým motorem: Audio VYP/ZAP.

S klíčem v poloze STOP (OFF) nebo řadicí pákou v poloze PARK: aktivace/deaktivace systému.

Otočení: pro nastavení hlasitosti.

22) Tlačítko krátce stisknuto
1. puls: částečné ztmavení displeje.
2. puls: úplné ztmavení displeje.
3. pulz: návrat k normálnímu jasu displeje.

Dlouho stisknuté tlačítko
Reinicializace systému.

23) Změna aktuálního zobrazení na pravé straně obrazovky (rádio, mapa, palubní počítač (TRIP), telefon).

24) Zvyšuje hlasitost ozvučení





objem.

25) Snižuje hlasitost zvukového systému.

26) Tlačítko krátce stisknuto

Režim rádia: Vyhledává první naladitelnou stanici s vyšší frekvencí.

Režim satelitního rádia SIRIUS

(pokud je k dispozici): přejde na další kategorii počínaje aktuálně vybranou.

Režim CD, Jukebox, USB a iPod: výběr další skladby.

Dlouho stisknuté tlačítko

Režim CD, Jukebox, USB a iPod: rychlé přehrávání skladby vpřed.

27) Tlačítko krátce stisknuto

Režim rádia: Vyhledává první naladitelnou stanici s nižší frekvencí.

Režim satelitního rádia SIRIUS

(pokud je k dispozici): přejde na předchozí kategorii počínaje aktuálně vybranou.

Režim CD, Jukebox, USB a iPod: Pokud je skladba vybrána během prvních 3 sekund přehrávání, přejde na předchozí skladbu, jinak se skladba přehraje znovu od začátku.

Dlouho stisknuté tlačítko

Režim CD, Jukebox, USB a iPod: rychlé převíjení skladby vzad.

28) Výběr režimu: rádio, CD, Jukebox nebo iPod.

29) Zapnutí/vypnutí funkce ztlumení.

30) Režim rádia: přepínání rádiové frekvence na další stanici v přednastavených krocích, počínaje aktuálně naladěnou stanicí.

Režim satelitního rádia SIRIUS

(pokud je k dispozici): přepíná rádiový kanál na další stanici v přednastavených krocích, počínaje od

aktuálně naladěná stanice.

Režim CD, MP3, Jukebox, USB a iPod: výběr další složky.

Menu: procházení menu.

31) Režim rádia: přepíná rádio frekvence k předchozí stanici v přednastavených krocích, počínaje aktuálně naladěnou stanicí.
Režim satelitního rádia SIRIUS (pokud je k dispozici): přesune předchozí rozhlasový kanál počínaje aktuálně naladěnou stanicí.

Režim CD, MP3, Jukebox, USB a iPod: výběr předchozí složky.

Menu: procházení menu.

32) Potvrzuje vybranou funkci, položku nebo hodnotu.

33) Aktivace hlasovým příkazem/deaktivace.

Režim navigace: Během navigace aktivuje hlasový naváděcí signál a zobrazuje také informace týkající se navigační relace.

34) Tlačítko krátce stisknuto

Aktivace telefonního režimu.

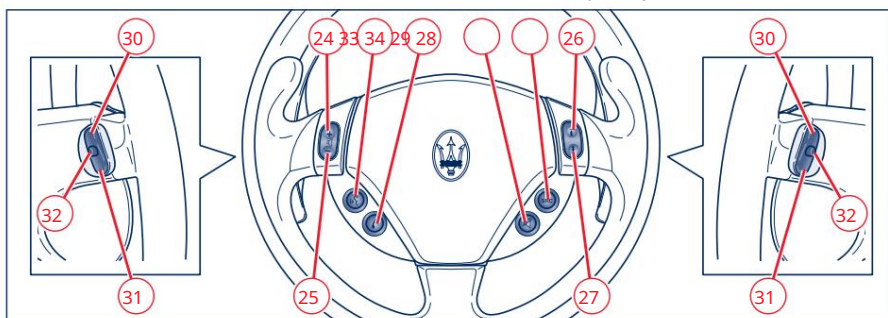
Uskutečnit hovor.

Přijmout příchozí hovor.

Probíhá ukončení hovoru.

Dlouho stisknuté tlačítko

Odmítnout příchozí telefonní hovor.



Rádio

Režim RÁDIO se aktivuje stisknutím tlačítka

MODE. Pokud je v režimu „Konfigurace“ v části „Opakování informací na přístrojové desce“ aktivována možnost „Rádio“, zobrazí se na displeji přístrojové desky vybraná rozhlasová stanice nebo funkce „HLEDAT“ v závislosti na prováděné operaci systému.

Stiskněte tlačítko 32 nebo knoflík 14 pro přístup k hlavním funkcím:

- zadání frekvence -
- vypnutí vyhledávání frekvencí RDS
- deaktivujte „Rádiotext“.

Poznámka: Satelitní rádio SIRIUS je k dispozici pro trhy v USA a Kanadě.

CD, MP3 a Jukebox*

Režimy CD/MP3 a Jukebox se aktivují stisknutím tlačítka MODE. Pokud je v režimu „Konfigurace“ v části „Opakování informací na přístrojové desce“ aktivována možnost „Rádio“, zobrazí se na displeji přístrojové desky CD, MP3 nebo Jukebox a přehrávaná skladba.

V režimu CD/MP3 stiskněte tlačítko 32 nebo knoflík 14 pro přístup k hlavním funkcím:

- kopírování CD do Jukeboxu
- aktivovat Introskan
- aktivovat náhodný režim;
- aktivovat opakování

V režimu Jukebox stiskněte tlačítko 32 nebo knoflík 14 pro přístup k hlavním funkcím:

- Ovládání jukeboxu
- Konfigurace jukeboxu
- Smazat data jukeboxu.

AUX modul*

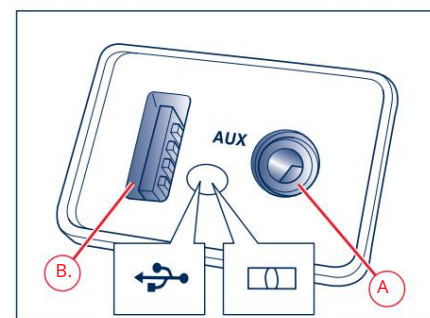
Pomocný vstup AUX A , umístěný v přihrádce v palubní desce, má následující vlastnosti:

- Typická vstupní impedance mezi AUX-IN a AUX_REF: 13 kOhm.
- Max. použitelné napětí: 0,75 V efektivní hodnoty při 1 kHz.
- Vstup kompatibilní pouze s 3,5mm konektorem (není součástí balení).

Proto lze k multimediálnímu systému připojit jakýkoli přehrávač, který má tyto vlastnosti a také analogový audio výstup (například výstup pro sluchátka).

Systém MMS dokáže automaticky rozpoznat, zda je připojen k zásuvce přehrávače, a v tomto případě umožňuje přístup k audio funkcím, které jsou k němu připojeny.

zdroj.





USB zásuvka*

Zásuvka B je k dispozici ve dvou různých verzích: typ dodávaný s vaším vozidlem poznáte podle symbolu zobrazeného vedle ní:



- Nabíjení přes USB



- USB plný

Nabíjecí zásuvka USB

Zásuvka určená výhradně pro napájení externího zdroje, samozřejmě pokud je k tomuto účelu určen (např. iPod).

Tento socket nelze použít pro výměnu dat.

Plná zásuvka USB

Tato zásuvka umožňuje výměnu dat a napájení připojeného zdroje.

Pokud se na USB klíčenice nacházejí soubory MP3, automaticky se začnou přehrávat.

K tomu nedojde, pokud již posloucháte hudební zdroj; v tomto případě je třeba zvolit funkci USB opakovaným stisknutím tlačítka SRC 2 nebo 28.

Připojení iPodu*

iPod lze k systému připojit přes USB (plný) a AUX port pomocí speciálního kabelu (volitelné příslušenství). Multimediální systém pak bude ovládat následující funkce: přehrávání, pauza, rychlé přehrávání vpřed, přehrávání vzad, další skladba, předchozí skladba, náhodný nebo opakovací režim, výběr a navigace v seznamu skladeb/žánru/interpretu/

album/podcast.

Systém podporuje následující zařízení iPod:

- Pátá generace nano
- Nano druhé generace
- iPod classic
- Nano třetí generace
- iPod Touch.

Palubní počítač

Režim palubního počítače se aktivuje stisknutím tlačítka MODE. tlačítko. Stiskněte tlačítko 32 nebo knoflík 14 pro přístup k hlavním funkcím:

- informace o službě
- stav funkce
- resetovat Trip A
- resetovat Trip B.

Telefon (volitelné)*

VAROVÁNÍ: Telefonní systém není k dispozici u vozidel určených pro USA. modely

Po vložení SIM karty do multimediálního systému se automaticky zobrazí výzva k zadání PIN kódu. Po zadání a rozpoznání systém zobrazí následující nabídky:

- seznam hovorů;
- vytočit číslo
- seznam kontaktů.

Pokud je v režimu „Konfigurace“ v části „Opakování informací na přístrojové desce“ aktivována možnost „Telefon“, zobrazí se na displeji přístrojové desky následující informace o hovoru:

- příchozí;
- probíhá;
- aktivní;

Ve všech třech případech se zobrazí také telefonní číslo nebo jméno volajícího/volaného, pokud je v seznamu kontaktů uvedeno.

Po přijetí textové zprávy (SMS) se zobrazí následující informace:

- nová SMS
- telefonní číslo nebo jméno odesílatele

pokud je v seznamu kontaktů přítomen.

Funkce Bluetooth®

Multimediální systém využívá technologii Bluetooth® k uskutečňování a přijímání hovorů pomocí mobilního zařízení s technologií Bluetooth®, které je kompatibilní s touto technologií. Po spárování mobilního telefonu se systémem budou příchozí a volané hovory identifikovány a zobrazeny na displeji multimediálního systému a na přístrojové desce (pokud je tato funkce povolena).

Po spárování systému s mobilním zařízením se všechny informace ze seznamu kontaktů aktuálně uložené v mobilním zařízení nahrají do systému a aktualizují se při každém provedení párování.

Navigátor

Pokud je aktivní režim „Navigace“, aktivuje se možnost „Navigátor“ v části „Opakování informací na přístrojové desce“ a na displeji přístrojové desky se zobrazují následující informace:

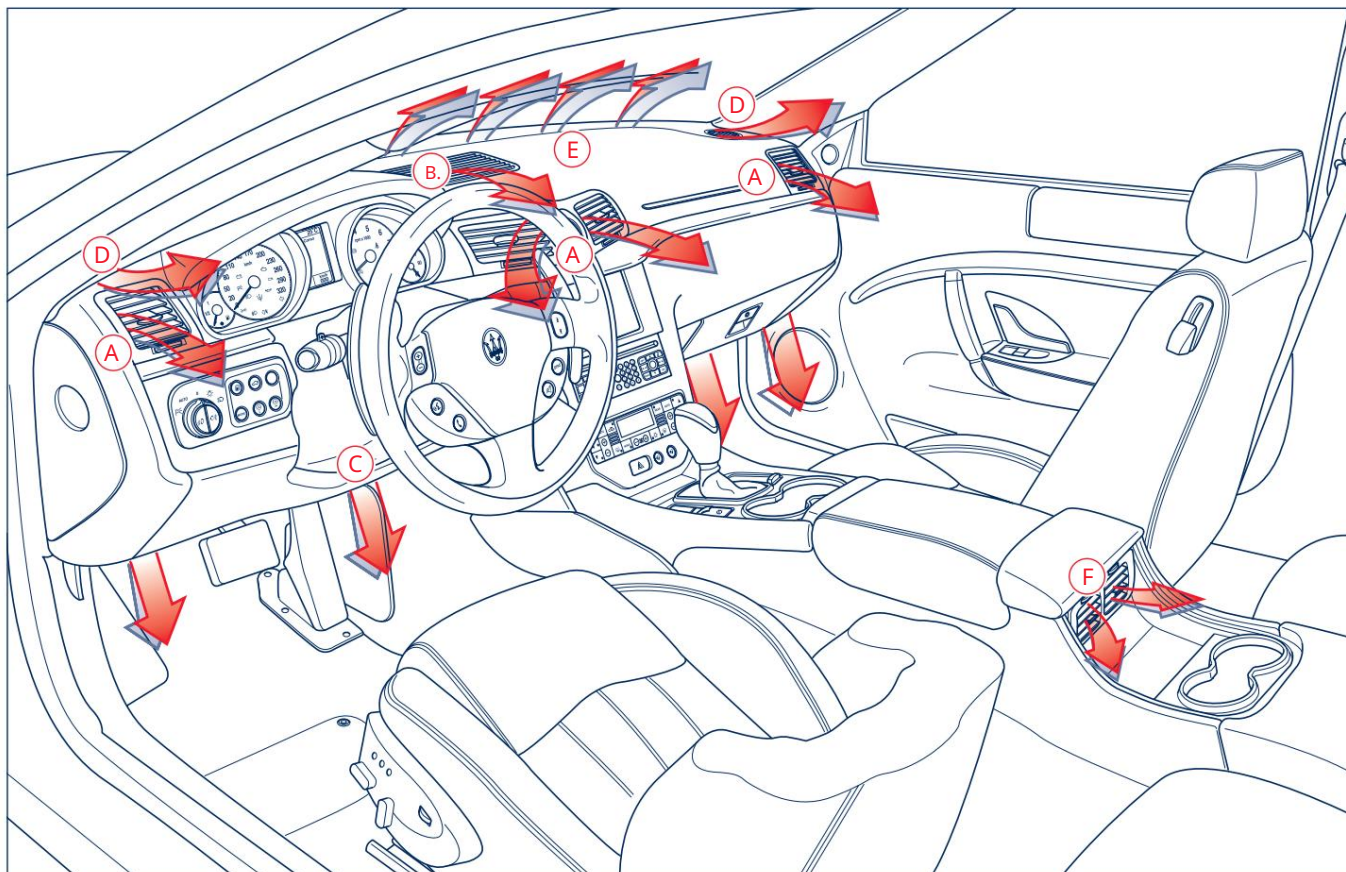
- název další silnice, po které se vydat
- vzdálenost do dalšího manévru
- piktogram dalšího manévru.
Stiskněte tlačítko 32 nebo knoflík 14 pro přístup k hlavním funkcím:
- pokračovat v řízení
- odkloněná trasa
- možnosti trasy
- zobrazit dopravní informace
- přesunout mapu.

* Volitelné příslušenství v závislosti na modelu a dostupnosti na trhu.





Klimatizace



A - Přední centrální a boční větrací otvory

B - Horní větrací otvor palubní desky

C - Spodní větrací otvory palubní desky

D - Horní boční větrací otvory palubní desky

E - Větrací otvory čelního skla

F - Zadní centrální větrací otvory

Nastavitelné větrací otvory.

Tyto otvory lze umístit svisle a podélně pomocí ovladače I.

Pomocí ovladače J lze nastavit rozložení proudění vzduchu.

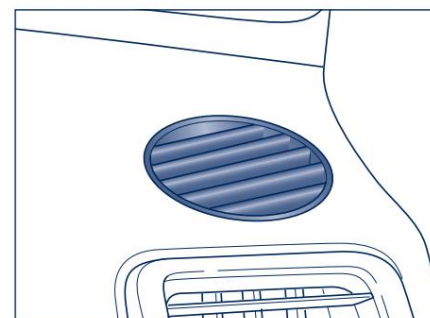
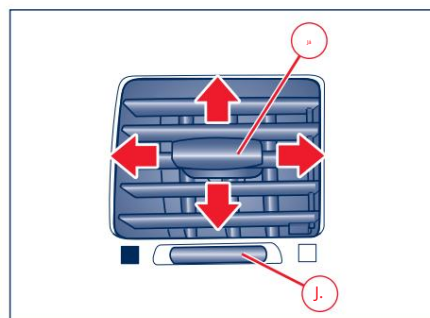
Větrací otvory A a F mají tyto vlastnosti.

Pevné výdechy pro rozvod vzduchu

Tyto nelze seřizovat a jsou speciálně navrženy pro odmrazování/

odmrazování nebo chlazení určitých oblastí.

Větrací otvory B, C, D a E mají tyto vlastnosti.





4

124

Ovládání automatické klimatizace

1) nastavení

teploty na levé straně

2) nastavení teploty na pravé straně

3) ovládání otáček ventilátoru

4) rozvod vzduchu v 7 polohách na levé straně

5) rozvod vzduchu v 7 polohách na
pravé straně

6) aktivace kompresoru
klimatizace/
tlačítko deaktivace

7) tlačítko pro výběr jedné/dvou zóny

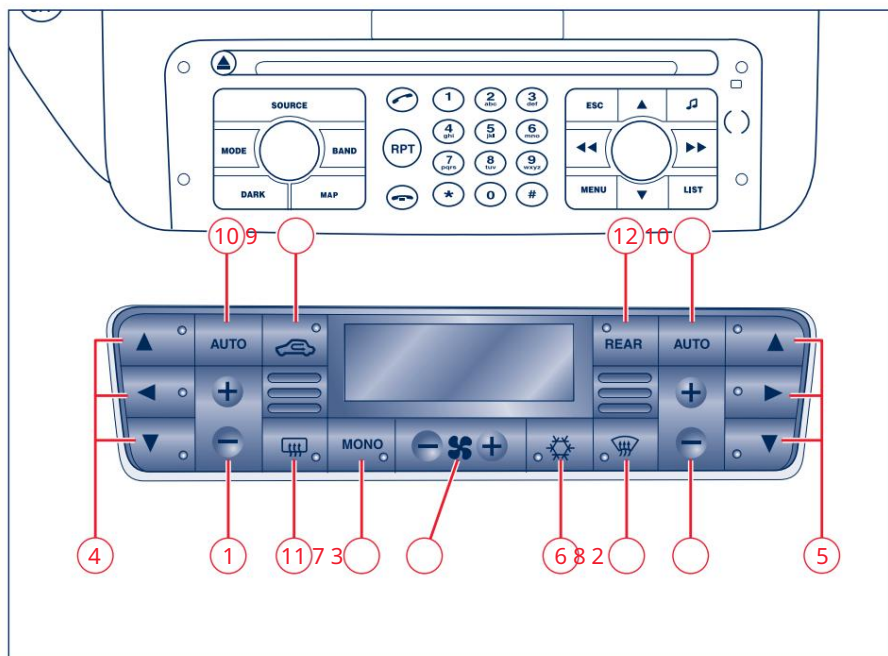
8) aktivace odmrazování/odmrazování/
tlačítko deaktivace

9) aktivace recirkulace vzduchu/
tlačítko deaktivace

10) tlačítko automatického/manuálního ovládání
systému

11) aktivace vyhřívání zadního okna/
tlačítko deaktivace

12) Otevírání/zavírání vzduchového potrubí
vedoucího k zadním větracím otvorům.



Generál

Vozidlo je vybaveno automatickou dvouzónovou klimatizací.

Tento systém upravuje teplotu, rozložení a proudění vzduchu v prostoru pro cestující ve dvou oddělených zónách: levé a pravé.

Systém lze ovládat pomocí panelu zabudovaného ve středové konzole.

Prostřednictvím řídicího panelu může uživatel ovládat následující parametry/funkce:

- teplota vzduchu v levém/pravém větracím otvoru
- rozvod vzduchu levým/pravým výdechem

- otáčky ventilátoru (plynulá změna)
 - aktivace kompresoru
 - recirkulace vzduchu.
- Všechny výše uvedené funkce lze upravit ručně, tj. uživatel si může vybrat jednu nebo více z těchto funkcí dle potřeby pomocí ovládacího panelu.

Manuální volby mají vždy přednost před automatickými a zůstávají uloženy v paměti, dokud uživatel znovu nezvolí automatické ovládání.

Pokud byla funkce nastavena ručně, ostatní automatické funkce nebudou ovlivněny.

Následující parametry/funkce lze nastavit/upravit ručně:

- teplota vzduchu na levé/pravé straně
- rychlost ventilátoru
- 7 poloh rozvodu vzduchu (levá/pravá)

- aktivace kompresoru
- prioritizace distribuce v jedné/dvou zónách

- funkce odmrazování/odmlžování (MAX DEF)

- recirkulace vzduchu - automatické/manuální ovládání systému
- vyhřívání zadní okno
- deaktivace systému
- Otevírání/zavírání vzduchového potrubí vedoucího k zadním větracím otvorům.

Systém je vybaven odmlžovacím systémem, který pomocí senzoru (umístěného za vnitřním zpětným zrcátkem) „kontroluje“ předem definovanou plochu čelního skla a automaticky aktivuje speciální strategii k prevenci nebo omezení zamlžování. Senzor lze deaktivovat ovládáním libovolného systému.

ovládat, kdy je strategie aktivní.

Snímač se aktivuje při zapalování a kdykoli uživatel stiskne jedno z tlačítek 10 AUTO

VAROVÁNÍ: Abyste zajistili správnou funkci senzoru, nelepte do „kontrolní“ oblasti mezi senzorem a vozidlem samolepicí parkovací kotouče, kotouče pro stanovení silniční daně atd.

čelní sklo. Proto udržujte čelní sklo a senzor čisté, aby

zabránil hromadění prachu nebo jiných nečistot.





Aktivace

Systém lze spustit několika způsoby.

Doporučuje se však začít stisknutím jednoho z tlačítek 10 AUTO a pomocí tlačítek 1 nebo 2 nastavit požadovanou teplotu. Tímto způsobem bude systém pracovat v plně automatickém režimu, aby nastavené teploty bylo dosaženo co nejrychleji.

V tomto stavu se při ručním ovládní aktivují následující funkce:

- Tlačítko MONO 7 upravuje množství vzduchu teplota a rozložení ve dvou oblastech vytápění/klimatizace.
- Tlačítko REAR 12 zapíná/vypíná proudění vzduchu do zadních větracích otvorů
- tlačítko 6 vypíná kompresor
- tlačítko 8 aktivuje/deaktivuje funkci odmrazování/odmlžování předních bočních oken
- tlačítko 11 aktivuje/deaktivuje vyhřívání zadního okna.

Ruční změnou jakéhokoli jiného parametru, jako je teplota vzduchu nebo jeho rozložení, se tyto funkce přepnou z plně automatického režimu řízení (FULL AUTO) do manuálního režimu (AUTO).

Při nastartování vozidla po zastavení jsou různé parametry řízeny ručně nebo automaticky, v závislosti na možnostech zvolených uživatelem před vypnutím motoru.

Proto se všechny manuální operace provedené před vypnutím vozidla ukládají a zachovává se pro další spuštění.

To platí i pro funkci VYP; pokud byl systém před vypnutím vozidla v poloze VYPNUTO, měl by být při dalším spuštění stále v poloze VYPNUTO.

Deaktivace systému

Pokud je kompresor deaktivován nastavením ovladače snížení průtoku vzduchu 3 pod první sloupec, ventilátor se vypne.

Pokud je nastaveno na VYPNUTO, tlačítko vyhřívání zadního okna 11 a tlačítko recirkulace 9 se ovládají normálně bez aktivace klimatizace.

Po ukončení režimu VYPNUTO se funkce recirkulace přepne zpět do automatického režimu.

Recirkulace

Tato funkce se aktivuje stisknutím tlačítka 9 a umožňuje cirkulaci pouze vzduchu, který se již nachází v prostoru pro cestující.

Funkce recirkulace má různé provozní režimy:

- Nuceně uzavřená recirkulace (LED svítí podsvícené tlačítko)
- Nuceně otevřená recirkulace (LED tlačítko svítí a nesvítí).

Automatický režim

Pokud je kompresor deaktivován nebo venkovní teploty klesnou pod 3 °C, funkce automatické recirkulace se automaticky deaktivuje.

Po delším provozu (déle než 15 minut po sobě) systém z bezpečnostních důvodů automaticky deaktivuje funkci recirkulace a znovu umožní výměnu vzduchu.

Nucená uzavřená recirkulace

V tomto provozním režimu svítí oranžová LED signalizuje, že je recirkulační ventil otevřený ZAVŘENO.

Nucená otevřená recirkulace

V tomto provozním režimu zhasnutá LED dioda signalizuje, že se otevírá venkovní větrací otvor.

AUTOMATICKÝ režim

Po stisknutí tohoto tlačítka (jedno tlačítko na zónu) bude automatický režim opět ovládat následující funkce:

- rozvod vzduchu (pro danou stranu)
- rychlost ventilátoru
- provoz kompresoru (rozsvícení LED ECON)
- recirkulace vzduchu.

Režim REAR

Stiskněte tlačítko REAR 12 (příslušná LED svítí) pro:

- Otevření/zavření proudění vzduchu dozadu větrací otvory.
- Tato funkce je aktivní v režimech „MONO“ i „DUAL-ZONE“.

Inicializace systému

Po každém opětovném připojení baterie a nastartování vozidla je nutné systém inicializovat aktivací kompresoru. Displej automaticky zobrazí teplotu v prostoru pro cestující nastavenou na 22 °C.

Systém je konfigurován následovně:

- AUTO (automatický provoz, na displeji se zobrazí FULL AUTO)
- Kompresor zapnutý (LED na tlačítku svítí)
- Funkce odmrazování/odmlžování (MAX DEF) deaktivováno (LED na tlačítku nesvítí)
- Vyhřívání zadního okna deaktivováno (LED na tlačítku nesvítí)
- Otevřená recirkulace
- Větrání a distribuce vzduchu jsou nastaveny systémem
- ZADNÍ DISPOZICE deaktivována (LED dioda na (tlačítko je vypnuté), vzduch proudí do zadních větracích otvorů.





Prostorový zvuk Bose®

Systém

Digitální Hi-Fi systém, vyvinutý ve spolupráci se systémem BOSE® Surround Sound System, zahrnuje exkluzivní příslušenství, jako jsou inovativní reproduktory s neodymovou technologií, a využívá další systémy, jako například AudioPilot®, Centerpoint®

aktivní elektronická ekvalizace a zesilovací systém SurroundStage®.

Systém AudioPilot®

Technologie AudioPilot® detekuje a měří okolní hluk a podle něj průběžně upravuje řadu parametrů akustických signálů, aby pomohla zajistit optimální úroveň kvality zvuku v prostoru pro cestující.

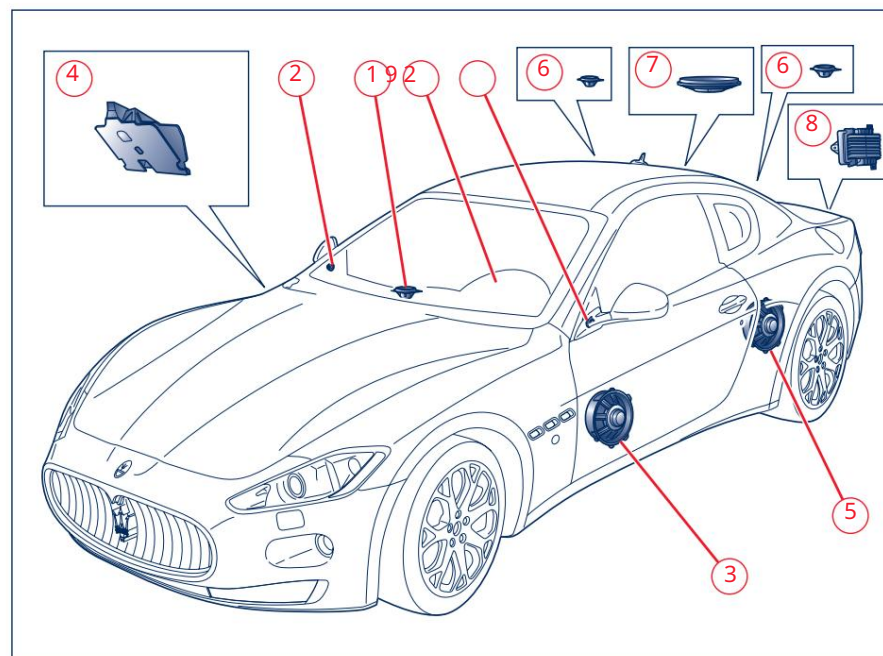
Centerpoint®

Ekvalizér, který převádí stereo nahrávky do 8 samostatných kanálů, čímž pomáhá zajistit optimální přesnost při jakékoli úrovni hlasitosti.

Automatické vyrovnávání výstupní frekvence odstraňuje nutnost ručního nastavování pomocí přepínačů nebo otočných ovladačů.

Systém diverzity

Skládá se ze dvou vzájemně propojených antén, které kombinací signálu pomáhají tuneru přijímat silnou frekvenci a optimalizovat vyhledávání ultrakrátkých vln.



Autorádio se skládá z následujících částí:

- 1) Jeden 3,1 palce (80 mm) Nd
(Neodymový) Twiddler pro
vysoké a střední frekvence, umístěný
centrálně na palubní desce;
- 2) Dva 1,4palcové (36 mm)
neodymové výškové reproduktory umístěné
v prostoru pro cestující, poblíž vnějších
zpětných zrcátek;
- 3) Dva 6,5palcové (165 mm) Nd
(neodymové) reproduktory pro nízké
a střední frekvence na každém z
dveřních panelů;
- 4) Jeden 5,1palcový (13 cm) Nd
(neodymový) basový reproduktor Richbass®
napájeno zesilovačem s
dvoustupňovou modulací, umístěným
na opěrce nohy na straně spolujezdce;
- 5) Dva 6,5palcové (165 mm) Nd
(neodymové) reproduktory pro nízké
a střední frekvence na bočních
panelech zadních sedadel;
- 6) Dva 3,1 palce (80 mm) Nd
(Neodymové) měniče pro vysoké
a střední frekvence, umístěné na
boku zadní zavazadlové police;
- 7) Jeden 10palcový (255 mm) Nd Power®
basový reproduktor napájený
zesilovačem, umístěný centrálně na
zadní zavazadlové polici;
- 8) Digitální zesilovač s
technologiemi Centerpoint®,
SurroundStage® a
AudioPilot®, ovládaný
mikrofonem umístěným napravo
od volantu a s osmikanálovým
ekvalizérem s možností nastavení;
- 9) Snímač AudioPilot®.







Používání vozidla

Startování motoru	132
Elektronická automatická převodovka	134
Spotřeba paliva	146
Používání brzd	147
Používání motoru	148
Tempomat	150
Odpružení Skyhook	153
Světlomety	156
Jízdní podmínky	157
Zařízení pro regulaci emisí	161
Parkoviště	163
Pneumatiky	166
Užitečné příslušenství, které můžete mít ve vozidle	172





Startování motoru



Při startování motoru držte sešlápnutý brzdový pedál.



Provoz motoru v uzavřeném prostoru je nebezpečný. Motor spotřebovává kyslík a vypouští oxid uhličitý, oxid uhelnatý a další toxické plyny.

VAROVÁNÍ: Před nastartováním vypněte elektrická zařízení s vysokým příkonem (klimatizace a topení, vyhřívané zadní okno, světlomety atd.).

VAROVÁNÍ: Nestartujte motor, pokud je hladina paliva v nádrži nízká.

- 1) Ujistěte se, že je elektrický je zabrzděna parkovací brzda a dveře jsou zavřené.
- 2) Při startování motoru držte brzdový pedál sešlápnutý.
- 3) Nesešlápejte plynový pedál.
- 4) Zkontrolujte, zda se na ukazateli zařazeného rychlostního stupně a na přístrojové desce zobrazuje písmeno P (PARK) nebo N (NEUTRAL).

5) Otočte klíč do polohy AVV a uvolněte jej, jakmile motor nastartuje. Nedržte klíč v poloze AVV dlouho. Pokud motor nenastartuje, otočte klíč do polohy STOP (OFF), počkejte, až zhasne ukazatel zařazeného rychlostního stupně, a poté celý postup zopakujte.

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když je řadicí páka v poloze P (PARK) nebo N. (NEUTRÁLNÍ).

Po nastartování motoru uvolněte klíček, který se automaticky vrátí do polohy MAR (ON).

Pokud motor nenastartuje, otočte klíč do polohy STOP (OFF), počkejte, až zhasne ukazatel zařazeného rychlostního stupně, a poté celý postup zopakujte.

Rozjezd studeného motoru Rozjíždějte pomalu,

vyhýbejte se prudké akceleraci a nechte motor běžet na nízké až střední otáčky. Jízda s vysokým výkonem je třeba se vyhnout, dokud teplota vody nedosáhne 65–70 °C.

Nouzové startování s pomocnou baterií

Pokud je baterie vybitá, lze motor nastartovat pomocí jiné baterie se stejnou nebo mírně vyšší kapacitou než vybitá baterie.

Postupujte podle níže uvedených pokynů:

- 1) Propojte kladné póly (+) obou baterií speciálním kabelem.
- 2) Propojte záporné póly (-) obou baterií speciálním kabelem.

VAROVÁNÍ: Baterie je uvnitř vozidla zajištěna kovovým držákem, proto buďte velmi opatrní, aby se s ní nedotkly svorky nabíječky.

3) Nastartujte motor.

4) Po nastartování motoru odstraňte kabely v opačném pořadí.

Pokud motor po několika pokusech nenastartuje, nepokračujte v jízdě, ale obraťte se na autorizovaného prodejce Maserati.



Neprovádějte tento postup, pokud nemáte zkušenosti: nesprávné manévry mohou způsobit vysoké elektrické výboje a dokonce i explozi baterie.



Také se doporučuje, abyste se k baterii nepřibližovali s otevřeným ohněm nebo zapálenými cigaretami a aby nedocházelo k jiskření: Nebezpečí výbuchu a požáru!

VAROVÁNÍ: Za žádných okolností nepoužívejte nabíječku baterií k nouzovému startování: mohli byste poškodit elektronické systémy, a zejména řídicí jednotky (ECU), které řídí funkce zapalování a přívodu paliva.



Nezapomeňte, že když motor není nastartován, posilovač brzd a posilovač řízení nejsou aktivovány, a proto je potřeba mnohem větší síla na brzdový pedál a volant.

Vypnutí motoru

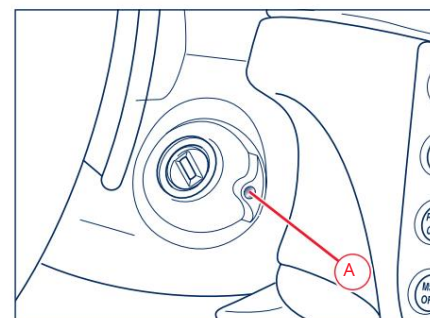
Při běžícím motoru na volnoběh otočte klíček zapalování do polohy STOP (VYP). Sešlápnutí plynového pedálu před vypnutím motoru nemá žádný účel a zvyšuje spotřebu paliva.

VAROVÁNÍ: Klíč zapalování lze vyjmout ze spínací skříňky pouze tehdy, je-li řadicí páka v poloze P.

a do 30 sekund po otočení klíčku do polohy STOP (VYP). Pokud klíček nevyjmete do 30 sekund, budete jej muset otočit zpět do polohy MAR (ZAPNUTO) a poté STOP (VYPNUTO), abyste měli dalších 30 sekund na vyjmutí klíče.

V případě, že systém odemykání klíčem selže nebo pokud není možné zařadit řadicí páku do polohy P, musíte pro vyjmutí klíče otočit klíč do polohy STOP (OFF) a poté sejmut krytku A.

Pomocí pera nebo dostatečně špičatého nástroje stiskněte tlačítko, které bylo těsně odkryté, a zároveň vyjměte klíč. Po vyjmutí klíče nasadte zpět krytku A.





Elektronická automatická převodovka

Elektronicky řízená převodovka má šest převodových stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad. Převodové stupně lze řadit i manuálně po přesunutí řadicí páky do určené oblasti.

Ovládací prvky převodovky jsou následující:

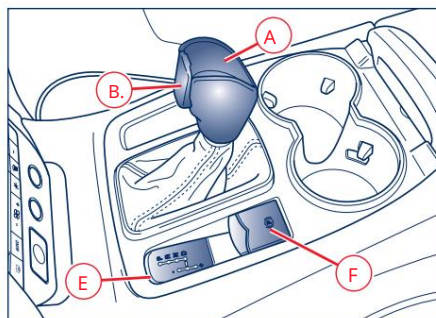
A - Páka volby režimu řazení;

B - Tlačítko na páce řadicí páky pro zařadíte R (zpátečka) a P (parkování);

C - tlačítko SPORT;

D - tlačítko ICE (nízká přilnavost);

E - Zobrazení převodového stupně.



Režimy SPORT a ICE lze zvolit jak s převodovkou v automatickém režimu (AUTO), tak i v sekvenčním manuálním režimu (MANUAL).

Provozní režim převodovky se ovládá pákou A. Tuto páku lze přesunout do následujících

poloh:

P - (PARK)

R - (ZPĚT)

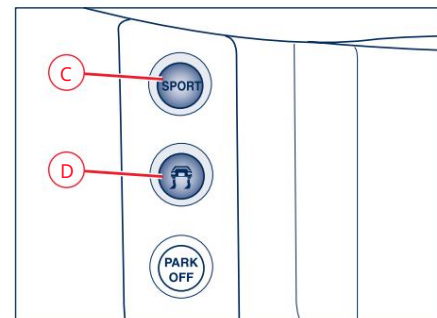
N - (NEUTRAL)

D - (JEZD)

+ / - - (MANUÁLNÍ)

Poloha řadicí páky A

se zobrazuje na ukazateli zařazeného rychlostního stupně E rozsvícením příslušného písmene. Toto písmeno se zobrazuje také na displeji přístrojové desky.



VAROVÁNÍ: Abyste mohli automatickou převodovku správně používat, je nezbytné, abyste si nejprve přečetli celou tuto kapitolu, abyste se dozvěděli, které operace jsou správné a povolené.

Převodovka je také vybavena bezpečnostními systémy Shift-Lock a Key-Lock.

Shift-Lock

Tento bezpečnostní systém umožňuje řazení z polohy P (PARK) do jiné polohy pouze tehdy, je-li sešlápnutý brzdový pedál. Tím se zabrání neúmyslnému poškození vozidla dopředu nebo dozadu.

Zámek s klíčem

Tato funkce umožňuje vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze tehdy, když je řadicí páka A v poloze P, a to do maximálně 30 sekund; po uplynutí této doby již klíč nelze vyjmout.

Startování motoru

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když je řadicí páka A v poloze P nebo N.



Vždy startujte motor se sešlápnutým brzdovým pedálem.

VAROVÁNÍ: Po nastartování motoru a rozjezdu nesešlapávejte pedál plynu před a během řazení řadicí páky A.

To je obzvláště důležité, když je motor studený.

Řízení vozidla

Po nastartování vozidla s běžícím motorem na volnoběh a sešlápnutým brzdovým pedálem (bezpečnostní blokování řazení) přesuňte řadicí páku A do polohy D nebo do polohy pro sekvenční manuální řazení. +o -.

Uvolněte brzdový pedál a postupně sešlápněte plynový pedál.

VAROVÁNÍ: Řadicí páku lze přesunout do polohy P pouze tehdy, když je klíček zapalování v poloze MAR (ON). poloha a tlačítko B a brzdový pedál jsou stisknuty (bezpečnostní uzamčení řazení).

Z bezpečnostních důvodů lze řadicí páku A přesunout z polohy D do poloh R a P pouze stisknutím tlačítka B. Během této doby se také doporučuje sešlápnout brzdový pedál.

manévr.

VAROVÁNÍ: Neprovozujte motor na maximální otáčky, dokud se jeho teplota nestabilizuje.

VAROVÁNÍ: V případě rozjezdu s náhlým výkonem zkontrolujte, zda je elektrická parkovací brzda uvolněná.



Nenechávejte vozidlo delší dobu stát se sešlápnutým brzdovým pedálem, řadicí pákou v poloze D a běžícím motorem, mohlo by to vést k poruše.

VAROVÁNÍ: Pro větší pohodlí rozjezd (s řadicí pákou v poloze D, R nebo manuálním režimu a zařazenou elektrickou parkovací brzdou (EPB)) sešlápněte brzdový pedál, ručně deaktivujte systém EPB zatažením páky F nahoru a sešlápněte pedál plynu.

Strategie Hill Holdera

Systém Hill Holder pomáhá řidiči při rozjezdu do kopce.

Aktivuje se pouze po zastavení vozidla uvolněním brzdového pedálu, čímž se vozidlo na chvíli udrží v klidu, aby řidič mohl přesunout nohu z brzdového na plynový pedál. Systém se aktivuje na svazích se sklonem větším než 15°.

Zastavení vozidla

Bez ohledu na polohu řadicí páky A musíte pro zastavení vozidla sešlápnout brzdový pedál pouze tehdy, když sešlápnete brzdový pedál.



Pokud je řadicí páka v poloze D, R nebo MANUÁLNÍ ŘÍZENÍ, motor běží na volnoběh a vozidlo stojí na rovném povrchu a není sešlápnutý brzdový pedál, má vozidlo tendenci se pohybovat.

Klíč zapalování lze vyjmout ze spínací skříňky pouze tehdy, je-li řadicí páka A v poloze P a do 30 sekund od otočení klíčku do polohy STOP (OFF). Po celou tuto dobu se na přístrojové desce zobrazuje písmeno P (bezpečnostní symbol zámku klíčku).

Pokud klíč nevyjmete do 30 sekund, budete jej muset otočit zpět do polohy MAR (ON) a poté do polohy STOP.

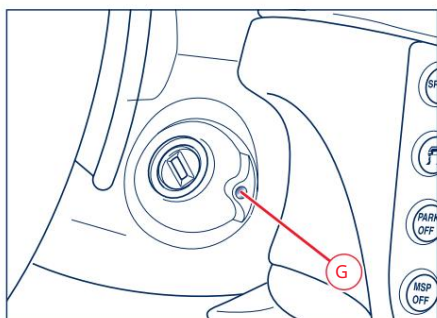




(VYP) , abyste měli dalších 30 sekund na vyjmutí klíče.

VAROVÁNÍ: V případě selhání systému odemykání klíčem nebo pokud není možné zařadit řadicí páku do polohy P, musíte pro vyjmutí klíče otočit klíč do polohy STOP (OFF), poté sejměte krytku G pomocí pera nebo dostatečně špičatého nástroje, stiskněte tlačítko, které bylo těsně odkryté, a současně vytáhněte klíč. Po dokončení operace nasadte zpět krytku G.

Pokud vypnete motor s řadicí pákou A v jiné poloze než P, zazní na několik sekund zvukový signál a zobrazí se zpráva s pokynem k zařazení páky do polohy P.



Pokud se otevrou dveře řidiče a řadicí páka A je v jiné poloze než P, zazní na několik sekund zvukový signál a zobrazí se zpráva upozorňující řidiče, že řadicí páka není v poloze P.



Řazení je vždy aktivní a lze jej provést, i když je nasazen jeden nebo více

dveře, víko motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru jsou otevřené. Proto za těchto podmínek dbejte zvýšené opatrnosti, abyste zabránili pohybu řadicí páky a náhodnému

zařazení rychlostní stupně.

Volba automatického nebo sekvenčního manuálního provozního režimu

Převodovku lze používat jak v plně automatickém režimu (poloha D), tak i v sekvenčním manuálním režimu (polohy + nebo -).

Chcete-li zvolit režim, přepněte řadicí páku A do polohy:

D – automatické řazení (AUTO);
MANUÁLNÍ (+ / -) – sekvenční manuální řazení

Páku lze kdykoli přesunout z jedné polohy do druhé, a to i za jízdy.

Páku lze plynule řadit z polohy D do polohy MANUAL.

Pokud je nastaveno automatické řazení, na displeji přístrojové desky se zobrazí slovo AUTO a písmeno D, zatímco pokud je nastaven sekvenční manuální režim, zobrazí se na stejném displeji slovo MANUAL a zařazený rychlostní stupeň.

Automatický provoz (AUTO)

Pro automatický provoz přesuňte řadicí páku A do jedné z následujících poloh:

P – parkování

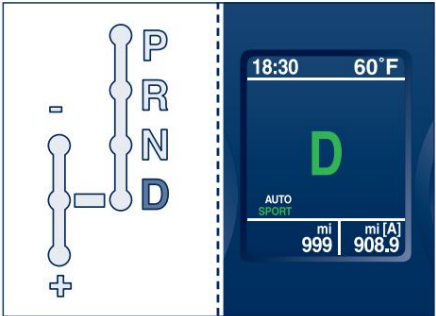
R – Zpátečka

N – neutrální

D – pohon, automatická převodovka vpřed (6 převodových stupňů)

Poloha řadicí páky se zobrazuje na ukazateli zařazeného rychlostního stupně E rozsvícením příslušného písmene. Toto písmeno se zobrazuje také na přístrojové desce.

Řadicí páku A lze dle potřeby přesunout z polohy D do polohy N. Pro zařazení nebo vyřazení polohy R je nutné stisknout také tlačítko B.



Poloha P se zařadí stisknutím tlačítka B a následným přesunutím řadicí páky; vyřadí se současným stisknutím tlačítka a brzdového pedálu. Při přesunutí řadicí páky do ostatních poloh se doporučuje držet sešlápnutý brzdový pedál.

P – Park

Při parkování vozidla zařadte páku do polohy P. Převodovka zablokuje hnací kola.

VAROVÁNÍ: Páku řadte do polohy P pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Proto je vhodné provést tento manévr se sešlápnutým brzdovým pedálem.

VAROVÁNÍ: Aby se zabránilo náhodnému zařazení, lze řadicí páku přesunout z polohy P do jakékoli jiné polohy pouze tehdy, když je sešlápnuto tlačítko B a brzdový pedál.

VAROVÁNÍ: Před vystoupením z vozidla zkontrolujte, zda je zatažená automatická parkovací brzda. Zařadte řadicí páku do polohy P, i když potřebujete vystoupit z vozidla pouze na několik sekund.

Pokud vypnete motor s řadicí pákou A v jiné poloze než P, zazní na několik sekund zvukový signál a zobrazí se zpráva s pokynem k zařazení páky do polohy P.

Pokud se otevřou dveře řidiče a řadicí páka A je v jiné poloze než P, zazní na několik sekund zvukový signál a zobrazí se zpráva upozorňující řidiče, že řadicí páka není v poloze P.

VAROVÁNÍ: V případě selhání baterie před jízdou ručně uvolněte blokování hnacího kola podle postupu na následující straně.





V případě selhání baterie přesuňte před pohybem vozidla řadicí páku z polohy P do jiné polohy.

Chcete-li to provést, postupujte podle níže popsaného nouzového postupu:

- sejměte krycí desku H před řadicí pákou; - pomocí malého nástroje zatlačte na

mechanismus blokování řadicí páky skrz otvor;

- zároveň se mírně pohněte řadicí páku směrem k N polohy, aby se uvolnil zajišťovací mechanismus páky;

- vyjměte malý nástroj z otvoru, dávejte pozor, abyste nepohnuli řadicí pákou; - zařaďte páku zcela do polohy N.
- uzavřete otvor krycí deskou H, abyste zabránili vniknutí cizích těles do převodovky a jejímu poškození.

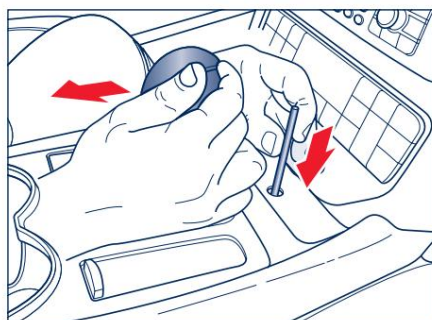
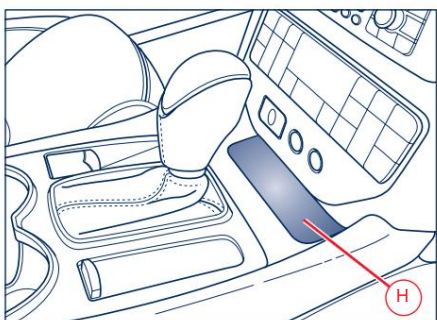
Řadicí páka je nyní uvolněná.

Při pohybu řadicí páky nezapomeňte stisknout tlačítko B na páce.

VAROVÁNÍ: Pracujte velmi opatrně, abyste nepoškodili obložení.

Pokud je systém automatického zabrzdění parkovací brzdy aktivní, elektronická parkovací brzda se automaticky aktivuje při zastavení vozidla, viz strana 163.

VAROVÁNÍ: V případě selhání baterie před jízdou ručně uvolněte parkovací brzdu (EPB), viz strana 163.



R - Zpátečka

Se stojícím vozidlem, motorem běžícím na volnoběh a stisknutým tlačítkem B stisknuté, posuňte řadicí páku A do polohy R. Při řazení do této polohy je vhodné sešlápnout také brzdový pedál. Pokud je páka v poloze R, systém vydá po dobu několika sekund akustický signál.

Řadicí páku můžete přesunout do polohy R i tehdy, když vozidlo zcela nestojí. To však neznamená, že je zařazena zpátečka, protože existuje omezená rychlost, nad kterou nelze zařadit zpátečku. Když rychlost klesne pod tuto hranici, zařadí se zpátečka.

N – Neutrální

Se stojícím vozidlem a sešlápnutým brzdovým pedálem přesuňte řadicí páku A do polohy N. Tuto funkci byste měli použít, když potřebujete vozidlo odtáhnout nebo tlačít.

D – Automatický převod dopředu

Tuto polohu zvolte, pokud chcete používat všechny funkce automatického řazení.

Při stojícím vozidle a sešlápnutém brzdovém pedálu přeřaďte řadicí páku A do polohy D; pokud je páka v poloze P, stiskněte také tlačítko B.

Po nastavení funkce se na displeji zařazeného rychlostního stupně a na přístrojové desce rozsvítí písmeno D.

Pokud je tato funkce aktivní, řídí řdicí jednotka motoru (ECU) automatické zařazování šesti převodových stupňů. Převodové stupně se zařazují v závislosti na rychlosti jízdy, otáčkách motoru, poloze plynového pedálu, rychlosti sešlápnutí pedálu a také na jízdních podmínkách (např. do kopce, z kopce, zatáčky).

Systém byl naprogramován tak, aby klasifikoval různé styly jízdy ve vztahu k výše uvedeným parametrům a přiřazoval je k různým nastavením vozidla, od extrémně pohodlné a úsporné jízdy až po závodní styl jízdy. Nastavení se volí automaticky.

+ / - – Sekvenční manuální provoz (MANUAL)

To umožňuje manuální řazení rychlostních stupňů během jízdy. Při zvoleném automatickém řazení (poloha D) přesuňte řadicí páku A do polohy + nebo -.

Je-li zvolen tento režim, rozsvítí se na ukazateli zařazeného rychlostního stupně E symbol + nebo -. V závislosti na poloze řadicí páky se zařazený rychlostní stupeň zobrazí na displeji přístrojové desky.



Pokud je zvolen sekvenční manuální provoz, musí být řazení nahoru nebo dolů provedeno ručně.

Pro zařazení převodových stupňů přesuňte řadicí páku A do jedné z následujících dvou poloh: +

NAHORU pro zařazení vyššího převodového stupně
- DOLŮ pro zařazení nižšího rychlostního stupně.





VAROVÁNÍ: Některé podmínky zůstanou vždy automaticky řízeny, například když se motor přetáčí nebo podtáčí, systém automaticky zařadí vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

VAROVÁNÍ: Pokud požádáte o přeřazení v podmínkách, kdy se motor točí příliš nebo příliš nízkou, systém povel nepřijme.

VAROVÁNÍ: Řídicí jednotka motoru (ECU) je naprogramována tak, aby řídila vždy jen jeden převodový stupeň, proto rychlé a opakované akce nemusí nutně vést k přeřazení. Vyšší nebo nižší převodový stupeň se zařadí pouze tehdy, pokud byl dokončen předchozí požadovaný postup.

Pokud systém odmítne zařadit rychlostní stupeň, ozve se na několik sekund zvukový signál.

Sekvenční manuální ovládání lze zvolit pouze z polohy D, bez ohledu na to, která funkce (SPORT, NORMAL) je v okamžiku požadavku aktivní.

Převodový stupeň zařazený automatickou převodovkou zůstane zařazen i při pohybu páky A.

Přesunutím páky zpět do polohy D se automatický provoz okamžitě obnoví a zařadí se převodový stupeň na základě zvoleného stylu jízdy a režimu.

V případě poruchy sekvenčního manuálního řazení zvolí řídící jednotka převodovky automatický provoz.

Další funkce systému

Nastavení automaticky zvolená systémem fungují ve třech režimech:

- NORMÁLNÍ
- SPORT -

ICE (nízká přilnavost).

Aktivujte požadovaný režim stisknutím příslušného tlačítka.

Aktivní režim se zobrazuje na displeji přístrojové desky.

Pro každý režim existují různá nastavení vozidla, která systém automaticky nastavuje v závislosti na rychlosti jízdy, otáčkách motoru, poloze plynového pedálu, rychlosti sešlápnutí pedálu a také na jízdních podmínkách (např. do kopce, z kopce, zatáčky).

NORMÁLNÍ

Tento režim je určen speciálně pro pohodlnou a úspornou jízdu (nízké podélné a příčné zrychlení); převodové stupně se řadí s minimálními vibracemi a nejnižším hlukem (řazení při nízkých otáčkách motoru).

SPORT

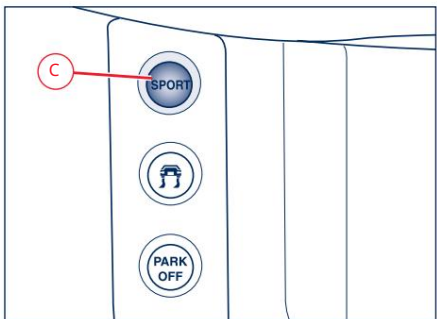
Aktivuje se stisknutím tlačítka C; na přístrojové desce a na displeji se rozsvítí slovo SPORT.

Pro návrat z režimu „SPORT“ do režimu „NORMAL“ stiskněte tlačítko znovu.

Protože režim „SPORT“ má nižší prioritu než režim „nízká přilnavost“, pokud je tento režim při aktivaci režimu „SPORT“ již aktivní, systém bude příkaz ignorovat.



U verze GranTurismo 4.7 působí režim SPORT kromě rychlejšího řazení než v režimu NORMAL a minimalizace snížení výkonu motoru systémem ASR také na výfukový otvor.



Rychlé řazení však vždy závisí na dráze plynového pedálu a otáčkách motoru, stejně jako v režimu NORMAL.

V RUČNÍM režimu bude mít řazení PODŮŽDĚNÍ s uvolněným plynovým pedálem brzdný účinek blížící se mezi smyku hnacích kol na suchém asfaltu.

Za sportovního stylu jízdy s řazením při vysokých otáčkách motoru se při řazení nahoru automaticky provádí dvojité sešlápnutí spojky.

VAROVÁNÍ: Kromě zvýšení výkonu zvyšuje otevření výfuku také hladinu hluku

vozidlo.



Nedoporučuje se používat režim „SPORT“ na vozovkách s nízkou nebo střední přilnavostí (např. led, sníh nebo mokrá vozovka), protože by se hnací kola mohla při řazení prokluzovat.

Nadměrné používání vozidla v režimu „SPORT“ se proto doporučuje pouze na závodních tratích.

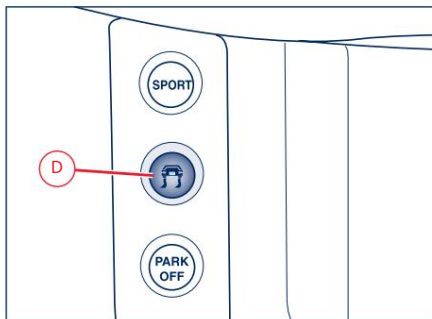
Pokud používáte kombinaci režimů MANUAL a SPORT pro sportovní jízdu, můžete při rozjezdu nebo řazení pociťovat počáteční prokluzování hnacích kol i na suché vozovce.

„ICE“ Nízká přilnavost

Tento režim lze použít na obzvláště kluzkém povrchu vozovky (např. déšť, sníh, led). Chcete-li tento režim aktivovat/deaktivovat, stiskněte tlačítko D. Na displeji přístrojové desky se rozsvítí slovo ICE.

V režimu „nízké přilnavosti“ systém používá 2. rychlostní stupeň místo 1.; to znamená, že v případě rozjezdu z místa v automatickém režimu se automaticky zařadí 2. rychlostní stupeň (řadicí páka v poloze D); na druhou stranu, v sekvenčním manuálním režimu (řadicí páka v poloze MANUAL), při přesunutí řadicí páky A z neutrálu nebo zpátečky nebo při zastavení vozidla se 2. rychlostní stupeň zařadí...

rychlostní stupeň se automaticky zařadí. Pokud je zvolen sekvenční manuální režim se zařazeným 2. rychlostním stupněm, bude požadavek na podřazení ignorován.





Během jízdy systém automaticky přepne na vyšší rychlostní stupeň, pokud motor dosáhne přednastavených otáček (3 000 ot/min).

Režim „Low-grip“ má přednost před režimem „SPORT“ a podporuje systém MSP.



Požadavek na podřazení z 6. na 5. rychlostní stupeň bude akceptován pouze tehdy, pokud jsou otáčky motoru v 5. rychlostním stupni nižší než 3 000 ot/min. Protože režim „nízké přilnavosti“ lze aktivovat kdykoli a systém omezuje otáčky motoru na 3 000 ot/min ve všech rychlostních stupních kromě 6., může dojít k nevyžádaným řazením.

V každém případě je vhodné před volbou režimu „nízká přilnavost“ deaktivovat režim „SPORT“.

Pokud je aktivní sekvenční manuální řazení, bez ohledu na nastavený režim (NORMAL / SPORT / ICE), převodovka automaticky zařadí nahoru nebo dolů při dosažení minimálních a maximálních otáček.

Tím se zabrání přetáčení nebo podtáčení motoru.

Strategie pro jízdu z kopce

Po uvolnění plynového pedálu převodovka detekuje, že se vozidlo pohybuje z kopce, a deaktivuje řazení nahoru. Po sešlápnutí plynového pedálu se řazení nahoru znovu aktivuje, ale s několikasekundovým zpožděním.

Po sešlápnutí brzdového pedálu převodovka podřadí, aby se zesílilo brzdění motorem.

moc.

Jinými slovy, při jízdě z kopce převodovka pracuje tak, aby se zabránilo řazení nahoru a řazení při uvolnění plynového pedálu, a při sešlápnutí plynového pedálu se zařazení rychlostního stupně zpozdí o několik sekund.

Kromě toho při brzdění zařadí nejnižší převodový stupeň, aby se zvýšil brzdný účinek motoru.

Tato strategie je navržena tak, aby zlepšila bezpečnost jízdy z kopce.

Strategie v křivkách

Systém detekuje, kdy vozidlo vjíždí do zatáčky, na základě bočního zrychlení a úhlu natočení řízení.

Po detekci této situace řídí řazení pomocí specifického režimu. Tento režim se ukončí, když vozidlo opustí zatáčku, a to na vzdálenost, která se mění v závislosti na rychlosti vozidla.

Strategie rychlého odchodu

Po úplném uvolnění plynového pedálu systém deaktivuje řazení nahoru.

Při dalším sešlápnutí pedálu se řazení nahoru znovu aktivuje až po několika sekundách.

Řazení nahoru se také deaktivuje při částečném uvolnění plynového pedálu; systém čeká dobu nezbytnou k vyhodnocení, zda je uvolnění dokončeno.

Strategie horkého režimu

V případě, že je teplota motorového oleje nebo chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo obojí, převodovka sníží maximální otáčky motoru na 4000 ot/min.

Proto k řazení nahoru dojde na tomto limitu.

Tato strategie se nevztahuje na jízdu z kopce, aby byla vždy zajištěna účinnost brzdění motorem spolu se standardním brzdovým systémem.

Provoz systému MSP

Aby se předešlo nestabilním jízdním podmínkám, může systém MSP požádat převodovku o deaktivaci řazení. Systém tento požadavek zpracuje v závislosti na zařazeném rychlostním stupni a otáčkách motoru a rozhodne, zda jej přijme či nikoli.

Tempomat S funkcí

tempomatu volí převodovka řazení tak, aby se dosáhlo vyššího komfortu a úspory paliva.

Indikace poruchy

Uvedené poruchy lze připsat dvěma příčinám:

- Porucha převodovky

- Teplota převodového oleje je příliš vysoká V obou případech se rozsvítí kontrolka. V prvním případě je na displeji zobrazena následující zpráva: „Zkontrolujte převodovku, obraťte se na prodejce“, ve druhém případě: „Vysoká teplota převodového oleje“.

Porucha převodovky

Tato zpráva indikuje poruchu převodovky, proto pokud jedete, řídící jednotka (ECU), která zařízení řídí, nastaví nouzový program.

VAROVÁNÍ: Za těchto podmínek doporučujeme zastavit vozidlo a vypnout motor alespoň na jednu minutu. Při opětovném nastartování motoru může autodiagnostický systém vymazat poruchu, kterou v každém případě zaznamená řídící jednotka motoru (ECU).

V případě poruchy lze řadicí páku A vždy přesunout do poloh R, N a D.

Při řazení do polohy D bude k dispozici pouze několik převodových stupňů, v závislosti na zjištěné poruše.

VAROVÁNÍ: Pokud se objeví porucha převodovky, co nejdříve dovezte své vozidlo k nejbližšímu autorizovanému prodejci Maserati, aby závadu odstranili.

Pokud se porucha signalizuje při nastartování motoru, znamená to, že řídící jednotka převodovky detekovala poruchu při posledním používání vozidla. Také v tomto

v takovém případě odveďte své vozidlo do nejbližšího Autorizovaný prodejce Maserati převodovka zkontrolována.



Pokud je převodovka vadná, jezděte velmi opatrně, protože se tím snižuje výkon vozidla. Kromě toho nemusí být aktivní bezpečnostní zámek zpátečky: v žádném případě neřaďte páku do polohy R, když se vozidlo pohybuje.





Teplota oleje v převodovce je příliš vysoká
Tato zpráva se zobrazí, když olej v převodovce
dosáhne maximální teploty. V tomto případě řídicí
jednotka převodovky nastaví nouzový program.

VAROVÁNÍ: V každém případě se doporučuje zastavit
vozidlo, zařadit páku do polohy P nebo N a nechat motor
běžet na volnoběh, dokud kontrolka nezhasne a hlášení
nezmizí.



Pokračujte v jízdě bez požadavku na vysoký
výkon motoru. Pokud se kontrolka znovu
rozsvítí a hlášení se znovu zobrazí, znovu zastavte
a nechte motor běžet na volnoběh, dokud
kontrolka nezhasne a hlášení nezmizí.

Pokud je interval mezi oběma indikacemi
kratší než 15 minut, doporučuje se zastavit vozidlo,
vypnout motor a počkat, až motor/

nechte sestavu převodovky zcela vychladnout.

Stiskněte tlačítko pro spuštění

Motor nelze nastartovat tlačením. Pokud je baterie
vybitá, nastartujte motor pomocí vhodné
nouzové baterie podle pokynů uvedených
v kapitole 6 „V případě nouze“.

Odtahování vozidla

Pokud potřebujete vozidlo
odtáhnout, dodržujte následující
doporučení:

- pokud je to možné, nechte vozidlo
přepřavováno na vozidle vybaveném nakládací
plošinou a určeným pro silniční asistenci a

zotavení.

Pokud to není možné:

- táhněte vozidlo na vzdálenost menší než 100
km rychlostí nižší než 60 km/h.

Odtáhněte vozidlo pomocí tažného háku,
který se nachází v sadě nářadí. Tažný hák pevně
zašroubujte do jeho uložení na pravé spodní
straně předního nárazníku.

Pro odtahování vozidla otočte klíček do polohy
MAR (ON) a zařadte neutrál přesunutím řadicí
páky A do polohy N.
Pokud se aktivuje EPB, musíte jej deaktivovat (viz
strana 163).



Nevytahujte klíč, volant se
automaticky zamkne a nebudete
moci řídit kola.



Při tažení vozidla dodržujte
pravidla silničního provozu, která se
týkají jak tažného zařízení, tak i
chování při jízdě.



Při tažení vozidla s vypnutým
motorem nezapomeňte,
že bez pomoci posilovače brzd
je pro brzdění a pro řízení nutná větší síla na
brzdový pedál a pro řízení na volant.



Zašroubujte tažný hák do jeho
sedla (přibližně 11 otáček). Před
utažením háku závitové sedlo důkladně
očistěte.

Řadicí páčky na volantu V sekvenčním manuálním režimu

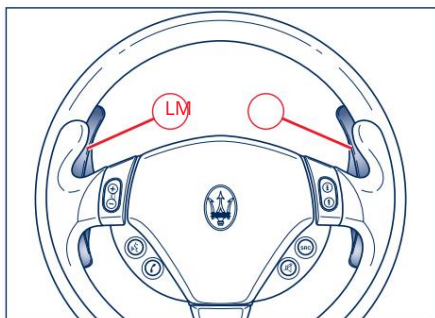
lze řazení nahoru a dolů ovládat nejen řadicí pákou A, ale také dvěma pádky umístěnými za volantem.

Pokud poté udržíte konstantní styl jízdy (nízké podélné a příčné zrychlení), převodovka se automaticky přepne zpět do automatického režimu.

L - Spustíte řadicí páčku dolů

M - Horní řadicí páčka NAHORU

Také v režimu automatické převodovky, když je řadicí páka A v poloze D (DRIVE), můžete přeřadit na jiný rychlostní stupeň pohybem jednoho z pádel. Tím se systém dočasně přepne na sekvenční manuální provoz.





Spotřeba paliva

Pro zlepšení spotřeby paliva doporučujeme řadit, když vás k tomu systém vyzve.

To vám pomůže snížit spotřebu paliva, aniž by to výrazně ovlivnilo výkon vozidla.

Systém vám indikuje, kdy byste měli zařadit rychlostní stupeň, zobrazením malé šipky vedle zobrazeného rychlostního stupně.

Tato šipka se rozsvítí těsně před dosažením rychlosti potřebné pro řazení.

Po zařazení doporučeného rychlostního stupně kontrolka zhasne. Pokud je doporučené zařazení rychlostního stupně zpožděno nebo neproběhne, kontrolka zůstane několik sekund svítit a poté zhasne.

Jakmile jsou splněny podmínky vyžadující řazení, kontrolka se znovu rozsvítí, jak je popsáno výše.

Indikátor doporučeného řazení bude fungovat pouze tehdy, když je převodovka nastavena na manuální sekvenční řazení.

5



146

Používání brzd

Abyste dosáhli dobrého záběhu brzdových destiček a kotoučů, vyvarujte se prudkého brzdění během prvních přibližně 300 km.

ABS je součástí brzdového systému, která nabízí dvě základní výhody:

- Pomáhá to zabránit zablokování kola a tím dochází k prokluzování při nouzovém brzdění, zejména za podmínek nízké přilnavosti.
- Umožňuje současně brzdit a řídit, aby se vyhnulo neočekávaným překážkám nebo aby se vozidlo při brzdění nasměrovalo požadovaným směrem: to je v souladu s fyzikálními limity boční přilnavosti pneumatik.

Abyste plně využili funkce systému ABS:

- Zaznamenáte lehké vibrace brzdový pedál během nouzového brzdění nebo brzdění za podmínek nízké přilnavosti: to je známka toho, že systém ABS funguje. Neuvolňujte pedál, ale držte jej sešlápnutý, aby brzdný účinek pokračoval.

- ABS pomáhá zabránit zablokování kol, ale nezvyšuje fyzické limity přilnavosti mezi pneumatikami a vozovkou.

Proto i když je vaše vozidlo vybaveno ABS, vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a při vjíždění do zatáčky snižte rychlost.

Mezní opotřebení destiček je signalizováno rozsvícením kontrolky na přístrojové desce.

**BRAKE
WEAR**

V takovém případě se prosím obraťte na svého autorizovaného prodejce Maserati.





Používání motoru

Záběh

Dnešní nejmodernější výrobní metody umožňují vysokou přesnost konstrukce a spojování součástí. Pohyblivé části však během prvních hodin provozu vozidla procházejí procesem usazování.

Motor a převodovka

Během prvních 1000 km se vyhněte překročení 5000 ot/min.

Po nastartování nepřekračujte otáčky 4000 ot/min, dokud se motor dostatečně nezahřeje (teplota vody: 149-65, 70 °C (158 °F)).

Nenechávejte motor běžet trvale na vysoké otáčky po delší dobu.

Během jízdy

Nikdy nejezděte s otáčkoměrem blížícím se maximálním otáčkám – ani z kopce.

Když se otáčkoměr blíží maximálním otáčkám (červený sektor), podnikněte kroky k překročení tohoto limitu.

VAROVÁNÍ: Za normálních podmínek by všechny červené kontrolky na přístrojové desce měly být zhasnuté.

Když se rozsvítí, signalizují poruchu v příslušném systému.

Jedinou výjimkou je kontrolka hladiny motorového oleje, viz strana 224.

Zajistěte správnou funkci různých zařízení kontrolou příslušných kontrolních měřidel.

VAROVÁNÍ: Pokračování v jízdě, když svítí červená kontrolka, může způsobit vážné poškození vozidla a ovlivnit jeho výkon.



Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce, protože snížení podtlaku brání správné funkci posilovače brzd. Po několika pokusech o brzdění se systém stane téměř zcela neúčinným. V těchto podmínkách ztratí svou účinnost i posilovač řízení.

Systém řízení motoru (OBDII)

Tento systém je navržen tak, aby nepřetržitě monitoroval součásti vozidla související s emisemi; rozsvícením kontrolky na přístrojové desce také signalizuje, že je třeba dané součásti zkontrolovat a v případě potřeby opravit.

Účelem je:

- udržovat efektivitu systému
- uvést, kdy problém způsobuje nárůst emisí překračující prahovou hodnotu stanovenou platnými předpisy
- indikují potřebu výměny opotřebovaných součástí.

Systém navíc obsahuje diagnostický konektor, který lze propojit se speciálními přístroji.

To umožňuje číst chybové kódy uložené v řídicí jednotce spolu se sadou specifických parametrů pro diagnostický cyklus provozu motoru v souladu s předpisy CARB a EPA OBDII .

VAROVÁNÍ: Po nastartování motoru se kontrolka rozsvítí přibližně 18  zůstane zapnutý sekund, než se motor vypne. Jedná se o normální stav a součást provozní strategie.

VAROVÁNÍ: Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo se rozsvítí během jízdy, je-li klíček zapalování otočen do polohy MAR (ON) , co nejrychleji kontaktujte svého místního autorizovaného prodejce Maserati .

VAROVÁNÍ: Po odstranění problému je nutné, aby pracovníci vašeho místního autorizovaného prodejce Maserati provedli testy systému a v případě potřeby i silniční testy, které mohou zahrnovat i dlouhé vzdálenosti.

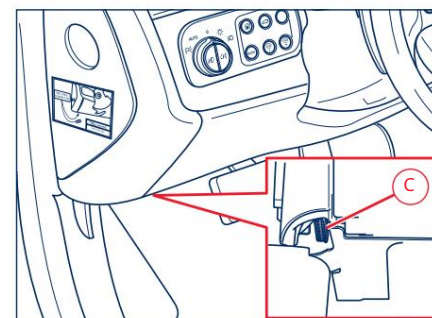
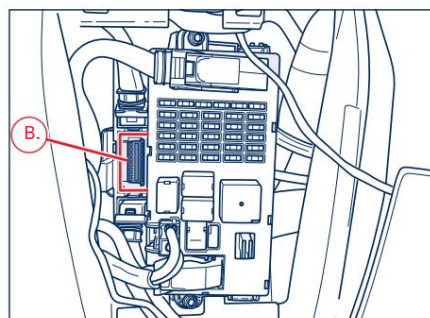
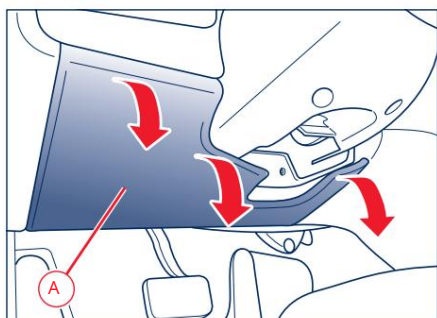
Umístění diagnostických konektorů

Verze GranTurisma 4.2

Diagnostický konektor B, umístěný vedle sloupku volantu, je přístupný po sklopení ochranného krytu A.

Verze GranTurisma 4.7

Diagnostický konektor C, umístěný pod palubní deskou, vedle páky pro otevírání víka motoru, je přístupný bez nutnosti demontáže jakéhokoli ochranného krytu.





Tempomat

Generál

Funkce tempomatu umožňuje řidiče k údržbě požadovaného vozidla konstantní rychlost bez sešlápnutí plynového pedálu. To snižuje únavu z řízení na dálnicích, zejména na dlouhých trasách, protože nastavená rychlost se automaticky udržuje.

VAROVÁNÍ: Zařízení lze aktivovat pouze při rychlostech přesahujících 30 km/h a automaticky se vypne při sešlápnutí brzdového pedálu nebo při překročení rychlosti 200 km/h.



Tempomat smí být aktivován pouze tehdy, když provoz a trasa umožňují bezpečné udržování konstantní rychlosti po dostatečně dlouhou vzdálenost.

Ovládací prvky

Tempomat se ovládá spínačem A, otočnou částí B a tlačítkem C (RCL).

Přepínač A má dvě polohy:

- VYP. zařízení je deaktivováno;
- ZAPNUTO, zařízení je aktivní. Když

Je-li zařízení aktivováno, na displeji se rozsvítí zelená kontrolka spolu se zprávou „Tempomat zapnutý“.

Otočná část B se používá k ukládání rychlosti vozidla a jejímu udržování konstantní, případně ke zvyšování či snižování uložené rychlosti.

Otočte otočnou část B do polohy (+) pro uložení dosažené rychlosti nebo pro zvýšení uložené rychlosti.

Otočením otočné části B do polohy (–) snížíte uloženou rychlost.

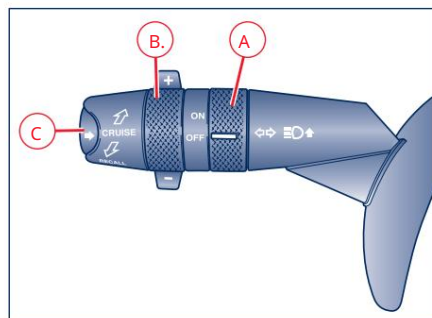
Pokaždé, když se rotující sekce B se resetuje, rychlost se zvýší nebo sníží přibližně o 1 km/h.

Pro plynulou změnu rychlosti udržujte rotující část v chodu.

Po dosažení nové rychlosti se automaticky udrží konstantní.

Tlačítko C (RCL) se používá k obnovení uložené rychlosti.

VAROVÁNÍ: Pokud je klíček v zapalování otočen do polohy STOP (OFF) nebo je spínač A v poloze OFF, uložená rychlost se vymaže a systém se deaktivuje.



Uložení rychlosti

Otočte spínač A do polohy ON a dosáhněte požadované rychlosti při normální jízdě.

Otáčejte otočnou část B do polohy (+) alespoň na tři sekundy a poté ji uvolněte.

Rychlost vozidla se uloží a plynový pedál lze uvolnit.

Vozidlo bude pokračovat konstantní uloženou rychlostí, dokud nebude sešlápnut brzdový pedál.

V případě potřeby (například k předjetí jiného vozidla) můžete zrychlit pouhým sešlápnutím plynového pedálu. Poté, když plynový pedál uvolníte, vozidlo se vrátí na dříve uloženou rychlost.

Obnovení uložené rychlosti

Pokud bylo zařízení po brzdění deaktivováno, lze dříve uloženou rychlost obnovit následujícím způsobem:

- postupně zrychlujte, dokud nedosáhnete rychlosti blízké uložené rychlosti;
- zařadte zvolený rychlostní stupeň, když uložená rychlost (4., 5. nebo 6.

ozubené kolo;

- stiskněte tlačítko C (RCL).

Zvýšení uložené rychlosti

Uloženou rychlost lze zvýšit dvěma způsoby:

- sešlápnutím plynového pedálu a následné uložení nově dosažené rychlosti (otáčejte rotující část B po dobu delší než tři sekundy)

nebo

- otočením rotující sekce B do polohy (+): každý impuls vyslaný rotující sekcí způsobí mírné zvýšení rychlosti (přibližně o 1 km/h), zatímco konstantní tlak na stejnou rotující sekci způsobí plynulé zvyšování rychlosti. Po uvolnění rotující sekce B se nová rychlost automaticky uloží do paměti.





Snížení uložené rychlosti

Uloženou rychlost lze snížit dvěma způsoby:

- deaktivací zařízení, sešlápnutím brzdového pedálu a následným uložením nové rychlosti (otočením otočné části B do polohy (+) na dobu alespoň tří sekund);

nebo

- udržováním rotující části B otočte do polohy (-), dokud nedosáhnete nové rychlosti, která se automaticky uloží.

Vynulování uložené rychlosti

Uložená rychlost se automaticky vynuluje:

- vypnutím motoru

nebo

- otočením spínače A do polohy VYP.



Při jízdě se zapnutým tempomatem neřaďte do neutrálu. Tempomat aktivujte pouze tehdy, když to

dopravní podmínky a stav vozovky umožňují bezpečné používání tohoto zařízení, tj.: na rovných a suchých silnicích, rychlostních silnicích nebo dálnicích, v plynulé dopravě a na hladkém asfaltu. Toto zařízení neaktivujte při jízdě ve městě nebo v hustém provozu.



Tempomat lze aktivovat pouze při rychlostech přesahujících 30 km/h.



Zařízení lze aktivovat pouze na 4., 5. nebo 6. rychlostní stupeň v závislosti na rychlosti vozidla.



Při jízdě z kopce s aktivovaným zařízením může vozidlo v důsledku změny zatížení motoru mírně zrychlit nad uloženou rychlost.



V případě poruchy nebo selhání zařízení otočte spínač A do polohy OFF a po ověření správného stavu příslušné pojistky se obraťte na autorizovaného prodejce Maserati.



Doporučuje se zařízení deaktivovat, když se nepoužívá. Otočte spínač A do polohy OFF, abyste zabránili neúmyslnému uložení rychlosti.

Odpružení Skyhook

Elektronický systém ovládající odpružení vozidla využívá sofistikované palubní senzory a jeho cílem je optimalizovat výkon vozidla.

Systém je schopen neustále monitorovat tlumení odpružení pomocí akčního členu namontovaného na každém tlumiči. Tímto způsobem se nastavení tlumičů přizpůsobí stavu povrchu vozovky a dynamice vozidla, čímž se zlepšuje pohodlí cestujících a stabilita na vozovce.

Stisknutím tlačítka A si řidič může i za jízdy zvolit normální nebo závodní nastavení odpružení v závislosti na svém stylu jízdy. Systém tak pracuje s „měkčím“ nastavením tlumičů v normálním režimu a s „tvrdším“ nastavením, pokud je zvolen režim SPORT.

Systém je řízen řídicí jednotkou (ECU), která je navržena tak, aby v reakci na signály ze senzorů ovládala solenoidové ventily na každém tlumiči, a tím upravovala tlumení a nastavení odpružení.

Snímače, které umožňují řídicí jednotce vozidla (ECU) vypočítat rychlost vozidla, vertikální a boční zrychlení a také okamžitý tlak v brzdovém systému, a tím řídit tlumení odpružení, jsou následující: - vertikální zrychlení vlevo vpředu

senzor;

- snímač vertikálního zrychlení vpředu vpravo;
- snímač vertikálního zrychlení vzadu;
- zrychlení levého předního kola

senzor;

- snímač zrychlení pravého předního kola;

- snímač bočního zrychlení
- snímač rychlosti jízdy
- spínač brzdového pedálu.

Strategie používaná systémem regulujícím tlumení odpružení je zaměřena na minimalizaci vertikálních oscilací vozidla (kývání a klopení).

Aktivace režimu SPORT nastaví podvozek pro sportovní styl jízdy a působí také na systémy ASR a automatickou převodovku (pokud jsou součástí výbavy) a upraví jejich nastavení pro závodní styl jízdy.

Autodiagnostika Při

každém nastartování motoru systém provede autodiagnostický cyklus. Pokud je zjištěna závada, zobrazí se příslušný symbol doprovázený zprávou „Zkontrolujte odpružení“.





Výběr kalibrace

Řidič si může v závislosti na stavu povrchu vozovky, rychlosti vozidla, stylu jízdy a komfortu zvolit jednu ze dvou úrovní kalibrace, které systém nabízí: normální nebo sportovní.

Normální kalibrace, aktivní při deaktivovaném režimu SPORT, podporuje pohodlí a vyšší jízdní stabilitu za podmínek nízké a průměrné přilnavosti.

Sportovní kalibrace, aktivní při aktivaci režimu SPORT, upřednostňuje pohon všech kol a je navržena tak, aby umožňovala sportovnější jízdu s optimálními přilnavostmi k vozovce.

Při každém nastartování vozidla systém zachová poslední kalibraci zvolenou před vypnutím motoru.

Kalibraci režimu SPORT lze zvolit pouze s klíčkem zapalování v poloze MAR (ON) a aktivuje se stisknutím tlačítka A, a to i za jízdy: když je režim SPORT aktivován, na multifunkčním displeji se rozsvítí slovo SPORT a LED dioda v tlačítku.

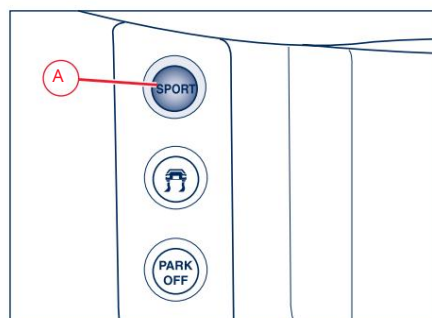
VAROVÁNÍ: Režim SPORT by se neměl aktivovat, pokud je povrch vozovky nerovný nebo kluzký.

Stiskněte tlačítko A: pro obnovení normálního kalibraci, a to i za jízdy. Po aktivaci normální kalibrace zhasne kontrolka SPORT na multifunkčním displeji a LED dioda v tlačítku.

Elektronický systém řízení odpružení pracuje v kombinaci se systémem MSP (systém kontroly trakce): při normálním nastavení odpružení se zvyšuje stabilita za podmínek střední a nízké přilnavosti, zatímco při aktivaci režimu SPORT se MSP

Systém optimalizuje jízdu v závodním stylu.

VAROVÁNÍ: Za podmínek s nízkou a střední přilnavostí (např. déšť, sníh, led, písek atd.) se nedoporučuje používat režim SPORT. režimu, a to i s povoleným MSP.



Indikátory poruch

Pokud se během jízdy ukáže, že jedna nebo více elektrických součástí systému nefunguje správně, řídicí jednotka vozidla (ECU) rozsvítí příslušnou kontrolku doprovázenou zprávou „Zkontrolujte odpružení“ na displeji.

Řídicí jednotka vozidla (ECU) navíc kalibruje tlumiče na přednastavenou hodnotu, čímž pomáhá zajistit bezpečné nastavení vozidla.

Pokud se porucha týká pouze jednoho tlumiče, nebude již řízen řídicí jednotkou (ECU) a zůstane nastaven tak, jak byl v době vzniku poruchy. Je proto možné, že jeden ze čtyř tlumičů bude pracovat s pevnou kalibrací, která se liší od kalibrace ostatních tlumičů.

VAROVÁNÍ: V případě poruchy elektronického systému řízení odpružení, která bude signalizována rozsvícením kontrolky na displeji během jízdy, dodržujte přiměřenou rychlost a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem Maserati.

Pokud se během jízdy vyskytne porucha signalizovaná rozsvícením kontrolky na displeji, doporučuje se co nejdříve zastavit vozidlo, otočit klíček v zapalování do polohy STOP (OFF) a poté znovu nastartovat motor.

Pokud porucha již přetrvává a kontrolka na displeji se znovu nerozsvítí, elektronický systém odpružení obnoví normální provoz. Pokud problém přetrvává, kontrolka na multifunkčním displeji se znovu rozsvítí.

V obou případech musí systém zkontrolovat váš autorizovaný prodejce Maserati.

Nalezená závada je uložena v paměti řídicí jednotky motoru (ECU) a může být diagnostikována vaším autorizovaným prodejcem vozů Maserati, i když zmizela z displeje.





Světlomety

Bi-xenonové světlomety

Plynové výbojky (xenonové světlomety) fungují na principu elektrického oblouku nasyceného xenonem pod tlakem, namísto žárovky.

Vyprodukované světlo je výrazně lepší než u tradičních žárovek, a to jak z hlediska kvality (jasnější světlo), tak i z hlediska dosahu a umístění osvětlené plochy.

Výhody, které nabízí vylepšené osvětlení, jsou pro řidiče jasně patrné (menší namáhání očí a lepší orientace řidiče, s následným zvýšením bezpečnosti jízdy). To je obzvláště patrné za špatného počasí, mlhy a/nebo nedostatečného osvětlení vozovky díky širšímu osvětlení bočních zón, které jsou obvykle ponechány ve tmě.

Širší osvětlení bočních zón pomáhá zvýšit bezpečnost jízdy, protože umožňuje řidiči lépe rozpoznat osoby na kraji vozovky (chodce, cyklisty a motocyklisty).

Elektrický oblouk vyžaduje pro aktivaci velmi vysoké napětí, ale následně je dodáváno napájení s nižším napětím.

Světlomety dosáhnou maximálního jasu přibližně 0,5 sekundy po zapnutí.

Silné světlo produkované tímto typem světlometů vyžaduje použití automatického systému, který udržuje konstantní polohu světlometů a zabráňuje oslňování blížících se vozidel v případě brzdění, zrychlování nebo přepravy nákladu.



Pokud je nutná výměna žárovky, obraťte se na Autorizovaný prodejce Maserati

pouze: NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM!

Kromě toho jsou světlomety vybaveny systémem ALC (adaptivní řízení světla).

Tento systém kombinuje světelný paprsek s úhlem natočení řízení a rychlostí vozidla, aby pomohl zajistit lepší viditelnost povrchu vozovky při jízdě v zatáčce, při řízení nebo v případě odchylek od vozovky.

Jízdní podmínky

Před cestou

Pravidelně a vždy před delší cestou kontrolujte následující:

- Tlak v pneumatikách a jejich stav
- hladiny kapalin a maziv
- stav lišt stěračů čelního skla

- správná funkce výstražných světel a vnějších světel.

VAROVÁNÍ: Tyto kontroly je vždy vhodné provádět alespoň každých 800 km a vždy dodržovat pokyny pro údržbu uvedené v příručce „Záruka a plán údržby“.

Je také vhodné:

- očistěte sklo vnějšího světla a všechny ostatní skleněné povrchy
- správně seřídte zrcátka, volant, sedadla a bezpečnostní pásy.

Kapacity

VAROVÁNÍ: Používejte pouze bezolovnatý benzín! Použití paliva obsahujícího olovo trvale poškodí katalyzátory.

Specifikace a množství kapalin a maziv naleznete v části 7 „OBJEMY“

A TECHNICKÉ SPECIFIKACE“.

Správná jízda

Přestože je vozidlo vybaveno aktivními i pasivními bezpečnostními prvky, chování řidiče je vždy rozhodujícím faktorem pro bezpečnost silničního provozu. Níže uvádíme několik jednoduchých pravidel, která je třeba dodržovat pro bezpečné cestování v různých podmínkách. Některá z nich vám budou nepochybně známa, ale v každém případě by bylo užitečné si je pečlivě přečíst.

Než vyrazíte

- Ujistěte se, že světla a světlomety fungují správně.
- Upravte polohu sedadla, volantu a zpětných zrcátek tak, abyste měli co nejlepší polohu při řízení.
- Zkontrolujte, zda nic (např. rohož) kryty atd.) blokuje pedály.
- Předměty v zavazadlovém prostoru opatrně uspořádejte, aby při prudkém brzdění nemohly být vymrštěny dopředu.
- Před cestou se vyhněte těžkým jídlům. Lehká svačina pomáhá udržovat bystré reflexy. Zejména se vyhněte pití alkoholu.
- Nezapomeňte si pravidelně čist intervaly, pokyny uvedené v kapitole „Před jízdou“ v této části.





Kromě toho, že je to zakázáno platnými právními předpisy, je extrémně nebezpečné cestovat v zavazadlovém prostoru nebo na přední části vozidla. V případě nehody jsou takto přepravované osoby více vystaveny riziku vážného zranění. Cestující smí cestovat pouze vsedě na sedadlech vozidla a se správně zapnutými bezpečnostními pásy. Vždy zkontrolujte, zda vy i vaši spolujezdcí máte správně zapnuté bezpečnostní pásy.

Během jízdy

- Opatrnost je prvním pravidlem bezpečnosti řízení. Být opatrný také znamená být schopen předvídat chování ostatních řidičů za volantem, které je nesprávné nebo neopatrné.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi a upravujte ji podle rychlosti vozidla a dopravních podmínek.
- Přísně dodržujte dopravní předpisy a především respektujte rychlostní limity.
- Dlouhé cesty by měly být zahájeny v optimální fyzické kondici.



Řízení pod vlivem drog nebo některých léků je extrémně nebezpečné pro řidiče i pro ostatní.



Vždy si zapněte bezpečnostní pásy, a to i v případě dětských sedaček. Cestování bez zapnutého bezpečnostního pásu zvyšuje riziko vážného zranění a smrti v případě nehody.

- Pravidelně se zastavujte, abyste si odpočinuli osvěžte se a vyhněte se hodinám řízení.
- Ujistěte se, že vzduch uvnitř
Prostor pro cestující se neustále mění.
- Nikdy nejezděte setrvačností z kopce s vypnutým motorem: brzdění vyžaduje větší sílu na pedál kvůli absenci motorové brzdy a posilovače brzd.

Jízda v noci

Hlavní pokyny, které je třeba dodržovat při řízení v noci, jsou uvedeny níže:

- Jezděte opatrně: v noci jsou jízdní podmínky náročnější.
- Snižte rychlost, zejména na silnicích bez pouličního osvětlení.
- Při prvních příznacích ospalosti zastavte: pokračování v řízení by bylo rizikové pro vás i pro ostatní.
Pokračujte až po řádném odpočinku.
- Udržujte vozidlo na vyšší vzdálenost od vozidel před vámi než během dne: je obtížné odhadnout rychlost ostatních vozidel, když vidíte pouze jejich světla.
- Ujistěte se, že jsou světlomety správně nasměrovány: pokud jsou příliš nízko, snižují viditelnost a namáhají oči. Pokud jsou příliš vysoko, mohou rušit ostatní řidiče.
- Dálková světla používejte pouze mimo město a tehdy, když jste si jisti, že nebudou rušit ostatní řidiče.

- Pokud se blíží jiné vozidlo, přepněte z dálkových světel (jsou-li zapnutá) na potkávací světla.

- Udržujte zadní světla a světlomety čisté.

- Mimo hustě osídlené oblasti si dejte pozor na zvířata přecházející silnici.

Jízda v dešti

Déšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Na mokré vozovce jsou všechny manévry obtížnější, protože přilnavost kol k vozovce je výrazně snížena. To znamená, že se brzdná dráha výrazně prodlužuje a přilnavost k vozovce se snižuje.

Níže uvádíme několik rad pro řízení v dešti: - Snižte

rychlost a dodržujte

větší bezpečnostní vzdálenost od vozidel před vámi. Vysoká rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a aquaplaningu.

- Silný déšť také podstatně snižuje viditelnost. Za těchto okolností, a to i ve dne, zapněte potkávací světla, abyste byli pro ostatní řidiče lépe viditelní.

- Nastavení ovládání klimatizace odmlžování, aby se předešlo problémům s viditelností.
- Pravidelně kontrolujte stav stěračů čelního skla.

Jízda v mlze

Pokud je mlha hustá, vyhněte se cestování, pokud je to možné.

Při jízdě v mlze, celoplošné mlze nebo při možnosti vzniku závějí mlhy: - Dodržujte

přiměřenou rychlost.

- I během dne zapněte potkávací světla a přední i zadní mlhová světla. Nepoužívejte dálková světla.

- Nezapomeňte, že mlha vytváří vlhkost na asfaltu, a proto je jakýkoli manévr obtížnější a brzdná dráha je delší.

- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.





- Vyhýbejte se náhlým změnám rychlosti, jak jen to je možné.

- Pokud je to možné, vyhýbejte se předjíždění jiných vozidel.

- Pokud jste nuceni zastavit vozidlo (porucha, nemožnost pokračovat v jízdě z důvodu špatné viditelnosti atd.), pokuste se nejprve zastavit mimo jízdní pruh. Poté zapněte výstražná světla a pokud možno i potkávací světla.

Pokud slyšíte přibližující se jiné vozidlo, rytmicky troubte klakson.

- Pokud musíte vystoupit z vozidla, oblečte si reflexní vestu.

Jízda v horách

Na silnicích z kopce brzdíte motorem a řadíte nízké převodové stupně, abyste brzdy nepřehřáli.

- Nikdy nejezděte setrvačností z kopce s vypnutým motorem nebo v neutrálu a nikdy s vytaženým klíčkem ze zapalování.

- Jezděte přiměřenou rychlostí a vyhýbejte se „řezaným“ zatáčkám.

- Nezapomeňte, že předjíždění do kopce je pomalejší a vyžaduje delší volný úsek silnice. Pokud vás někdo předjíždí v kopci, zpomalte a nechte druhé vozidlo projet.

Jízda na sněhu nebo ledu

Níže uvádíme několik rad pro řízení v těchto podmínkách: -

Dodržujte velmi mírnou rychlost.

- V případě potřeby nasadte sněhové řetězy nebo speciální pneumatiky, vozovka je pokrytá sněhem: viz kapitoly „Sněhové řetězy“ a „Zimní pneumatiky“ v této části.

- Používejte hlavně brzdu motorem a vyhýbejte se prudkému brzdění.

- Doporučujeme aktivovat režim „Nízká přilnavost“ (viz strana 141).

- Vyhnete se prudké akceleraci a prudkým změnám směru.

- I během zimního období

Na suchých silnicích se mohou zřejmě vyskytovat zledovatělé úseky. Budte opatrní při přejíždění mostů, viaduktů a silnic, které jsou málo vystaveny slunci a jsou ohraničené stromy a kameny. Mohou být ledové.

- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu.

Zařízení pro regulaci emisí

I když je vozidlo vybaveno zařízeními proti znečištění, životní prostředí si zaslouží od každého z nás největší respekt.

Dodržováním několika jednoduchých pravidel se řidič může vyhnout poškození životního prostředí a často může také snížit spotřebu paliva.

V tomto ohledu uvádíme níže několik užitečných informací; pečlivě si je prosím přečtěte.

Správná funkce zařízení proti znečištění nejen pomáhá chránit životní prostředí, ale má také vliv na účinnost vozidla.

Udržování těchto zařízení v dobrém provozním stavu je prvním pravidlem pro ekologickou i ekonomickou jízdu.

Prvním preventivním opatřením je pečlivé dodržování „Plánu údržby“.

Vždy používejte bezolovnatý benzín.

Pokud je spuštění obtížné, nepokoušejte se o to několikrát.

Zejména se vyhněte rozjíždění s roztlačením, tažení nebo rozjíždění z kopce: to vše jsou manévry, které mohou poškodit katalytické tlumiče výfuku.

Pro jakékoli nouzové startování používejte pouze pomocnou baterii.

Pokud motor během jízdy neběží hladce, můžete pokračovat v jízdě, ale snižte jeho výkon na minimum; v takovém případě byste se měli co nejdříve obrátit na autorizovaného prodejce Maserati .

Nikdy nespustíte motor, ani kdyby to bylo jen pro testování, s odpojenou jednou nebo více zapalovacími svíčkami.

Před nastartováním nezahřívejte motor na volnoběh, s výjimkou případů, kdy je venkovní teplota velmi nízká, a ani tehdy ne déle než 30 sekund.



Během normálního provozu katalyzátor produkuje vysoké teploty.

Proto neparkujte vozidlo na hořlavých materiálech (např. tráva, suché listí, jehličí atd.): nebezpečí požáru!

Neinstalujte tepelné kryty a neodstraňujte ty, které jsou již namontovány na katalyzátoru a na výfukovém potrubí.

Nestříkejte nic na katalyzátor, lambda sondu a výfukové potrubí.

Kromě katalyzátoru jsou vozidla vybavena systémem pro regulaci emisí palivových par. Tento systém, nazývaný ORVR, byl navržen tak, aby pomohl snížit znečištění ovzduší odpařováním z palivového systému během tankování. Specifickým pro tato vozidla je také hrdlo palivové nádrže, které je vybaveno utěsněnou zátkou, která je uzemněna, aby se zabránilo možnému jiskření během tankování. Tato zařízení umožňují zařazení vozidla do homologační kategorie LEV.1 (předpis CARB LEV).



Nedodržení těchto pravidel může vést k nebezpečí požáru.





Výfukové plyny z motoru, některé jejich složky a určité součásti vozidla obsahují nebo vypouštějí chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady a reprodukční poškození.
Kromě toho některé kapaliny obsažené ve vozidlech a některé produkty opotřebení součástí obsahují nebo uvolňují chemikálie, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

Další tipy

- Nezahřívajte motor, když vozidlo stojí: za těchto podmínek se motor zahřívá mnohem pomaleji a zvyšuje se spotřeba paliva a emise.

Doporučuje se rozjíždět pomalu a vyhýbat se vysokým otáčkám motoru.

- Jakmile to dopravní podmínky a trasa dovolí, použijte vyšší rychlost.
výstroj.

- Vyhněte se opakovanému sešlápnutí plynového pedálu během zastavení na semaforech nebo před vypnutím motoru.

- Udržujte co nejpravidelnější rychlost a vyhýbejte se zbytečnému brzdění a zrychlování, které způsobují plýtvání palivem a výrazně zvyšují emise výfukových plynů.

- Vypněte motor, pokud vozidlo zůstává dlouho nehybný.

- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách: pokud je tlak příliš nízký, zvyšuje se spotřeba paliva a pneumatiky se poškozuji.

- Nepřevážíte v zavazadlovém prostoru zbytečné předměty. Hmotnost vozidla značně ovlivňuje spotřebu paliva.

- Používejte elektrické spotřebiče pouze tak dlouho, jak je nezbytné. Potřebný výkon zvyšuje spotřebu paliva.

Parkoviště

Zatáhněte parkovací brzdou, narovnejte kola a vypněte motor.

Nikdy nenechávejte klíček zapalování v poloze MAR (ON).

Vždy vyjměte klíč ze zapalování, když opouštíte vozidlo.



Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.



Neparkujte vozidlo na papíře, trávě, suchém listí nebo jiných hořlavých materiálech.

Mohly by se vznítit, pokud by se dostaly do kontaktu s horkými částmi výfukového systému.



Nenechávejte běžící motor vozidla bez dozoru.

Elektrická parkovací brzda

Vozidlo je vybaveno elektrickou parkovací brzdou (EPB).

Je navržen tak, aby se automaticky zapnul při vypnutí motoru a odpojil se, když je při běžícím motoru sešlápnut plynový pedál.

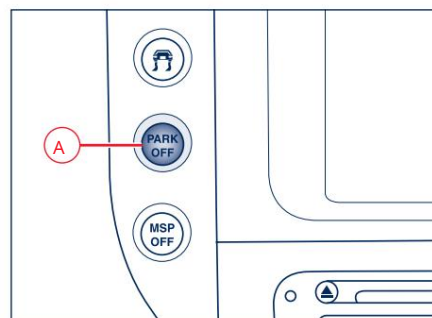
Pokud je zatažená elektrická parkovací brzda a klíček je otočen do polohy STOP (OFF), na přístrojové desce se rozsvítí **PARK** kontrolka a na displeji se zobrazí nápis EPB ON .

Během zapínání a vypínání kontrolka bliká, dokud není dosaženo **PARK** maximální síly zapínání a úplného uvolnění.

Za výše uvedených podmínek lze funkci automatické aktivace deaktivovat/aktivovat stisknutím tlačítka A na palubní desce.



Během zapínání nebo vypínání elektrické parkovací brzdy držte vždy sešlápnutý brzdový pedál.



VAROVÁNÍ: Pokud potřebujete zaparkovat vozidlo na strmém svahu, ať už s běžícím nebo vypnutým motorem, doporučuje se nejen zatáhnout elektrickou parkovací brzdou, ale také před opuštěním vozidla přesunout řadicí páku do polohy P (PARK).



Pokud je tlačítko EPB aktivováno během jízdy, vozidlo prudce zpomalí (dynamické brzdění).

Proto se doporučuje tuto funkci používat pouze v případě nouze.

Zapojení

Elektrická parkovací brzda se automaticky zabrzdí, když je motor vypnutý a vozidlo stojí.

Lze jej vypnout pouze po opětovném nastartování motoru.

Pokud byl klíč vytažen nebo je v poloze STOP (OFF), nelze jej vyjmout.

Elektrickou parkovací brzdou lze také ručně zabrzdít, když se vozidlo pohybuje nebo je klíček v poloze MAR (ON). polohy zatažením páky B nahoru.





Pokud byl motor vypnut s deaktivovaným automatickým zapínáním, můžete jej znovu aktivovat jednoduše zatažením páky B nahoru. Na displeji se zobrazí slova EPB ON .

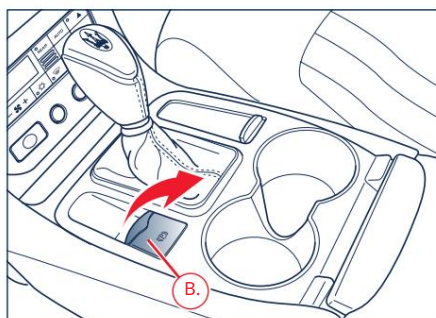


Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte, zda je řádně zamčené.

Vypnutí Parkovací brzda se automaticky vypne sešlápnutím brzdového pedálu a přesunutím řadicí páky z polohy P (v brzdovém systému musí být vyvíjen tlak alespoň 72,5 psi (5 barů)), nebo se zařazeným rychlostním stupněm a sešlápnutím plynového pedálu.

Parkovací brzdou lze také ručně uvolnit, když se vozidlo pohybuje nebo je klíč v poloze MAR (ON), ručním zatažením páky B nahoru a současným sešlápnutím pedálu provozní brzdy.

VAROVÁNÍ: Pokud se pokusíte uvolnit parkovací brzdou bez sešlápnutí pedálu provozní brzdy, zobrazí se upozornění.



VAROVÁNÍ: Za určitých podmínek je však vhodné ručně uvolnit parkovací brzdou a pro rozjezd lehce zabrzdít provozní brzdou. To je vhodné, pokud se v blízkosti vozidla ve směru, kterým chcete jet, nacházejí překážky.

pohyb.

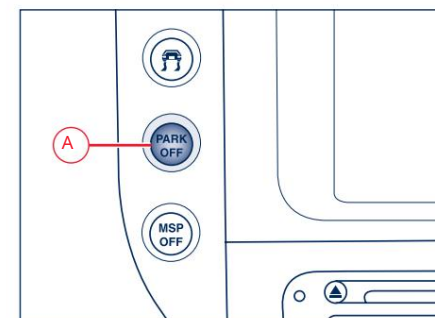
Deaktivace automatického ovládání PARK OFF
Chcete-li

deaktivovat ruční ovládání parkovací brzdy, stiskněte při nastartovaném motoru tlačítko A na palubní desce.

Slova PARK OFF se na displeji zobrazí na 5 sekund, poté zůstanou zobrazena, ale v menší velikosti.

Pro opětovnou aktivaci automatického provozu stiskněte znovu tlačítko A, na displeji se na 5 sekund zobrazí nápis PARK ON .

VAROVÁNÍ: Za určitých podmínek, kdy je napětí baterie nízké, může být systém elektrické parkovací brzdy z bezpečnostních důvodů dočasně deaktivován. Proto se obvykle při nastartování motoru, když napětí baterie klesne, může dočasně zobrazit zpráva PARK OFF (PARKOVAT VYPNUTÉ) , která signalizuje, že automatický provoz je dočasně deaktivován.



VAROVÁNÍ: V případě rozjezdu s náhlým výkonem zkontrolujte, zda je elektrická parkovací brzda uvolněná.

Indikace poruchy

V případě poruchy systému elektrické parkovací brzdy se rozsvítí kontrolka !.



V závislosti na zobrazené zprávě signalizuje systém EPB následující poruchy:

- Závada parkovací brzdy - obraťte se na prodejce
Pokud se zobrazí zpráva s upozorněním, že máte navštívit nejbližšího autorizovaného prodejce Maserati, jeďte pomalu a nezapomeňte, že elektrická parkovací brzda nefunguje.

- Elektromagnetická brzda (EPB) je přehřátá.

pokud vozidlo stojí (klíč v poloze STOP (OFF)) po dobu přibližně 15 minut bez použití parkovací brzdy a kontrolka



Pokud se po opětovném nastartování motoru znovu rozsvítí, pomalu jeďte k nejbližšímu autorizovanému prodejci Maserati.

- Porucha EPB, možné pouze manuální uvolnění EPB: viz návod k obsluze
Pro uvolnění parkovací brzdy postupujte podle postupu ruční nouzové deaktivace.

- Revize systému parkovací brzdy - obraťte se na prodejce

Systém EPB vyžaduje údržbu, proto se obraťte na autorizovaného prodejce Maserati, aby systém opravil.



V případě selhání elektronické brzdové páky (EPB) co nejdříve dovezte své vozidlo k nejbližšímu

autorizovanému prodejci Maserati.

Nouzové odpojení

V případě, že se elektrická parkovací brzda zablokuje v důsledku úplné poruchy systému, je nutné parkovací brzdu ručně uvolnit pomocí speciálního nástroje, který je součástí sady nářadí.

Postupujte následovně:

- vyjměte sadu nářadí a krycí panel ze zavazadlového prostoru.
- odstraňte krycí panel obsahující sadu nářadí a pneumatiku

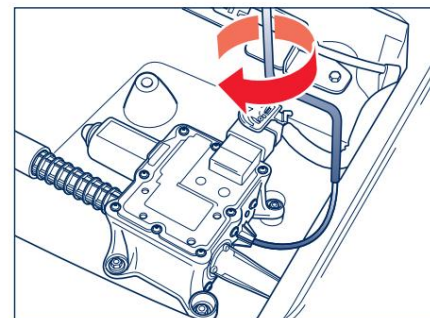
opravná

sada - sejměte víčko na pravé straně řídicí jednotky EPB;

- vložte speciální nástroj na místo;
- otočte rukojetí proti směru hodinových ručiček dokud nebude uvolněno;
- vyjměte nástroj z jeho lůžka a uzavřete jej víčkem.



Po každém manuálním nouzovém uvolnění zůstane systém elektrické parkovací brzdy nefunkční, dokud situaci neodstraní autorizovaný prodejce Maserati.





Pneumatiky



Opotřebení dezénu pneumatik je nutné pravidelně kontrolovat a opotřebované pneumatiky vyměnit.

Slovník terminologie pneumatik

„Informační štítek o pneumatikách“ je štítek/cedulka s uvedením rozměrů pneumatik OE (originální výbava), doporučeného tlaku huštění a maximální hmotnosti vozidla nést.

„Identifikační číslo pneumatiky (DIČ)“: Číslo na boční stěně každé pneumatiky, které poskytuje informace o značce pneumatiky a jejím výrobci, rozměru pneumatiky a datu výroby.

„Tlak v pneumatice“: Míra množství vzduchu v pneumatice.

„Standardní zatížení“: Třída pneumatik s metrickými jednotkami P určená k přepravě maximálního zatížení při specifikovaném tlaku psi.

„Extra zatížení“: Třída pneumatik s P-metrickými nebo metrickými rozměry určená k přepravě vyššího maximálního zatížení při specifikovaném

tlaku psi. „kPa“: Kilopascal, metrická jednotka vzduchu tlak.

„PSI“: Libry na čtvereční palec, standardní jednotka tlaku vzduchu.

„B-sloupek“: Konstrukční prvek na boku vozidla za předními dveřmi.

„Plocha patky pneumatiky“: Plocha pneumatiku vedle ráfku.

„Boční stěna pneumatiky“: Oblast mezi patkou a běhounem.

„Plocha běhounu pneumatiky“: Plocha obvodu pneumatiky, která se dotýká vozovky po namontování na vozidlo.

„Ráfek“: Kovová podpěra (kolo) pro pneumatiku nebo sestavu pneumatiky a duše, na které jsou usazeny patky pneumatiky.

„Tlak v pneumatikách za studena“: Pneumatiky se považují za studené, pokud mají stejnou teplotu jako okolní vzduch, což znamená, že vozidlo stálo minimálně 3 hodiny nebo s ním ujeto méně než 1,6 km. Tlak upravujte pouze za okolních podmínek.

„Maximální tlak huštění“: Je to nejvyšší tlak vzduchu, který by kdy měl být do pneumatiky nahuštěn. Tuto hodnotu stanoví výrobce pneumatiky. Používejte pouze doporučený tlak huštění.

„Doporučený tlak huštění“: Tlak huštění stanovený společností Maserati, který vychází z typu pneumatik montovaných na vozidlo ve výrobě. Tento tlak huštění je ovlivněn počtem cestujících ve vozidle, množstvím nákladu a rychlostí, kterou bude vozidlo po delší dobu řízeno. Tyto informace naleznete na štítku s informacemi o huštění pneumatik umístěném na B-sloupku na straně řidiče a v tabulce huštění pneumatik v této uživatelské příručce.

Identifikační číslo pneumatiky:

Na levé bočnici, jak je namontováno na vozidle.
Začíná DOT (Ministerstvo dopravy),
následovaným dvoumístným kódem
výrobního závodu, dvoumístným
kódem rozměru pneumatiky, třímístným
kódem konstrukce pneumatiky a čtyřmístným
kódem data pro týden a rok výroby.

Kvalitativní stupně DOT

Pneumatiky	Opotřebení běhounu	Trakce	Teplota
Michelin Pilot Sport (*)	220.	Azotopní úložník	A

(*) Pouze příklad

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení založené na míře opotřebení pneumatiky při testování za kontrolovaných podmínek na předepsané vládní zkušební dráze.

Například pneumatika s indexem 150 by se na státní trati opotřebovala jeden a půl (1,5)krát stejně dobře jako pneumatika s indexem 100.

Relativní výkon pneumatik závisí na skutečných podmínkách jejich používání a může se výrazně lišit od normy v důsledku rozdílů v jízdních návycích, servisních postupech a rozdílů v vlastnostech vozovky a klimatu.

Trakce

Stupně trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou „AA“, „A“, „B“ a „C“. Tyto stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na mokřém povrchu, měřenou za kontrolovaných podmínek na specifických vládních testovacích površích z asfaltu a betonu.



Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech trakce při brzdění v přímém směru a nezahrnuje akceleraci, průjezd zatáčkami, aquaplaning ani maximální trakční vlastnosti.





Teplota

Teplotní stupně jsou „A“ (nejvyšší), „B“ a „C“, které představují odolnost pneumatiky vůči tvorbě tepla a její schopnost teplo odvádět při testování za kontrolovaných podmínek na specifickém zkušebním kole v interiéru a laboratoři.

Dlouhodobě vysoká teplota může způsobit zhoršení stavu pneumatiky a zkrátit její životnost.

Nadměrná teplota může navíc vést k náhlému selhání pneumatiky. Stupeň „C“ odpovídá úrovni výkonu, kterou musí splňovat všechny pneumatiky osobních automobilů podle federální normy pro bezpečnost motorových vozidel č.

109. Znamky „B“ a „A“ představují vyšší úroveň výkonu na laboratorním zkušebním kole, než je minimum požadované zákonem.



Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěna a nepřetížena.

Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať už samostatně nebo v kombinaci, může způsobit zahřívání a možné selhání pneumatiky.

Další značení pneumatik

Název výrobce

model pneumatiky.

Informace o velikosti

Příklad:

245 = jmenovitá šířka průřezu v mm. 35 = výška

průřezu pneumatiky vyjádřená v procentech

šířky

R = radiální konstrukce

20 = průměr ráfku v palcích.

ZR = rychlostní index udávající rychlost, při které pneumatika unese zatížení odpovídající indexu nosnosti.

Štítek/etiketa pneumatiky

Štítek s informacemi o pneumatikách a zatížení nalepený na zárubní dveři řidiče uvádí správný rozměr a tlak v pneumatikách, které se mají použít na voze Granturismo. Také uvádí celkovou hmotnost, kterou vůz uveze, nazývanou nosnost vozu.

To zahrnuje hmotnost řidiče, spolujezdce a zavazadel.

Informace o tlaku v pneumatikách naleznete také v části „Technické údaje“ v této příručce.

Na zárubní dveři řidiče se nachází také certifikační štítek, který uvádí celkovou hmotnost vozidla (GVWR). GVWR zahrnuje hmotnost vozu, cestujících, paliva a zavazadel.

Nikdy nepřekračujte GVWR ani celkovou hmotnost nápravy (GAWR) pro přední ani zadní nápravu. Maximální zatížení, které lze přepravovat v zadním zavazadlovém prostoru, je 30 kg.

Upozorňujeme, že Granturismo není určeno k tažení přívěsu a nemělo by se o to pokoušet.

VAROVÁNÍ: Nepřekračujte celkovou hmotnost vozidla (GVWR) ani maximální povolenou hmotnost vozidla (GAWR) vpředu či vzadu. Překročení těchto limitů může vést ke špatné ovladatelnosti, nestabilitě vozidla nebo poškození pneumatik, což by mohlo způsobit nehodu, při které byste vy nebo ostatní mohli být vážně zraněni nebo usmrceni.

Informace o péči o pneumatiky, včetně údržby a bezpečnostních postupů, naleznete také na straně 231; informace o rozměrech pneumatik a kol jsou uvedeny na straně 218 a informace o systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) naleznete na straně 45.

VAROVÁNÍ: Aby bylo dosaženo optimálních jízdních vlastností, liší se rozměry kol a pneumatik vozu Granturismo vpředu a vzadu. To znamená, že záměna kol a pneumatik mezi nápravami není povolena. Nedodržení tohoto požadavku nepříznivě ovlivní ovladatelnost vozidla a může vést k nehodě, při které byste vy nebo jiné osoby mohli být usmrceni nebo vážně zraněni.

Důležitost správného tlaku huštění

- Používejte kvalitní manometr na tlak v pneumatikách a vždy nasadte krytku ventilku pneumatiky, abyste zabránili vniknutí nečistot a vlhkosti do ventilku, což by mohlo způsobit netěsnosti. Mnoho čerpacích stanic nabízí zařízení pro huštění pneumatik.
- Pneumatiky by měly být pravidelně kontrolovány, zda nevykazují známky prořezání, oděrek nebo jiného poškození a zda nevykazují nerovnoměrné opotřebení dezénu. Nerovnoměrné opotřebení dezénu může naznačovat, že geometrie zavěšení kol nebo tlumiče vyžadují zásah autorizovaného prodejce Maserati.
- Přetížení pneumatik může způsobit přehřátí v důsledku příliš velkého tření. Mohlo by dojít k prasknutí motoru a vážné nehodě, při které byste mohli být usmrceni nebo vážně zraněni. Viz „Štítek s pneumatikami“.
- Podhuštěné pneumatiky představují stejné nebezpečí jako přetížené pneumatiky. Následná nehoda by mohla způsobit vážná zranění nebo smrt. Pravidelně kontrolujte všechny pneumatiky a udržujte doporučený tlak. Tlak v pneumatikách by se měl kontrolovat pouze tehdy, když jsou pneumatiky studené.
- Přehuštěné pneumatiky se s větší pravděpodobností proříznou, propíchnou nebo rozbijí.

náhlým nárazem – například při nárazu do výmolu. Udržujte pneumatiky na doporučeném tlaku.

- Instalace nesprávných pneumatik na vozidlo může ovlivnit ovladatelnost a stabilitu. To může způsobit nehodu, při které můžete být usmrceni nebo vážně zraněni.
- Vždy používejte velikost a typ pneumatiky doporučené v této příručce.
- Použití nesprávných pneumatik, nadměrně opotřebovaných nebo nesprávně nahuštěných pneumatik může způsobit nehodu, při které můžete být usmrceni nebo vážně zraněni.

Při jízdě na mokré vozovce se povrchová voda vytlačuje z prostoru mezi pneumatikou a vozovkou. Nadměrná rychlost nebo hloubka vody však může překročit schopnost dezénu odvádět vodu a vést k stavu zvanému „aquaplaning“ nebo „hydroplaning“, kdy pneumatika jede po vodní vrstvě a poskytuje malou nebo žádnou přilnavost k povrchu vozovky, což vede ke ztrátě kontroly. K tomuto stavu dochází s větší pravděpodobností u opotřebovaných pneumatik s malou hloubkou dezénu nebo s nedostatečným tlakem v pneumatikách. Řidiči by měli vždy kontrolovat opotřebení a stav pneumatik a za nepříznivých povětrnostních podmínek snížit rychlost.





Péče o pneumatiky

Indikátory opotřebení jsou vylišovány do spodní části drážek dezénu v intervalech po obvodu pneumatiky a jsou označeny malými značkami na vnějších blocích dezénu. Pneumatiky by měly být vyměněny před dosažením této minimální povolené hloubky dezénu.

Tlak v pneumatikách za studena by se měl kontrolovat každý týden nebo každých 1 700 km (1 000 mil), podle toho, co nastane dříve, a v případě potřeby provést korekci. Tlak v pneumatikách naleznete v části „Technické údaje“ na zadní straně příručky. Podhuštění způsobí nadměrné opotřebení, rychlé zhoršení bočnic pneumatik a těžké řízení, zatímco nadhuštění má za následek tvrdou jízdu a zvýšenou náchylnost k poškození pneumatik. Obě podmínky způsobí zhoršení jízdních vlastností.

Limity zatížení vozidla:

Federální předpisy vyžadují v této příručce následující prohlášení:
„Kroky pro určení správného limitu zatížení“ 1)

Vyhledejte na štítku vašeho vozidla

prohlášení „Celková hmotnost cestujících a nákladu by nikdy neměla překročit XXX kg nebo XXX liber.“

2) Určete celkovou hmotnost řidiče a cestujících, kteří budou ve vašem vozidle cestovat.

3) Odečtěte celkovou hmotnost řidič a spolujezdci od XXX kg nebo XXX liber.

4) Výsledná hodnota se rovná dostupnému množství nákladu a zavazadel. Pokud se například hodnota „XXX“ rovná 1400 liber a ve vozidle bude pět cestujících o hmotnosti 150 liber, dostupná kapacita nákladu a zavazadel je 650 liber. $(1400 - 750 (5 \times 150)) = 650$ liber).

5) Určete celkovou hmotnost zavazadel a nákladu nakládaného na vozidlo. Tato hmotnost nesmí bezpečně překročit dostupnou nosnost nákladu a zavazadel vypočítanou v kroku 4.

6) Pokud vaše vozidlo bude tahat přívěs, zatížení z vašeho přívěsu bude přeneseno na vaše vozidlo. Vozidlo však nepoužívejte k tažení přívěsu.

Zimní pneumatiky

Tyto pneumatiky jsou speciálně navrženy pro jízdu na sněhu a ledu a měly by být namontovány jako náhrada za pneumatiky dodané s vozidlem.



Používejte pouze zimní pneumatiky se stejnými rozměry jako ty, které jsou dodávány s vozidlem, nebo dle pokynů na straně 218.

Váš autorizovaný prodejce Maserati je vám k dispozici, aby vám doporučil typy pneumatik, které nejlépe vyhovují předpokládanému použití zákazníka.

Pokud jde o typ pneumatik, tlak huštění a relativní specifikace pro zimní pneumatiky, pečlivě dodržujte pokyny uvedené v části „Nosnosti a technické specifikace“.

Vlastnosti těchto zimních pneumatik se výrazně zhorší, pokud je hloubka dezénu menší než 4 mm. V takovém případě by měly být vyměněny.

Specifické vlastnosti zimních pneumatik vedou k nižšímu výkonu za normálních podmínek prostředí nebo na dlouhých dálnicích ve srovnání se standardními pneumatikami.

Proto by měly být montovány pouze pro zamýšlené použití, pro které byly schváleny.



Pro zajištění bezpečné jízdy, brzdění a dobré ovladatelnosti namontujte na všechna čtyři kola stejné pneumatiky (od výrobce i od dezénu).



Nezapomeňte, že směr otáčení pneumatiky by se neměl obracet.

Sněhové řetězy

Používání sněhových řetězů se řídí místními předpisy. Pokud je povoleno použití jako sněhových řetězů, používejte malé sněhové řetězy s maximálním přesahem 9 mm (0,35 palce) přes dezén pneumatiky.

Řetězy by měly být nasazeny pouze na pneumatiky hnacích kol (zadní kola). Zkontrolujte napnutí řetězu po ujetí vzdálenosti přibližně 50 m s nasazenými řetězy.

Deaktivace systému MSP se doporučuje, pokud jsou na pneumatikách nasazeny řetězy.

Stiskněte tlačítko MSP-OFF, rozsvítí se LED dioda na stejném tlačítku.

Sněhové řetězy: značka/typ

KONIG SUPERMAGIC

Zadní pneumatika

285/40 ZR19

VAROVÁNÍ: Před zakoupením nebo použitím sněhových řetězů doporučujeme, abyste se obrátili na svého autorizovaného prodejce Maserati .

VAROVÁNÍ: Při používání sněhových řetězů dodržujte mírnou rychlost. Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Vyhybejte se dírák na silnici, nepřejíždějte přes schody ani chodníky a nejezděte po dlouhých úsecích silnic bez sněhu. Tím zabráníte poškození vozidla a povrchu vozovky.





Užitečné příslušenství, které můžete mít ve vozidle

Doporučujeme vám mít ve vozidle:

- lékárničku obsahující dezinfekční prostředek bez alkoholu, sterilní gázové tampony, gázové role, obvazy atd.;
- elektrická baterka;
- nůžky s tupými špičkami;
- odolné rukavice.

Popsané objekty a další nezbytné předměty lze získat lokálně.



V případě nouze

Nouzové startování

Sada nástrojů

Pokud je pneumatika propíchnutá

Pokud zhasne venkovní světlo

Pokud zhasne vnitřní světlo

Pokud se přepálí pojistka

Pojistky a relé GranTurismo 4.2 Pojistky a

relé GranTurismo 4.7 Pokud je baterie

vybitá Pokud musíte

vozidlo zvednout heverem Pokud musíte

vozidlo odtáhnout V případě nehody

174

175

175

176

179

182

183

193

203

204

205

206



6

173



Nouzové startování

Pokud se imobilizér motoru MASERATI CODE nepodaří deaktivovat, kontrolka CODE se rozsvítí trvale a OBDII...



Kontrolka zhasne po 18 sekundách a poté se okamžitě rozsvítí a motor nenastartuje. Pro nastartování motoru je nutné dodržet postup nouzového startování.

VAROVÁNÍ: Doporučujeme vám, abyste si před provedením postupu pečlivě přečetli celý jeho postup. Pokud uděláte chybu, otočte klíček zapalování do polohy STOP (VYP) a zopakujte postup od začátku (krok 1).

1) Přečtěte si 5místný elektronický kód, který se nachází na KÓDOVÉ KARTĚ.

2) Otočte klíček zapalování do polohy MAR (ON): CODE a OBDII



svítí výstražná světla.

3) Sešlápněte plynový pedál úplně dolů a držte jej stisknutý. Přibližně o 8 sekund později zhasne kontrolka OBDII. Uvolněte plynový pedál a připravte se na sčítání, kolikrát kontrolka OBDII blikne.



4) Jakmile se zobrazený počet bliknutí rovná první číslici vaší KÓDOVÉ KARTY, sešlápněte plynový pedál a držte jej, dokud kontrolka OBDII nezhasne po dobu přibližně 4 sekund; nyní můžete uvolnit plynový pedál.



5) Kontrolka OBDII začne znovu blikat. Jakmile počet bliknutí dosáhne druhé číslice vaší KÓDOVÉ KARTY, sešlápněte pedál plynu a podržte jej sešlápnutý.



6) Stejným způsobem postupujte pro zbývající číslice kódu na KÓDOVÉ KARTĚ.

7) Po zadání poslední číslice držte sešlápnutý plynový pedál. Kontrolka OBDII se rozsvítí na 4 sekundy a poté zhasne; nyní můžete uvolnit plynový pedál.



8) Rychlé blikání OBDII Kontrolka (asi 4 sekundy) potvrzuje, že operace byla provedena správně.



9) Nastartujte motor otočením klíčku z polohy MAR (ON) do polohy AVV (START).

Pokud kontrolka OBDII stále svítí, otočte klíčem do polohy STOP (OFF) a opakujte postup od kroku 1.



Tento postup lze opakovat neomezeně mnohokrát.

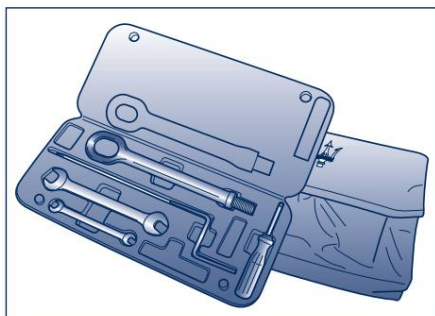
VAROVÁNÍ: Po nouzovém nastartování doporučujeme kontaktovat místního autorizovaného prodejce Maserati.

jinak budete muset provést nouzový start při každém spuštění motoru.

Sada nástrojů

Vozidlo je vybaveno následujícími nářadími:

- sada nářadí uložená v zavazadlovém prostoru
 - sada na opravu pneumatik - reflexní trojúhelník
- Sada nářadí, umístěná pod podlahovým panelem, obsahuje:
- otevřený klíč 8 + 10 mm
 - otevřený klíč 13 + 17 mm - dvojitý plochý + křížový šroubovák
 - tažný hák
 - nářadí pro elektrickou parkovací brzdou uvolnění aktuátoru.

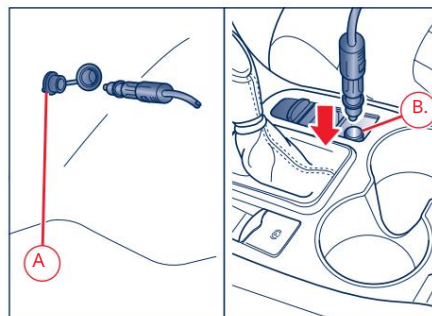


Pokud je pneumatika propíchnutá

Postup opravy pneumatik naleznete v pokynech, které jsou součástí sady na opravu pneumatik.

Poznámka: Zástrčku kompresoru lze zapojit buď do 12V zásuvky A

umístěný v zavazadlovém prostoru nebo v zásuvce zapalovače cigaret B uvnitř prostoru pro cestující.





Pokud zhasne venkovní světlo

VAROVÁNÍ: Před výměnou žárovky se ujistěte, že je příslušná pojistka v pořádku. Pro výměnu použijte pouze originální nové žárovky se stejnými vlastnostmi jako vyměňovaná žárovka.

Přední světelné sdružené prvky

Abyste se dostali k předním světelným skupinám zespodu vozidla, musíte nejprve odstranit kryt podběhů kol.

Žárovky předních světelných skupin jsou uspořádány následovně:

A - Žárovka bočního obrysu

B - Žárovka směrových světel

C - Žárovka obrysového světla

D - Bi-xenonová žárovka pro potkávací/dálková světla

E - Žárovka FTP, blikající světlomet

F - Žárovka mlhového světla.



Pro výměnu xenonových žárovek, žárovek potkávacích a dálkových světel a pro kontrolu systému se obraťte pouze na autorizovaného prodejce Maserati: **NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM!**

Doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce Maserati i pro výměnu mlhových světel, obrysových světel a směrových světel.

Zadní světelné sdružené prvky

Žárovky zadních světelných skupin jsou uspořádány následovně:

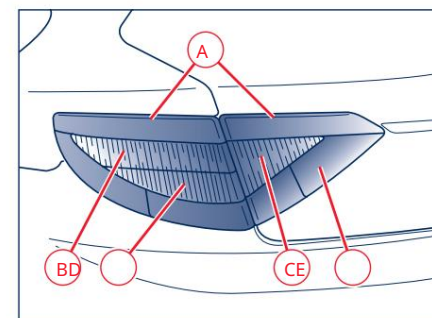
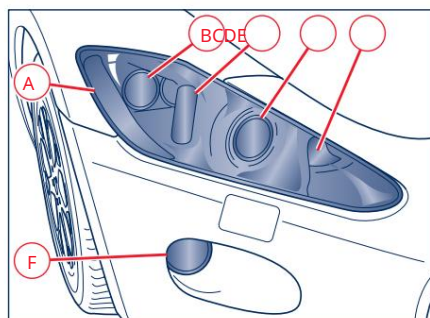
A - LED obrysové světlo

B - LED brzdové světlo

C - Žárovka couvacího světla

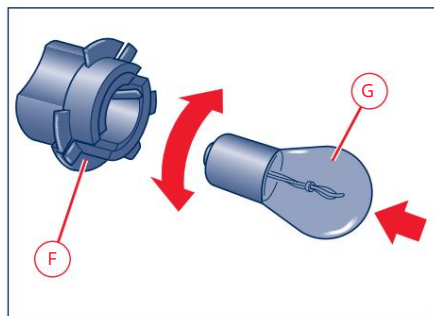
D - LED ukazatele směru

E - Žárovka zadního mlhového světla.



Výměna žárovky:

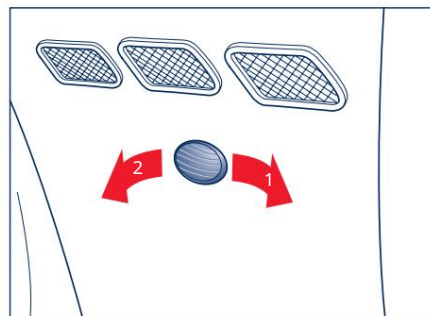
- 1) Zvedněte víko motorového prostoru.
- 2) Otevřete dvířka na krycím panelu v poloze se světelným blokem.
- 3) Otočte držák žárovky F proti směru hodinových ručiček a vysuňte jej.
- 4) Vyjměte žárovku G jemným zatlačením a otočením proti směru hodinových ručiček.
- 5) Vložte novou žárovku lehkým zatlačením a otočením ve směru hodinových ručiček.
- 6) Vložte objímku žárovky a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
- 7) Zavřete dvířka na krycím panelu.



Směrová světla

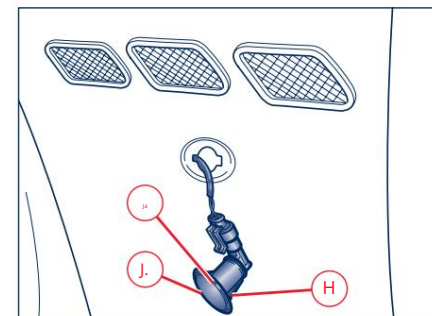
Výměna žárovky směrového světla (5W):

- 1) Zatlačte směrové světlo dopředu, abyste stlačili pružnou svorku H.



- 2) Uvolněte pojistnou západku I a vyjměte zadní část indikátoru.

- 3) Vyjměte držák žárovky J otočením proti směru hodinových ručiček.





4) Vyjměte a vyměňte žárovku K

5) Nasaďte zpět držák žárovky otočením ve směru hodinových ručiček.

6) Namontujte zpět směrové světlo

Nejprve zasuňte pojistnou západku na zadní části a poté zatlačte na přední část, dokud neuslyšíte cvaknutí pružinové svorky.

VAROVÁNÍ: Při demontáži bočního směrového světla postupujte opatrně, abyste předešli poškození karoserie vozidla nebo samotného směrového světla.

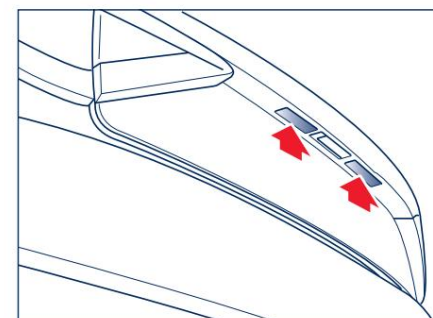
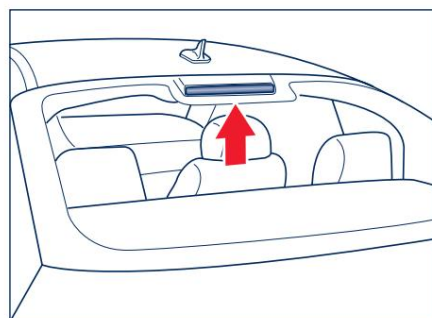
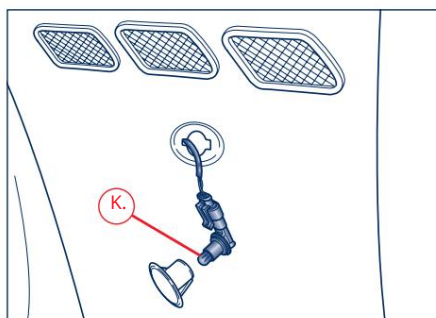
Třetí brzdové světlo

Aby bylo možné vyměnit žárovku, je nutné demontovat sdružený svazek světel. Proto doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Maserati.

Osvětlení registrační značky

Výměna žárovky osvětlení registrační značky (C 5W):

- 1) Povolte upevňovací šrouby jednotky čočky/držáku žárovky.
- 2) Vyjměte jednotku a vyměňte žárovku.



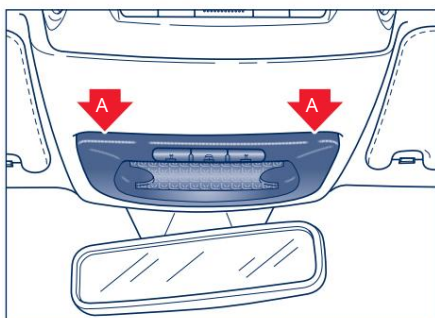
Pokud zhasne vnitřní světlo

VAROVÁNÍ: Před výměnou žárovky se ujistěte, že je příslušná pojistka v pořádku. Pro výměnu použijte pouze originální nové žárovky se stejnými vlastnostmi jako vyměňovaná žárovka.

Přední a zadní stropní světlo

Výměna žárovek:

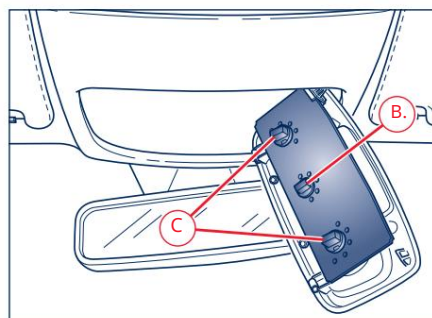
- 1) Pomocí šroubováku jej jemně vypačte v bodech A a vyjměte stropní světlo.



- 2) Vyměňte příslušnou žárovku jejím otočením: - časované světlo B - čtecí lampičky C.

- 3) Nasadte zpět stropní světlo, nejprve vložte přední stranu a poté zatlačte zadní stranu do jeho uložení.

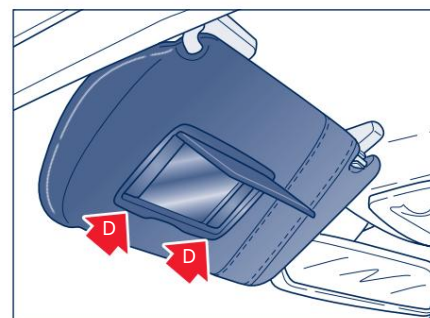
VAROVÁNÍ: Při zpětné montáži stropního světla se ujistěte, že jsou elektrické vodiče správně umístěny a nezasahují do okrajů stropního světla a pojistných západek.



Osvětlení zrcátka

Výměna žárovky (12V - 5W typ „torpédo“):

- 1) Odstraňte upevňovací rámeček jemným vypáčením v bodech D.
- 2) Vyměňte žárovku.
- 3) Nasadte upevňovací rám stisknutím to.



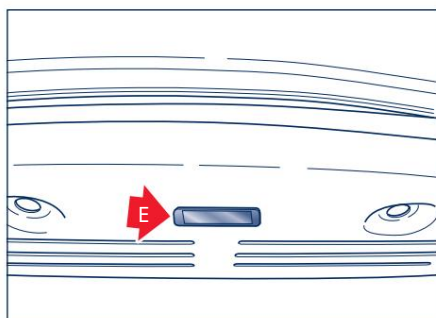


6

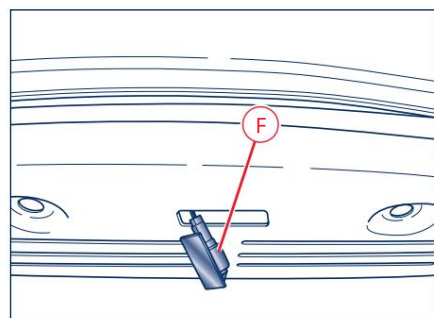
180

Osvětlení příhrádky v palubní desce,
příhrádky na drobné a
zavazadlového prostoru Výměna
žárovky:

1) Průhledný kryt jemným vypáčením
pomocí šroubováku v bodě E
sejměte.

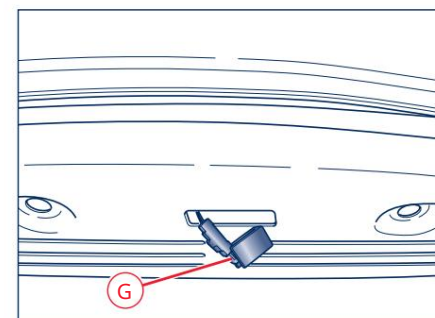


2) Zvedněte kryt F.



3) Vyměňte žárovku G.

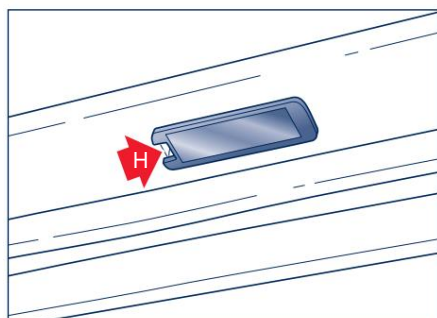
4) Nasadte zpět kryt, nejprve jej vložte za stranu
se dvěma jazýčky a poté zatlačte na druhou
stranu.



Světla pro cestující (pod dveřmi)

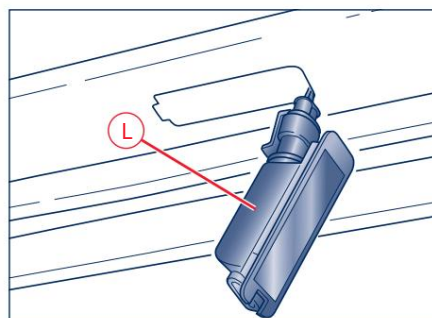
Výměna žárovky:

- 1) Použijte šroubovák umístěný na bod H pro vypačení rámečku pro upevnění světla.

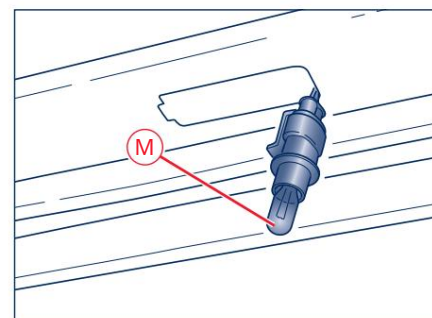


- 2) Otočte držák žárovky L a vyjměte jej.

- 3) Vyměňte tlakově utěsněnou žárovku M.



- 4) Nasadte zpět objímku žárovky L tak, že nejprve zasunete stranu s elektrickým konektorem a poté zatlačíte na druhou stranu, abyste zajistili klipsnu.





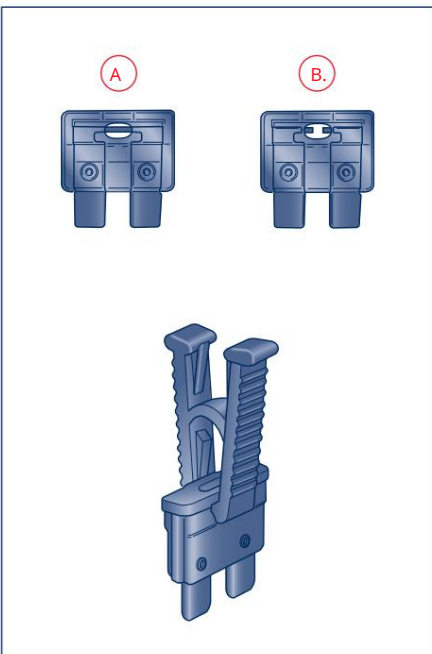
Pokud se přepálí pojistka

Výměna pojistek

Pokud elektrické zařízení nefunguje, zkontrolujte, zda je příslušná pojistka v pořádku.

A - Pojistka je v pořádku.

B - Přepálená pojistka



Vyměňte vadnou pojistku za novou se stejnou jmenovitou hodnotou (stejnou barvou).

Pokud se závada opakuje, obraťte se na autorizovaného prodejce Maserati.



Nikdy nevyměňujte spálenou pojistku za jinou než spolehlivou pojistku se stejnou jmenovitou hodnotou/barvou.

Umístění pojistek/relé

Pojistky/relé se nacházejí v různých částech vozidla, a to: - Na pravé straně zavazadlového prostoru.

- Za přihrádkou v palubní desce, nalevo od volantu.

- V zavazadlovém prostoru vedle baterie.

Barvy pojistek

	tmavě žlutá	hnědý	červený	světle modrá	žlutá bílá zelená	
Ampér A5		A7.5	A10	A15	A20	A25 A30

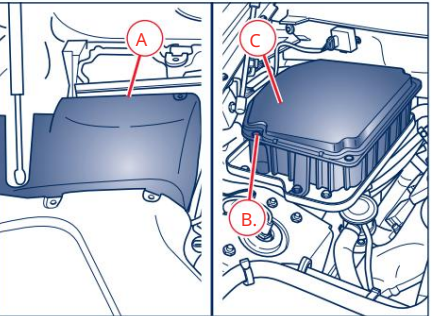
Barvy Maxi Fuse

	žlutý	zelený	pomerančový	červený	modrý
Ampér	A20	A30	A40	A50	A60

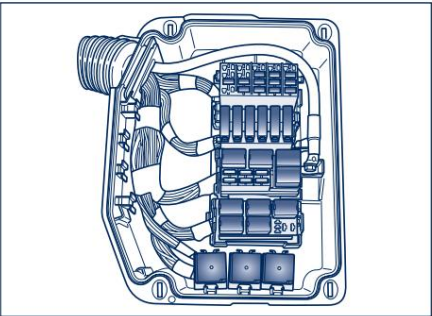
Pojistky a relé GranTurismo 4.2

Pojistky a relé uvnitř motorového prostoru

Pro přístup k pojiskám/relé zvedněte víko motorového prostoru, sejměte krycí panel A a poté povolte 4 šrouby B a sejměte kryt C.

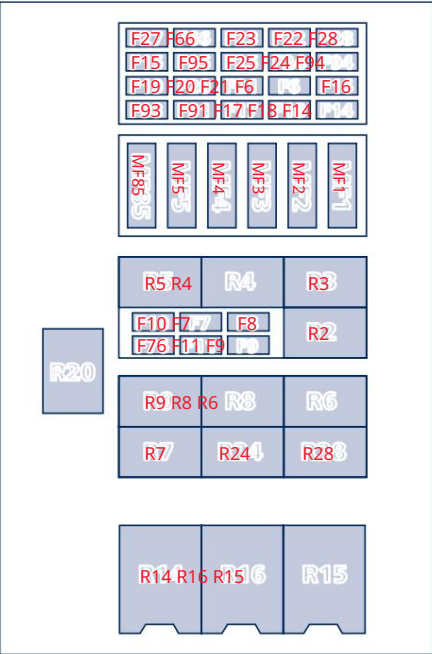


Pojistky/relé jsou umístěny v 5 pojiskových skříních.



Seznam pojistek a relé je uveden na následujících stránkách.

VAROVÁNÍ: Pokud potřebujete umýt motorový prostor, nesměřujte proud vody příliš dlouho přímo na řídicí jednotku motorového prostoru.





Relé v motorovém prostoru

Pozice	Typ	Funkce
R02	Mikrorelé BOSCH 20A	Hlavní relé vstřikování
R03	Mikrorelé BOSCH 10/20A	Imobilizér
R04	Mikrorelé 20A	Kompresor klimatizace
R05	Mikrorelé 30A	Ostřikovače světlometů
R06	Mikrorelé 20A	Dálková světla
R07	Mikrorelé 30A	Startér
R08	Mikrorelé 20A	Rohy
R09	Mikrorelé 20A	Mlhová světla
R14	Mini-relé 50A	Čerpadlo sekundárního vzduchu
R15	Mini-relé 50A	Ventilátor 1. rychlosti
R16	Mini-relé 50A	Ventilátory 2. rychlosti
R20	Mikrorelé 20A	Přední boční značky
R24	Mikrorelé 20A	Přídavné světlometry
R28	Mikrorelé 20A	Brzdový spínač (s NCA)

Pojistky v motorovém prostoru

Poz. Amp.	Barva	Systém / Komponenta
MF01 Maxi 40A	Pomerančový	ABS (link-Box)
MF02 Maxi 60A	Modrý	Vzduchové čerpadlo (Link-Box)
MF03 Maxi 40A	Pomerančový	Ventilátory 1. rychlosti (Link-Box)
MF04 Maxi 50A	Červený	Ventilátory 2. rychlosti (link Box)
MF05 Maxi 40A	Pomerančový	Klimatizační jednotka
MF85 Maxi 60A	Modrý	+30 předních reléových a pojistkových skříněk

Poz. Amp.		Barva	Systém / Komponenta
F06	20A	Žlutý	+30 klíč (spínač zapalování)
F07	30A	Zelený	Hlavní relé vstřikování, cívka hlavního relé
F08	7,5 A	Hnědý	+30 vstřikování (pin F62)
F09	10A	Červený	+87 hlavní relé (pin F03)
F10	15A	Světle modrá	+87 hlavní reléový solenoidový ventil, solenoidový ventil sekundárního vzduchu, solenoidový ventil nádobky, měřič průtoku vzduchu, variátory časování, diagnostické čerpadlo proti odpařování, cívky R3, 4, 14, 15, 16.
F11	15A	Světle modrá	+87 hlavní relé, vstřikovače, cívky válců 1-4
F14	10A	Červený	+15 vstřikování (cívky, relé palivového čerpadla) (pin F21)
F15	15A	Světle modrá	Mlhová světlá
F16	7,5 A	Hnědý	Kompresor klimatizace
F17	10A	Červený	Levé dálkové světlo
F18	10A	Červený	Pravé dálkové světlo
F19	30A	Zelený	Startér
F20	30A	Zelený	Ostřikovače světlometů
F21	15A	Světle modrá	Rohy
F22	10A	Červený	+30 ABS (elektronická řídicí jednotka)
F23	7,5 A	Hnědý	Brzdový spínač
F24	10A	Červený	Přídavné pravé dálkové světlo (blikání kontrolky)
F25	10A	Červený	Přídavné levé dálkové světlo (blikání kontrolky)
F27	15A	Světle modrá	hlavní relé, vstřikovače, cívky válců 5-8
F28	25A	Bílý	+30 ABS (jednotka solenoidového ventilu)



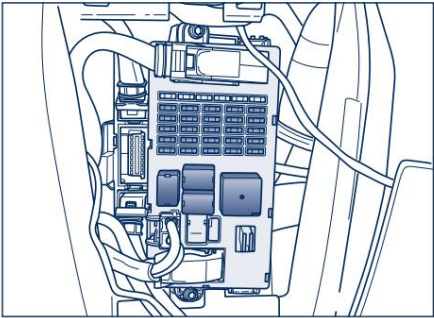
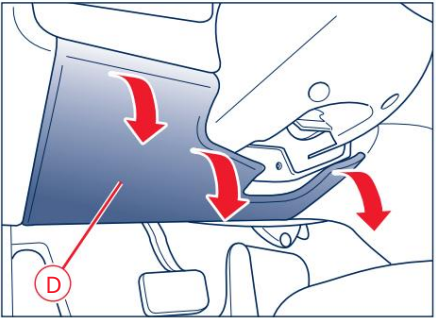


Poz. Amp.		Barva	Systém / Komponenta
F66	5A	Tmavě žlutá	Přední boční značky
F76	15A	Světle modrá	+87 hlavní relé kyslíková sonda
F91	7,5 A	Hnědý	+15 Alternátor, snímač hladiny oleje
F93	7,5 A	Hnědý	+15 NCS (Závěsný uzel)
F94	7,5 A	Hnědý	+15 CSG (řídící jednotka posilovače řízení)
F95	15A	Světle modrá	+30 snímání alternátoru

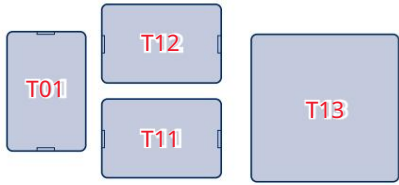
Pojistky a relé v prostoru pro cestující, nalevo od volantu. Pro přístup k pojiskám/relé zvedněte ochranný kryt D.

Pojistky/relé jsou umístěny ve 2 rozvaděčích.

Seznam pojistek a relé je uveden na následujících stránkách.



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13





Relé v prostoru pro cestující, nalevo od volantu

Pozice	Typ	Funkce
T01	Mikrorelé 30A	Potkávácí světla
T11	Mikrorelé 30A	Vyhřívání zadní okno
T12	Mikrorelé 30A	Připojená zařízení 1
T13	Maxi-relé 50A	Připojená zařízení 2

Pojistky uvnitř prostoru pro cestující, nalevo od volantu

Poz. Amp.	Barva	Systém / Komponenta
F12	15A	Světle modrá +30 Právě potkávácí světlo
F13	15A	Světle modrá +30 Levé potkávácí světlo
F31	7,5 A	Hnědý INT/A Pro jednotku klimatizace NBC (uzel těla počítače)
F32	10A	Červený +30 stropních světel, osvětlení nástupních stupaček, CAV, osvětlení nohou na straně řidiče a spolujezdce, osvětlení vnějších
F33	20A	Žlutý zpětných zrcátek Zadní okna (přednastavená poloha)
F34	20A	Žlutý Zadní okna (přednastavená poloha) +15
F35	7,5 A	Hnědý signálů motoru, cívky R5, R6, R9, R24, SCC, ovládání zamykání/odemykání dveří
F36	10A	Červený +30 NQS
F37	10A	Červený +15 NQS, levé a pravé světlomety
F38	15A	Světle modrá Zámek zadního víka
F39	10A	Červený +30 NIM, NCL, OBDII, NTP, CSA, hodiny, NIT
F40	30A	Zelený Vyhřívání zadní okno
F41	15A	Světle modrá Nepoužívá se
F42	7,5	Hnědý Nepoužívá se
F43	30A	Zelený Stěrače čelního skla
F44	20A	Žlutý Zapalovač cigaret (na středové konzole)

Poz. Amp.		Barva	Systém / Komponenta
F45	25A	Bílý	Nepoužívá se
F46	15A	Světle modrá	Nepoužívá se
F47	20A	Žlutí	Nepoužívá se
F48	20A	Žlutí	Nepoužívá se
F49	7,5 A	Hnědý	+15 pro NVO, NSP, ovládání na středové konzole, levý ovládací panel NIT, vnitřní střešní panel, zpětné zrcátko, levý panel palubní desky, CRP, nouzové kontrolky, NCL, AQS, senzor mlhy, NIM, NAG, NAO, RSE, cívk R19.
F50	7,5 A	Hnědý	+15 Systém airbagů
F51	7,5 A	Hnědý	+15 NCR/NCA, zobrazení výbavy (pro BL)
F52	15A	Světle modrá	Vyhřívání předních
F53	10A	Červený	sedadel +30 Zadní mlhová světla



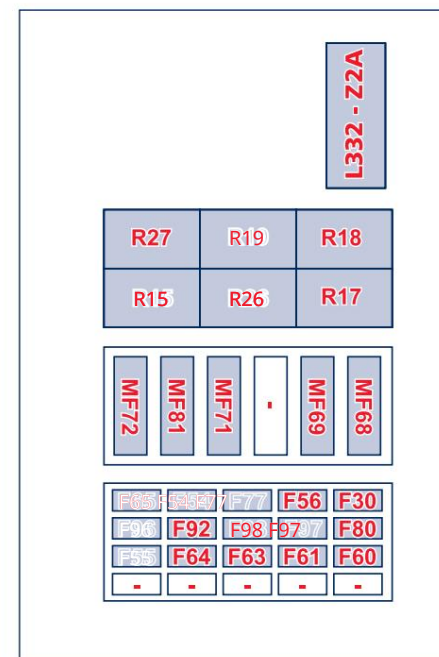
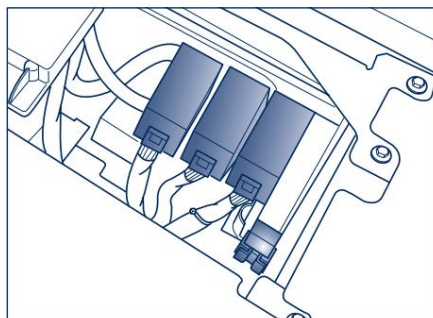
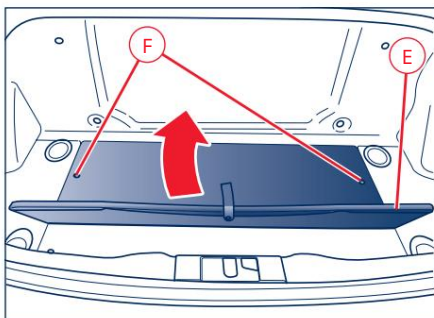


Reléové/pojistkové skříně v zavazadlovém prostoru

Pro přístup k pojistkám/relé sejměte kryt E uvolněním upevňovacích šroubů F.

Jsou tam 3 reléové a pojistkové skříně.

Pro přístup k pojistkám a relé uvnitř rozvaděčů sejměte kryty vypáčením upevňovacích jazyčků.



Relé uvnitř zavazadlového prostoru

Pozice	Typ	Funkce
R17	Mikrorelé BOSCH 20A palivové čerpadlo 1. rychlosti	
R18	Mikrorelé BOSCH 20A palivové čerpadlo 2. rychlosti	
R19	Mikrorelé 20A	Zvrátit
R25	Mikrorelé 20A	Dvířka palivové nádrže
R26	Mikrorelé 20A	Solenoid zámku klíče
R27	Mikrorelé 20A	Povolení zapalování
Mikrorelé L332-Z2A 20A		Třetí zastávka

Pojistky uvnitř zavazadlového prostoru

Poz. Amp.	Barva	Systém / Komponenta
F30 30A	Zelený	Pohyb předního sedadla řidiče
F54 20A	Žlutý	+30 NCA (uzel automatické převodovky)
F55 10A	Červený	+30 Solenoid zámku klíče
F56 30A	Zelený	Pohyb sedadla spolujezdce
F60 20A	Žlutý	+30 aktuátorů zámků NPG (uzel dveří řidiče), NPP (uzel dveří spolujezdce), elektronika motorů elektrického ovládání oken vlevo a vpravo
F61 10A	Červený	+30 NAG, NTV, anténní zesilovač, +30 RSE
F63 20A	Žlutý	+30 palivových stojanů
F64 7,5 A	Hnědý	+30 Zpátečka
F65 5A	Tmavě žlutá	+30 Třetí zastávka
F77 15A	Světle modrá	+30 Dvířka palivové nádrže
F80 25A	Bílý	+30 Hi-Fi systém (basový reproduktor a subwoofer)
F92 20A	Žlutý	+30 Zásuvka uvnitř zavazadlového prostoru
F96 5A	Tmavě žlutá	+30 NSP

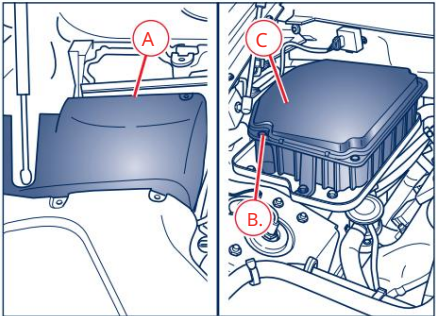




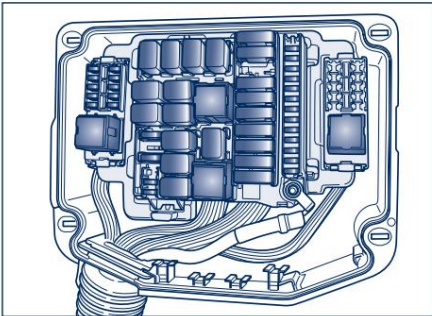
Poz. Amp.		Barva	Systém / Komponenta
F97	20A	Žlutí	Napájení NPG (uzel dveří řidiče)
F98	20A	Žlutí	Napájení JE (uzel dveří pro cestující)
MF68 Maxi 20A		Žlutí	+30 Zesilovač Hi-Fi systému
MF69 Maxi 40A		Pomerančový	+30 EPB
MF71 Maxi 50A		Červený	Zadní připojená zařízení, přední sedadla, dvířka palivové nádrže, NCR/NCA
MF72 Maxi 60A		Modrý	NPG, NPP, EPB, zámky dveří, zpátečka, NTV, NAG, palivová čerpadla
MF81 Maxi 50A		Červený	Připojená zařízení 4 (Hi-Fi, zásuvka, NSP, NPG, NPP)

Pojistky a relé GranTurismo 4.7

Pojistky a relé uvnitř motorového prostoru
Pro přístup k pojistkám/relé
zvedněte víko motorového prostoru,
sejměte krycí panel A a poté povolte 4 šrouby B
a sejměte kryt C.

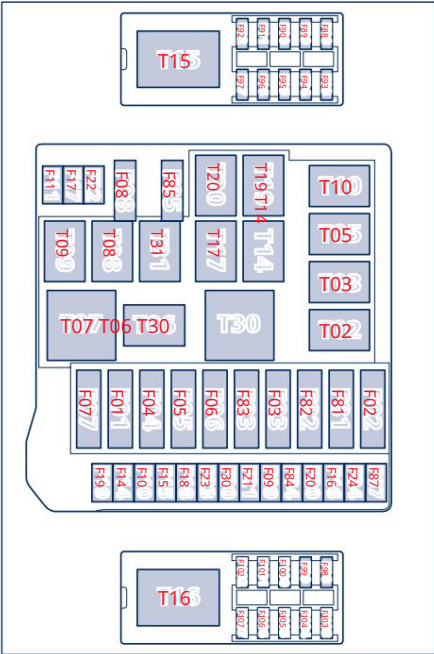


Pojistky/relé jsou umístěny ve 3
rozvaděčích.



Seznam pojistek a relé je uveden na
následujících stránkách.

VAROVÁNÍ: Pokud potřebujete umýt
motorový prostor, nesměřujte proud vody
příliš dlouho přímo na řídicí jednotku
motorového prostoru.





Relé motorového prostoru

Pozice	Typ	Funkce
T02	Mikro 20 A	Boční značky
T03	Mikro 20 A	Bodová světla
T05	Mikro 20 A	Relé ovládání brzdových světel
T06	Mikro 20 A	Rohy
T07	Maxi 50 A	Hlavní relé IE
T08	Mikro 20 A	Kompresor klimatizace/topení
T09	Mikro 20 A	Dálková světla
T10	-	Nepoužívá se
T14	Mikro 20 A	Mlhová světla
T15	Maxi 50 A	1. rychlost - elektrický ventilátor chladiče
T16	Maxi 50 A	2. rychlost - elektrický ventilátor chladiče
T17	-	Relé K-Line (pouze pro ME7) - Nepoužívá se
T19	Mikro 20 A	Povolení zapalování
T20	Mikro 30 A	Zapalování
T30	Maxi 50 A	Vzduchové čerpadlo
T31	Mikro 30 A	Čerpadlo ostřikovače světlometů

Pojistky v motorovém prostoru

Pozice	Zesilovač	Barva	Systém / Komponenta
F01	Maxi 40 A	Pomerančový	Relé ventilátoru 1
F02	Maxi 30 A	Zelený	ABS ventily
F03	Maxi 20 A	Žlutý	Relé bodových světel T03
F04	Maxi 40 A	Pomerančový	ABS válec
F05	Maxi 40 A	Pomerančový	Uzel střídavého proudu
F06	Maxi 50 A	Červený	Relé ventilátoru 2
F07	30 A	Zelený	Hlavní relé T07 IE
F08	7,5 A	Hnědý	T08 - Relé kompresoru klimatizace

Pozice	Zesilovač.	Barva	Systém / Komponenta
F09	7,5 A	Hnědý	Relé ovládání brzdových světel T05
F10	15 A	Světle modrá	Relé klaksonu T06
F11	10 A	Červený	Levá dálková světla
F14	-	-	Nepoužívá se
F15	15 A	Světle modrá	Snímání alternátoru
F16	10 A	Červený	Levé bodové světlo
F17	10 A	Červený	Pravé dálkové světlo
F18	7,5 A	Hnědý	IE banka
F19	15 A	Světle modrá	Relé denních světel T02
F20	-	-	Nepoužívá se
F21	15 A	Světle modrá	Relé mlhových světel T14
F22	-	-	Nepoužívá se
F23	10 A	Červený	Elektronika ABS
F24	10 A	Červený	Pravé bodové světlo
F30	30 A	Zelený	Relé zapalování T20
F81	Maxi 50 A	Červený	CPL2
F82	-	-	Nepoužívá se
F83	Maxi 50 A	Červený	Relé vzduchového čerpadla
F84	20 A	Žlutý	Spínač zapalování
F85	30 A	Zelený	Ostřikovače světlometů
F87	-	-	Nepoužívá se
F88	15 A	Světle modrá	Hlavní relé vstřikovače/cívky - válce 1-4
F89	15 A	Světle modrá	Hlavní relé vstřikovače/cívky - válce 5-8
F90	15 A	Světle modrá	Hlavní IE relé, sekundárně připojená zařízení
F91	10 A	Červený	Hlavní relé, řídicí jednotka IE
F92	15 A	Světle modrá	Hlavní relé, lambda sondy
F93	7,5 A	Hnědý	+15 Ovládací prvky na vnitřní straně střechy
F94	7,5 A	Hnědý	NCS



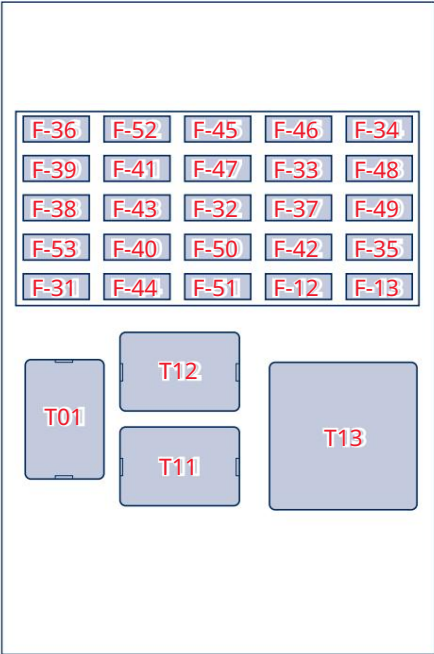
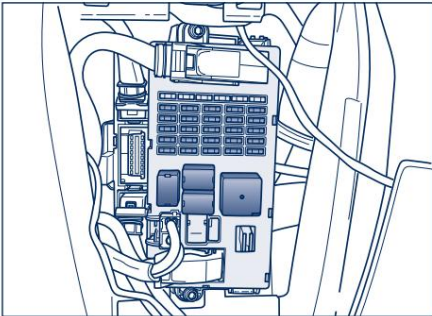
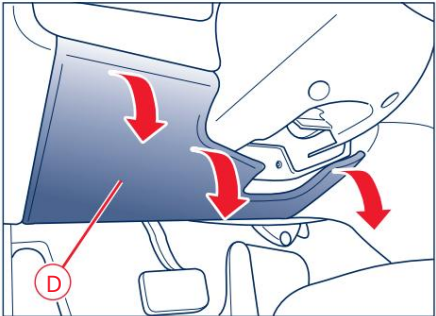


Pozice	Zesilovač	Barva	System / Komponenta
F95	7,5 A	Hnědý	CSG
F96	7,5 A	Hnědý	Alternátor
F97	10 A	Červený	Řídicí jednotka IE
F98	-	-	Nepoužívá se
F99	-	-	Nepoužívá se
F100	-	-	Nepoužívá se
F101	-	-	Nepoužívá se
F102	-	-	Nepoužívá se
F103	-	-	Nepoužívá se
F104	-	-	Nepoužívá se
F105	-	-	Nepoužívá se
F106	-	-	Nepoužívá se
F107	-	-	Nepoužívá se

Pojistky a relé v prostoru
pro cestující, nalevo od volantu. Pro
přístup k pojiskám/relé
zvedněte ochranný kryt D.

Pojistky/relé jsou umístěny ve 2 rozvaděčích.

Seznam pojistek a relé je uveden na
následujících stránkách.





Relé v prostoru pro cestující, nalevo od volantu

Pozice	Typ	Funkce
T01	Mikrorelé 30A	Potkávací světla
T11	Mikrorelé 30A	Vyhřívané zadní okno
T12	Mikrorelé 30A	Připojená zařízení 1 (Ovládáno spínačem zapalování INT/A)
T13	Maxi-relé 50A	Svetr 30/87

Pojistky uvnitř prostoru pro cestující, nalevo od volantu

Pozice	Zesilovač.	Barva	Systém / Komponenta
F12	15A	Světle modrá	Pravé potkávací světlo
F13	15A	Světle modrá	Levé potkávací světlo
F31	7,5 A	Hnědý	Jednotka klimatizace, NBC (uzel palubního počítače), relé dálkových světel
F32	10A	Červený	Stropní světla, osvětlení nástupních stupaček, CAV, osvětlení prostoru pro nohy řidiče a spolujezdce, osvětlení vnějších zpětných zrcátek
F33	30A	Zelený	Sedadlo řidiče (pohyb)
F34	30A	Zelený	Sedadlo spolujezdce (pohyb)
F35	7,5 A	Hnědý	Cívka relé ACC, FN a LF
F36	10A	Červený	NQS
F37	10A	Červený	NQS (uzel přístrojové desky), CPP, CPD
F38	15A	Světle modrá	Zámek zadního víka
F39	15A	Světle modrá NIM	(uzel vnitřní střechy), NCL (uzel systému klimatizace a topení), EOBD zásuvka, CSA (řídící jednotka sirény alarmu), CAV (řídící jednotka alarmu s detekcí pohybu), rádio, přednastavená poloha telefonu, Navtrak
F40	30A	Zelený	Vyhřívané zadní okno
F41	15A	Světle modrá	Nepoužívá se
F42	7,5	Hnědý	Nepoužívá se
F43	30A	Zelený	Stěrač/ostřikovač čelního skla (relé připojených zařízení INT/A)
F44	20A	Žlutý	Přední a zadní zapalovač cigaret (relé zařízení INT/A), vyhřívání předního sedadla (strana spolujezdce)
F45	25A	Bílý	Nepoužívá se

Pozice	Zesilovač	Barva	Systém / Komponenta
F46	20A	Žlutý	Zdymadla NPG/NPP
F47	30A	Zelený	NPG (uzel dveří řidiče)
F48	30A	Zelený	NPP (uzel dveří cestujících)
F49	7,5 A	Hnědý	NVO (řídící jednotka volantu), CSG (řídící jednotka posilovače řízení), CSP (senzor soumraku/deště) Řídící jednotka motoru (ECU), NIM (vnitřní střešní uzel), NCL, rádio, CEM, CRP, přednastavená poloha telefonu; lišta stropního světla; ovládání stěračů čelního skla, Navtrak
F50	7,5 A	Hnědý	Systém airbagů
F51	7,5 A	Hnědý	NCA (uzel automatické převodovky)
F52	15A	Světle modrá	Vyhřívání předního sedadla (na straně řidiče) (relé zařízení INT/A)
F53	10A	Červený	Zadní mlhová světla

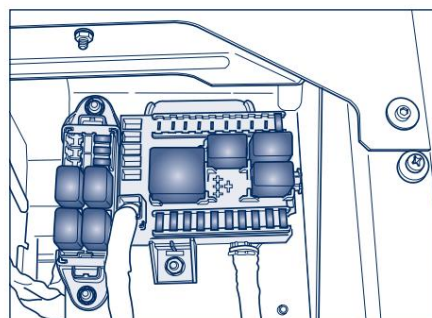
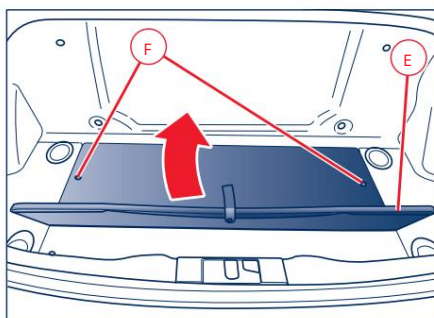




Reléové/pojistkové skříňě v zavazadlovém prostoru Pro přístup k pojistkám/relé sejměte kryt E povolením upevňovacích šroubů F.

Jsou tam 2 reléové a pojistkové skříňě.

Pro přístup k pojistkám a relé uvnitř rozvaděčů sejměte kryty vypáčením upevňovacích jazýčků.



Relé uvnitř zavazadlového prostoru

Pozice	Typ	Funkce
T21	Maxi 50 A	Nepoužívá se
T22	-	Nepoužívá se
T23	Mikro 20 A	Relé zpátečky
T24	Mikro 20 A	Třetí zastavovací relé
T25	Mikro 20 A	Relé dvířek palivové nádrže
T32	Mikro 30 A	Solenoid zámku klíče
T33	-	Nepoužívá se
T34	Mikro 30 A	Palivové čerpadlo 1
T35	Mikro 30 A	Palivové čerpadlo 2

Pojistky uvnitř zavazadlového prostoru

Pozice	Zesilovač	Barva	Systém / Komponenta
F25	-	-	Nepoužívá se
F26	-	-	Nepoužívá se
F27	-	-	Nepoužívá se
F28	-	-	Nepoužívá se
F29	-	-	Nepoužívá se
F53	-	-	Nepoužívá se
F54	30 A	Zelený	HI-Fi zesilovač
F55	-	-	Nepoužívá se (z T21)
F56	10 A	Červený	+30 NAG, NTV, tuner Bose, NIT (Japonsko)
F57	-	-	Nepoužívá se (z T21)
F58	7,5 A Hnědá		Pravý reverz od T23
F59	-	-	Nepoužívá se
F60	7,5 A Hnědá		NSP
F61	7,5 A Hnědá		T24 třetí zastávka
F62	20A	Žlutá NCA	





Pozice	Zesilovač	Barva	Systém / Komponenta
F63	15 A	Světle modré	relé dvířek palivové nádrže T25
F64	-	-	Nepoužívá se
F65	10 A	Červený	Solenoid zámku klíče
F66	20 A	Žlutý	Palivová čerpadla
F67	-	-	Nepoužívá se (z T21)
F68	-	-	Nepoužívá se
F69	-	-	Nepoužívá se (z T21)
F77	-	-	Nepoužívá se (z T21)
F78	20 A	Žlutý	Zásuvka
F79	-	-	Nepoužívá se (z T21)
F80	25 A	Bílý	Basový box

Pokud je baterie vybitá

Nejprve doporučujeme, abyste si přečetli bezpečnostní opatření uvedená v části „Údržba“, abyste zabránili vybití baterie a zajistili její dlouhou životnost.

Startování s pomocnou baterií

Viz kapitola „Startování motoru“ na straně 132 v části „Používání vozidla“.

VAROVÁNÍ: Za žádných okolností nepoužívejte samostatnou baterii pro nouzové startování: mohli byste poškodit elektronické systémy, zejména řídicí jednotky motoru (ECU), které řídí funkce zapalování a přívodu paliva.

Nabíjení baterie

Doporučuje se nabíjet baterii pomalu a nízkým proudem po dobu přibližně 24 hodin.

Postupujte podle níže uvedených pokynů:

- 1) Deaktivujte elektronický alarm pomocí rádiového ovladače.
- 2) Otevřete zavazadlový prostor a sejměte panel na pravé straně, poté odpojte svorky elektrického systému od pólů baterie.

VAROVÁNÍ: Nejprve odpojte záporný pól (–) a poté kladný pól (+).

3) Připojte kabely nabíječky baterií k pólům baterie.

VAROVÁNÍ: Baterie je ve vozidle zajištěna kovovým držákem, proto buďte velmi opatrní, aby se s ní nedotkly svorky nabíječky.

4) Zapněte nabíječku baterií.

5) Po nabití baterie vypněte nabíječku a poté ji odpojte od baterie.

6) Znovu připojte svorky k pólům baterie a dodržte polaritu.

VAROVÁNÍ: Nejprve znovu připojte kladný pól (+) a poté záporný pól (–).

VAROVÁNÍ: Před opětovným připojením svorek baterie zkontrolujte, zda je klíč vytažen ze spínací skříňky nebo zda je alespoň v poloze STOP.



Kapalina obsažená v baterii je jedovatá a žíravá. Zabraňte kontaktu s kůží a očima.

Nabíjení baterie musí být prováděno ve větraném prostředí mimo dosah otevřeného ohně nebo možných zdrojů jisker: Nebezpečí výbuchu a požáru!



Póly, svorky a související příslušenství baterie obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci si umyjte ruce.





Pokud musíte vozidlo zvednout
heverem

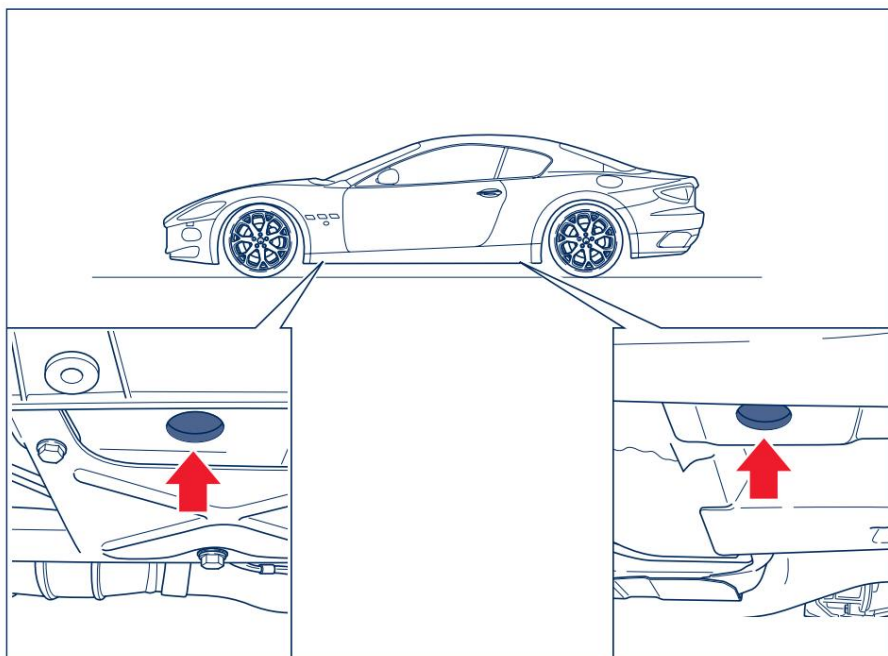


vozidlem.

Zvedák lze použít pouze k výměně
kol. Za žádných okolností by se
neměl používat k opravám pod

Použití zvedáku

Viz kapitola „Pokud je
pneumatika propíchnutá“ v této části.



Pokud musíte vozidlo odtáhnout

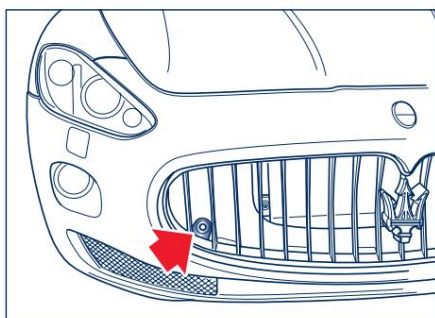
Pokud potřebujete vozidlo odtáhnout, dodržujte následující doporučení:

- pokud je to možné, nechte vozidlo přepravováno na vozidle vybaveném nakládací plošinou a určeným pro silniční asistenci a zotavení.

Pokud to není možné:

- odtáhnout vozidlo na vzdálenost méně než 100 km při rychlosti nižší než 60 km/h.

Odtáhněte vozidlo pomocí tažného háku, který se nachází v sadě nářadí. Tažný hák pevně zašroubujte do jeho uložení na pravé spodní straně předního nárazníku.



Pro odtažení vozidla otočte klíček do polohy MAR (ON) a zařadte neutrál přesunutím řadicí páky do polohy N.

Pokud se aktivuje EPB, musíte jej deaktivovat (viz strana 163).



Nevytahujte klíč, volant se automaticky zamkne a nebudete moci řídit kola.

VAROVÁNÍ: Pokud je nutné vozidlo odtáhnout se zdviženými dvěma koly, ujistěte se, že je klíček zapalování v poloze STOP (OFF). V opačném případě při aktivovaném systému MSP příslušná řídící jednotka zaznamená poruchu, což má za následek rozsvícení kontrolky na přístrojové desce a na displeji: v takovém případě je k odstranění poruchy systému nutný zásah autorizovaného prodejce Maserati.



Při tažení vozidla dodržujte pravidla silničního provozu, která se týkají jak tažného zařízení, tak i chování při jízdě.



Při tažení vozidla s vypnutým motorem nezapomeňte, že bez pomoci posilovače brzd je pro brzdění a pro řízení nutná větší síla na brzdový pedál a pro řízení na volant.



Zašroubujte tažný hák do jeho sedla (přibližně 11 otáček). Před utažením háku pečlivě očistěte závitové sedlo.





V případě nehody

Je důležité vždy zachovat klid.

- Pokud nejste přímo účastníkem nehody, zastavte ve vzdálenosti alespoň 10 m od místa nehody.

- Pokud jedete na dálnici, zastavte aniž by blokoval odstavný pruh.

- Vypněte motor a zapněte výstražná světla.

- V noci osvětlíte místo nehody světlomety.

- Vždy jedněte opatrně: neměli byste riskovat, že do vás někdo narazí.

- Označuje, že došlo k nehodě došlo umístěním nouzového trojúhelníku na dobře viditelné místo a v předepsané vzdálenosti.

- Zavolejte záchrannou službu, poskytněte co nejvíce informací. Na dálnicích používejte speciální budky pro tísňová volání.

- Vyměňte klíček zapalování ze spínací skříňky. zúčastněných vozidel.

- Pokud ucítíte zápach paliva nebo jiných chemických produktů, nekuřte a požádejte lidi v okolí, aby zhasli cigarety.

K uhašení požárů, i malých, použijte hasicí přístroj, deky, písek nebo zeminu. Nikdy nepoužívejte vodu.

V případě opakovaných nehod na dálnicích, zejména za špatné viditelnosti, existuje vysoké riziko dalších kolizí. Okamžitě opusťte vozidlo a odjeďte od něj.

Pokud jsou zraněné osoby

- Nikdy nenechávejte zraněnou osobu bez dozoru sám. Pomoc musí poskytnout i osoby, které nebyly přímo zapojeny do nehody.

- Nehromadte se kolem zraněných osoby.

- Ujistěte zraněného, že pomůcky jsou na cestě, a zůstaňte mu nablízku, abyste mu pomohli s případnými záchvaty paniky.

- Odepněte nebo přestříhňte bezpečnostní pásy znehybnění zraněných osob.

- Nedávejte zraněným osobám nic k pití.

- Zraněná osoba by se nikdy neměla přemísťovat.

- Zraněnou osobu vytahujte z vozidla pouze v případě nebezpečí požáru, utopení ve vodě nebo pádu do jámy. Při vytahování zraněných osob z vozidla jim netahejte za končetiny, neohýbejte jim hlavu a pokud možno držte jejich tělo ve vodorovné poloze.



Kapacity a technické specifikace

Požadavky na palivo

208

Motorový olej

209

Spotřeba paliva

209

Kapacity: Množství a specifikace použitých produktů 210

Technické specifikace

212

Tlak v pneumatikách

218



7

207



Požadavky na palivo

Oktanové číslo

Motory Maserati jsou navrženy pro optimální výkon s bezolovnatým prémiovým benzínem

s oktanovým číslem AKI 91 nebo vyšším. AKI (antidetonační index) je průměr výkumného oktanového čísla (RON) a motorového oktanového čísla (MON) (RON + MON/2 vám dá AKI).

Bezolovnatý benzín

Maserati je vybaveno katalyzátorem a smíte používat pouze bezolovnatý benzín. Americké a kanadské předpisy vyžadují, aby stojany s bezolovnatým benzínem byly označeny jako „BEZOLOVNATÝ“. Pouze tyto stojany mají trysky, které pasují do plnicího hrdla paliva vašeho vozidla. Je nezákonné tavit olovnatý benzín do vozidla označeného jako „pouze bezolovnatý benzín“.

Olovnatý benzín poškozuje katalyzátor a systém vyhřívání lambda sondy. Opakované používání olovnatého benzínu snižuje účinnost systému regulace emisí a mohlo by vést ke ztrátě záruky na emise. Státní a místní programy technických kontrol vozidel budou...

usnadňují odhalování nesprávného tankování, což může vést k selhání emisních zkoušek u vozidel s nesprávným tankováním.

VAROVÁNÍ: Některé americké a kanadské Benzíny používají přísadu zvyšující oktanové číslo zvanou methylcyklopentadienylmanganový trikarbonyl (MMT). Použití takových paliv může ovlivnit výkon systému řízení emisí a může se rozsvítit (rozsvítit) kontrolka motoru umístěná na přístrojové desce/sestavě sdruženého přístroje. Pokud se kontrolka motoru rozsvítí, navštivte autorizovaného prodejce Maserati, kde vám provede servis vozidla.

Benzín obsahující alkohol a étery („kyslíkatá paliva“):

Některá paliva v USA a/nebo Kanadě obsahují „oxygenáty“, což jsou obvykle alkoholy nebo étery. V některých lokalitách v USA a/nebo Kanadě vyžadují státní nebo místní zákony, aby čerpací stanice na čerpacích stanicích byly jasně označeny indikací použití alkoholů nebo etherů. Upozorňujeme, že v některých zeměpisných oblastech mohou být čerpací stanice neoznačené.

Pokud si nejste jisti, zda palivo, které budete do svého vozidla tahat, obsahuje alkohol nebo

étery, zeptejte se obsluhy čerpací stanice.

VAROVÁNÍ: Některé zeměpisné oblasti v USA a/ nebo Kanadě vyžadují použití „okysličených“ paliv pro splnění sezónních norem kvality ovzduší.

- Alkohol - Ethanol: Lze použít paliva obsahující POUZE do 10 % objemových etanolu (etanol může být také označován jako ethylalkohol nebo „Gasohol“).

- Étery - MTBE: Lze použít palivo obsahující POUZE do 15 % MTBE.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte žádný benzín, který obsahuje olovo jako inhibitor klepání, a NEPOUŽÍVEJTE přísady olova. Použití detergentního benzínu účinně minimalizuje usazeniny ve vstřikovačích paliva a sacích ventilech. Použití externích čisticích systémů/ kapalin pro vstřikovače paliva se NEDOPORUČUJE.

Objem palivové nádrže: cca 86 litrů (22,72 US gal), včetně palivové rezervy cca 18 litrů (4,75 US gal).

Motorový olej

Chcete-li zkontrolovat hladinu, přečtěte si prosím část „Údržba“.

Nedoplňujte olej s jinými vlastnostmi než má již použitý olej.

Vzdálenost mezi značkami MIN a MAX na měrce odpovídá přibližně 1,5 litru oleje (0,4 US gal).

Pro motory poháněné palivem používejte olej SAE 5W/40 API SL/CF a ACEA A3, B3, B4.
Doporučeno: Shell Helix Ultra 5W-40 ABI SM/CF.

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby paliva uvedené v následující tabulce byly stanoveny na základě homologačních testů (skutečný počet najetých kilometrů se může lišit).

Spotřeba paliva (mpg (USA))

	Město	Dálnice
Verze GranTurisma 4.2	13	19
Verze GranTurisma 4.7	15	27,6

POZNÁMKA: Typ trasy, dopravní podmínky, povětrnostní podmínky, styl jízdy, celkový stav vozidla, vybavení/příslušenství ve vozidle, používání klimatizace, zatížení vozidla a další faktory nebo situace, které mohou negativně ovlivnit aerodynamiku vozidla nebo odpor vzduchu, vedou k poměrům spotřeby paliva odlišným od uvedených.





Kapacity: Množství a specifikace produktů, které se mají použít

Kapacity a doporučené produkty

	Verze GranTurisma 4.2	Verze GranTurisma 4.7	
Díly k doplnění	Množství		Specifikace produktu
Palivová nádrž (včetně sektoru s nízkými spotřebami paliva) Rezerva paliva	přibližně 22,72 US gal (86 litrů) přibližně 4,75 amerického galonu (18 litrů)		Prémiový bezolovnatý benzín s číslem AKI nejméně 91
Motorový olej: - pravidelná výměna - doplňte od úrovně MIN do úrovně MAX	2,37 US GAL (9,0 litrů) 0,4 amerického galonu (1,5 litru)		Plně syntetické vícestupňové oleje SAE 5W/40, které splňují specifikace API SL/CF a ACEA A3, B3, B4. Typ oleje Shell Helix Ultra nebo Q-Horse Power 5W-40. Schváleno pro Maserati API SM/CF. VAROVÁNÍ: Nedoplňujte olej s jinými vlastnostmi než má již použitý olej. VAROVÁNÍ: Spotřeba motorového oleje závisí na stylu jízdy a na způsobu použití vozidla.
Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla/světlometů	1,72 amerického galonu (6,5 litru)		Směs vody a pracího prostředku v poměru uvedeném na obalu výrobku. Čisticí kapalina: Směs povrchově aktivních látek CUNA NC 956-II a alkoholů. Doporučený typ: DP1. VAROVÁNÍ: Pokud je teplota nižší než -20 °C, použijte čistý tekutý prací prostředek.

	Verze GranTurisma 4.2	Verze GranTurisma 4.7	
Díly k doplnění	Množství		Specifikace produktu Směs
Systém chlazení motoru	3,43 US GAL (13 litrů)		vody a chladicí kapaliny v poměru uvedeném na obalu produktu. Chladicí kapalina: Ochranná kapalina na bázi inhibovaného monoethylenglykolu s nemrznoucími vlastnostmi: CUNA NC 956-16. Typ Shell Glycoshell
Hydraulický posilovač řízení	-	-	Typ oleje: ATF DEXRON II D LEV, SAE 10W. Typ oleje ATF Typ A - MB 236.2 - ZF ML09/12 Shell Donax™
Převodový olej	2,65 US GAL (10,03 litru)		Typ oleje SHELL M1375.4 DEXTRON III
Diferenciální olej	2,4 libry (1,1 kg)		Typ oleje SHELL SPIRAX S 75W140
Brzdový systém	-	-	Syntetická kapalina: NHTSA č. 116 DOT4, ISO 4925, SAE J1703 J1704, CUNA NC 956-01. SAE J1703, FMVSS č. 116 DOT4 a ISO 4925 Typ Shell Donax UB (DOT4 Ultra)
Chladicí kapalina klimatizace	1,32 libry +/- 0,066 libry (600 g +/- 30 g)		R134a PAG RL 897
Olej do kompresoru klimatizace	0,053 amerického galonu +/- 0,0026 amerického galonu (200 ml +/- 10 ml)		Typ oleje Ucon RL 897





Technické specifikace

Motor

Generál	GranTurismo 4.2 verze	GranTurismo 4.7 verze
Identifikační kód vozidla	M139P	M139S
Cyklus	Otto	Otto
Číslo a poloha válce	8 - 90° V	8 - 90° V
Počet ventilů na válec	4	4
Vrtání a zdvih	92x79,8 mm	94x84,5
Celkový výtlak	cm ³ 4 244	4 691
Kompresní poměr	11,058±0,2:1	11,2±0,2
Maximální výkon (EC)	kW 298	323
	HP 405	440
Odpovídající otáčky	7 100 ot./min	7 000
Maximální točivý moment (EC)	Nm 460	490
	kgm 47	50
Odpovídající otáčky	Otáčky 4 750 ot./min	4 750

Vstřikování – Zapalování

Systém zapalování a vstřikování je řízen jedinou mikroprocesorovou řídicí jednotkou (ECU). Ta je navržena tak, aby zlepšila výkon motoru, ovladatelnost vozidla a snížila spotřebu paliva optimalizací výkonu motoru při částečném zatížení.

Injekce

Verze GranTurisma 4.2

- Typ Bosch Motronic ME7.1.1.

Verze GranTurisma 4.7

- Typ Bosch Motronic ME9.

Zapalování

- Statické zapalování

- Pořadí zapalování:
1-8-6-2-7-3-4-5

- Zapalovací cívka: ELDOR

- Zapalovací svíčky: NGK PMR8C-H.

Baterie

FIAMM 12V 100Ah 850A

Elektrický alternátor

NIPPONDENSO SC2 150A

Mazací systém Mazací systém

je řízen systémem s mokrou klikovou skříňí prostřednictvím olejového čerpadla a příslušného sacího síta zabudovaného v klikové skříňi.

Chladicí systém

Chlazení motoru je zajištěno nemrznoucí směsí cirkulující v okruhu vybaveném chladičem, odstředivým čerpadlem a expanzní nádrží.

Přenos

Elektrohydraulicky ovládaná převodovka se 6 rychlostními stupni, měničem točivého momentu, uzamykatelnou spojkou a protiprokluzovou funkcí.
Modulární převodový hřídel TRANSAXLE.

Trakční systém vybavený zadním samosvorným diferenciálem.

Řazení rychlostních stupňů

Šest rychlostních stupňů plus zpátečka.

Výbava	Převodové poměry	Celkové převodové poměry (otáčky motoru/ otáčky kola)
1. rychlostní stupeň	4.171	15,55
2. rychlostní stupeň	2.340	8,72
3. rychlostní stupeň	1,521	5,67
4. rychlostní stupeň	1,143	4.26
5. rychlostní stupeň	0,867	3.23
6. rychlostní stupeň	0,691	2,58
Zvrátit	3.403	12,68

Rozdíl

Poměry jsou:

Verze GranTurisma 4.2	Diferenciální redukční poměr	3,73
Verze GranTurisma 4.7	Diferenciální redukční poměr	3,54





Brzdy

Provozní a nouzové brzdy

Samoventilační kotoučové brzdy na všech čtyřech kolech.

Dva diagonálně protilehlé a nezávislé hydraulické řídicí okruhy. Podtlakové posilovače brzd.

4kanálový systém ABS s elektronickým rozdělováním brzdné síly (EBD).

Elektrická parkovací brzda

Elektrická parkovací brzda (EPB) působí na zadní kola.

Aktivuje se manuálně zvednutím páčky, která se nachází ve středním panelu středové konzoly (viz strana 163).

Suspenze:

Přední a zadní

Kloubové čtyřstranné závěsy.

Odpružení s nastavitelným tlumením Skyhook

Tento systém umožňuje řidiči zvolit si dvě nastavení tlumičů v závislosti na stavu povrchu vozovky, rychlosti a komfortu.

Volant citlivý na rychlost

Hydraulické řízení s hřebenovou hřídelí a pastorkem, s čerpadlem poháněným hnací hřídelí a nádrží. Kloubový sloupek řízení s absorpcí energie a nastavitelným sklonem a výškou.

Citlivý na rychlost, s rostoucí rychlostí se stává tužším.

- Průměr řízení = 11,7 yardů (10,7 m)

- Počet otáček volantu = 1,5 (doleva a doprava)

Kola

Ráfky kol a pneumatiky

	Verze GranTurisma 4.2		Verze GranTurisma 4.7	
	Velikost ráfku kola	Rozměr pneumatiky	Velikost ráfku kola	Rozměr pneumatiky
přední	8,5"J x 19"	245/40 ZR19	8,5"J x 19" (°)	245/40 ZR19
	8,5"J x 20" (°)	245/35 ZR20	8,5"J x 20"	245/35 ZR20
zadní	26,5 cm J x 49 cm	285/40 ZR19	26,5 cm J x 49,5 cm (°)	285/40 ZR19
	26,5 cm J x 50 cm (°)	285/35 ZR20	26,5 cm J x 51 cm	285/35 ZR20
*přední	8,5"J x 19"	245/40 ZR19	8,5"J x 19"	245/40 ZR19
*zadní	26,5 cm J x 49 cm	285/40 ZR19	26,5 cm J x 49 cm	285/40 ZR19

* Zimní pneumatiky



Alternativně můžete použít zimní pneumatiky stejných rozměrů, jaké byly dodány s vozidlem.

° Kola k dispozici na vyžádání

Sněhové řetězy

Maximální povolený radiální přesah přes profil pneumatiky: 9 mm.

Zadní pneumatika	Sněhové řetězy: značka/typ
285/35 ZR19	Konig Supermagic

VAROVÁNÍ: Sněhové řetězy musí být namontovány pouze tam, kde je to povoleno, a pouze na zadní pneumatiky. Pro zakoupení sněhových řetězů se prosím obraťte na svého autorizovaného prodejce Maserati.





Výkon

	Verze GranTurisma 4.2		Verze GranTurisma 4.7	
	km/h	mph	km/h	mph
Maximální rychlost	285	177	295	183



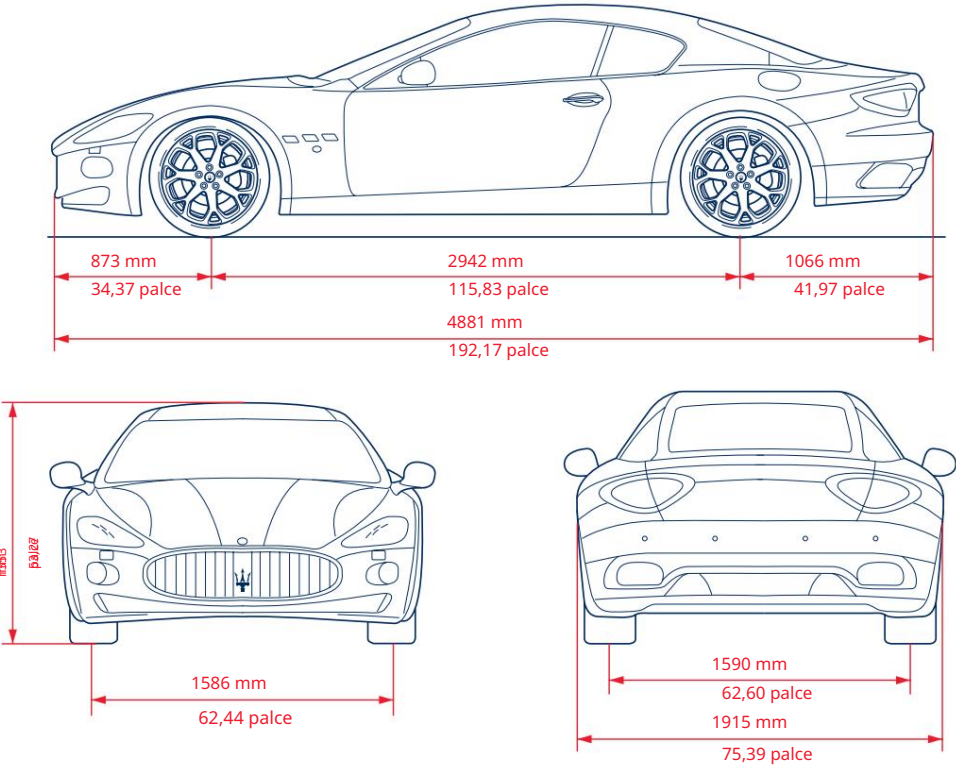
Maximální rychlost dosažitelná se zimními pneumatikami je udávána výrobcem pneumatiky.
Vždy dodržujte předpisy platné ve státě, ve kterém řídíte.

Zrychlení při rozjezdu z místa (v sekundách)	0–100 km/h (0–100 km/h)	0–437 yardů (0–400 m)	0–1094 yardů (0–1000 m)
Verze GranTurisma 4.2	5,2 s	13,4 s	23,9 s
Verze GranTurisma 4.7	5,0 s	13,2 s	23,3 s

Váhy

Váhy	
Hmotnost nenaloženého vozidla (s naplněnými nádržemi, nářadím a příslušenstvím)	4 160 liber (1 890 kg)
Hmotnost s plným nákladem (4 osoby plus zavazadla)	4 820 liber (2 190 kg)

Rozměry





Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách za studena (psi/bar).

	Verze GranTurisma 4.2		Verze GranTurisma 4.7		Tlak huštění za studena (Psi/Bar)
	Velikost ráfku kola	Rozměr pneumatiky	Velikost ráfku kola	Rozměr pneumatiky	
přední	8,5"j x 19"	245/40 ZR19	8,5"j x 19" (°)	245/40 ZR19	31,9 (2,2 baru)
	8,5"j x 20" (°)	245/35 ZR20	8,5"j x 20"	245/35 ZR20	31,9 (2,2 baru)
zadní	26,5 cm j x 49 cm	285/40 ZR19	26,5 cm j x 49,5 cm (°)	285/40 ZR19	31,9 (2,2 baru)
	26,5 cm j x 50 cm (°)	285/35 ZR20	26,5 cm j x 51 cm	285/35 ZR20	31,9 (2,2 baru)
*přední	8,5"j x 19"	245/40 ZR19	8,5"j x 19"	245/40 ZR19	31,9 (2,2 baru)
*zadní	26,5 cm j x 49 cm	285/40 ZR19	26,5 cm j x 49 cm	285/40 ZR19	31,9 (2,2 baru)

* Zimní pneumatiky



Alternativně můžete použít zimní pneumatiky stejných rozměrů, jaké byly dodány s vozidlem.

° Pneumatiky k dispozici na vyžádání



Maximální rychlost dosažitelná se zimními pneumatikami je udávána výrobcem pneumatik. Vždy dodržujte předpisy platné v místě, kde jedete.



Údržba

Harmonogram údržby	220
Další kontroly	222
Kontroly úrovně	223
Vzduchový filtr	227
Prachový/pylový filtr	227
Baterie	227
Elektronické řídicí jednotky	230
Zapalovací svíčky	231
Kola a pneumatiky	231
Stěrač čelního skla	233
Klimatizační systém	234
Karosérie	234
Interiéry	236
Pokud je vozidlo delší dobu odstaveno	237





Harmonogram údržby

Správná údržba je optimálním způsobem, jak udržet výkon a bezpečnostní prvky vozidla, zajistit ohleduplnost k životnímu prostředí a nízké provozní náklady.

VAROVÁNÍ: Nezapomeňte také, že důkladné dodržování postupů údržby je nezbytné pro platnost záruky.

Z tohoto důvodu společnost MASERATI zavedla řadu kontrol a údržby, včetně první servisní prohlídky při dosažení 20 000 km nebo po dvou letech životnosti vozidla a následně každých 20 000 km nebo každé dva roky.

Po 12. servisní prohlídce Po 12. servisní prohlídce

se restartují služby plánované údržby se stejnými operacemi provedenými pro 1., 2. a 3. servis.

VAROVÁNÍ: Plán údržby je předepsán výrobcem. Neprovedení servisu ruší platnost záruky.

Plánované servisní služby poskytuje váš autorizovaný prodejce Maserati. V případě, že se při provádění servisu zjistí, že jsou kromě plánovaných úkonů nutné další výměny nebo opravy, lze je provést pouze s výslovným souhlasem zákazníka.

VAROVÁNÍ: Doporučujeme vám informovat autorizovaného prodejce Maserati o jakýchkoli drobných provozních problémech, aniž byste čekali na další servisní prohlídku.

Harmonogram údržby je uveden v knize „Harmonogram záruky a údržby“.

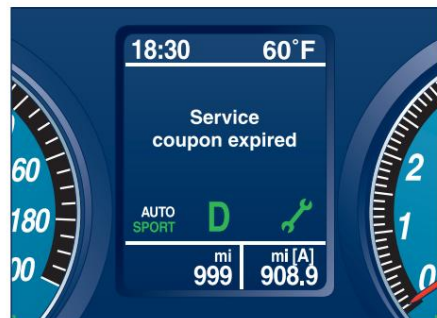
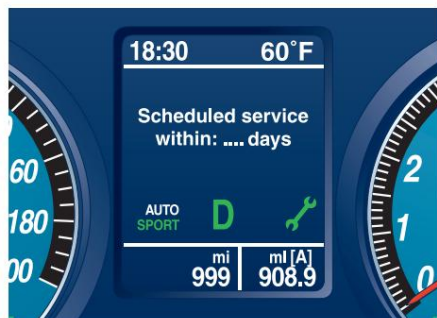
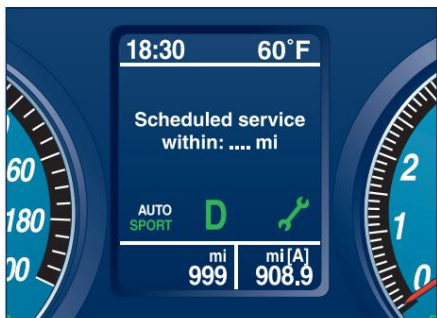
Když se blíží termíny pro servisní prohlídky v rámci plánované údržby, zobrazí se na displeji zpráva, která informuje o nutnosti servisu. Termín může být vyjádřen v kilometrech/mílech nebo dnech, podle toho, co nastane dříve.

Zpráva se zobrazí pouze jednou, při aktivaci přístrojové desky, v klesajících intervalech vyjádřených v mílech/km (1100, 990, 60, 30) nebo ve dnech (27, 24, 6, 3), doprovázená specifickým symbolem (klíčem):

Jakmile je dosaženo nastaveného limitu v kilometrech/mílech nebo data platnosti, při každém dalším zapnutí přístrojové desky se zobrazí zpráva „Platnost servisního kupónu vypršela“.

Výběrem funkce „SERVICE INFO“ v multimediálním systému si můžete zobrazit datum, kdy je třeba provést další servisní prohlídku (viz kapitola 6 „Palubní počítač (TRIP)“ v návodu k obsluze multimediálního systému). Počet kilometrů/mil zbývajících do termínu servisní prohlídky je vždy zobrazen. Počet dnů zbývajících do plánovaného data se zobrazuje až od 511. dne (přibližně 17 měsíců).

VAROVÁNÍ: Po každém odpojení baterie je nutné multimediální systém nastavit podle pokynů v manuálu „Multimediální systém“, kapitola 7, „Konfigurace“. Pokud systém neresetujete, může to způsobit jeho poruchu a indikovat nesprávné intervaly údržby.





Další kontroly

Každých 500 km nebo před delší cestou
zkontrolujte a v případě potřeby opravte:

- hladina chladicí kapaliny motoru
- Hladina kapaliny do ostřikovačů čelního skla
- Tlak v pneumatikách a jejich stav.

VAROVÁNÍ - Motorový olej

Pokud je vozidlo používáno převážně v jednom z
následujících těžkých provozních podmínek: -
prašné vozovky; -

krátké opakované jízdy (méně než 7-8 km) při
venkovní teplotě pod bodem mrazu; -
motor běží často na volnoběh nebo

bez dosažení ustálené provozní teploty,
vyměňujte motorový olej častěji, než je
uvedeno v plánu údržby.

VAROVÁNÍ - Vzduchový filtr

Při používání vozidla na prašných vozovkách
vyměňujte vzduchové filtry častěji, než je
uvedeno v plánu údržby.

Pokud máte jakékoli pochybnosti o četnosti
výměny motorového oleje a vzduchového filtru
s ohledem na podmínky používání vozidla,
obratte se na autorizovaného prodejce Maserati.

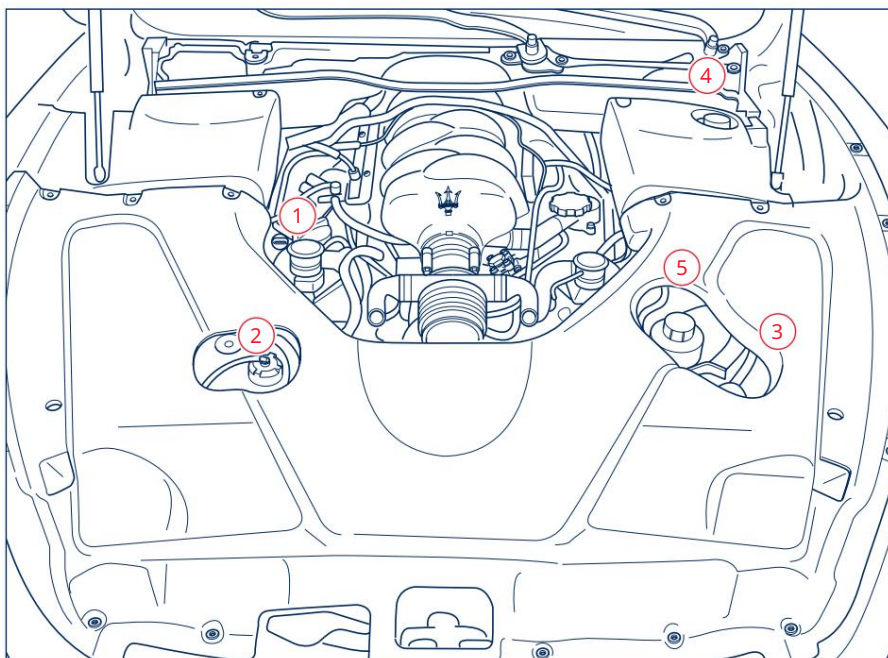
VAROVÁNÍ: Údržba vozidla

servis musí provádět váš autorizovaný prodejce
Maserati. Pro
ty běžné a drobné údržby

operace, které můžete provést sami, se vždy
ujistěte, že používáte správné vybavení,
originální náhradní díly Maserati a doporučené
kapaliny; v žádném případě tyto operace
neprovádějte, pokud s nimi nemáte zkušenosti.

Kontroly úrovně

- 1) Motorový olej
- 2) Chladicí kapalina motoru
- 3) Kapalina do ostřikovačů čelního skla
- 4) Brzdová kapalina
- 5) Kapalina posilovače řízení





Motorový olej

Hladinu je nutné kontrolovat, když je motor zahřátý, a to následujícím postupem: - naskartujte vozidlo a nechte ho zahřívát, dokud se teplota nestabilizuje;

- vypněte motor, vyjměte

Naplňte víčko A a počkejte 5 minut, aby olej mohl natéct do olejové vany;

- změřte hladinu a v případě potřeby doplňte nezbytné.

Hladina oleje musí být mezi značkami MIN a MAX na měrce. Interval mezi MIN a MAX odpovídá přibližně 1,5 litru oleje.

VAROVÁNÍ: Nepřekračujte hladinu MAX!

Pokud je hladina oleje blízko nebo dokonce pod referenční značkou MIN, doplňte olej přes plnicí hrdlo uzavřené víčkem A, dokud nedosáhne referenční značky MAX. Hladina oleje by nikdy neměla překročit referenční značku MAX.

VAROVÁNÍ: Nedoplňujte olej, jehož specifikace se liší od specifikací oleje již použitého v motoru.

Po doplnění oleje se může stát, že kontrolka hladiny motorového oleje nějakou dobu nezhasne, zatímco systém provádí nezbytné kontroly. To je normální.

Po doplnění nebo výměně oleje znovu zkontrolujte jeho hladinu.

VAROVÁNÍ: Použitý motorový olej a vyměněný olejový filtr obsahují látky nebezpečné pro životní prostředí.

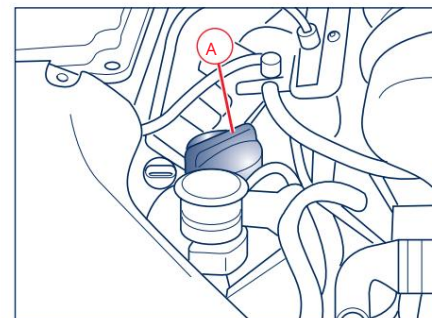
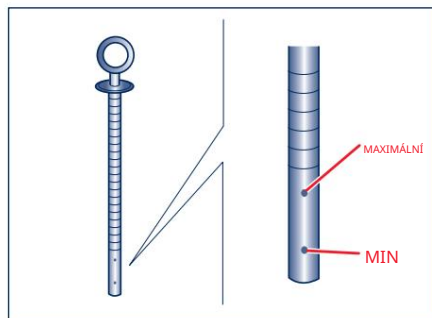
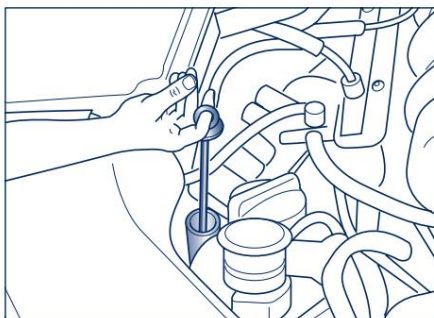
Pro výměnu oleje a filtrů doporučujeme kontaktovat vašeho Autorizovaný prodejce Maserati, který má veškeré potřebné vybavení k likvidaci použitého oleje a filtrů v souladu s platnými předpisy a ekologickým způsobem.

způsob.



Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které u laboratorních zvířat způsobily rakovinu.

Vždy chraňte pokožku důkladným omytím postižených míst mýdlem a vodou.



Převodový olej

Pro kontrolu hladiny oleje se obraťte na autorizovaného prodejce Maserati .

VAROVÁNÍ: Nedoplňujte olej s jinými vlastnostmi než olej již použitý v motoru.

VAROVÁNÍ: Použitý převodový olej obsahuje látky nebezpečné pro životní prostředí. Pro výměnu oleje se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce Maserati, který má potřebné vybavení k likvidaci použitého oleje v souladu s platnými předpisy a způsobem šetrným k životnímu prostředí.

způsob.

Chladicí kapalina motoru



Pokud je motor velmi horký, nesnímejte víčko nádrže: nebezpečí popálení!

Hladinu kapaliny je nutné kontrolovat při studeném motoru a musí být mezi referenčními zářezy MIN a MAX viditelnými na nádrži.

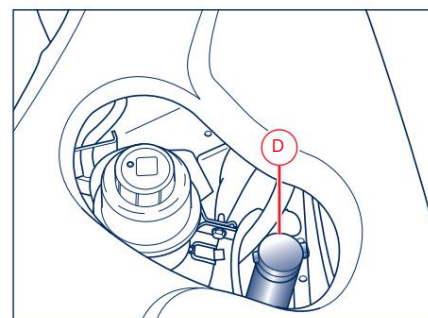
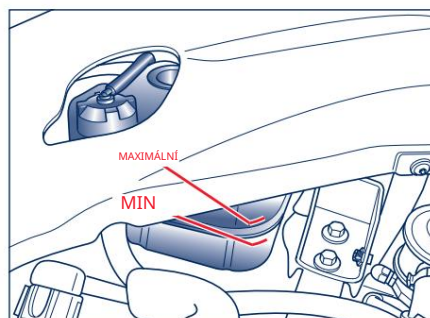
Pokud je hladina nízká, pomalu nalévejte předepsanou kapalinu plnicím hrdlem na nádrži, dokud se hladina nepřiblíží k referenční rýse MAX .

Kapalina do ostřikovačů čelního skla/světlomětů

Pro doplnění kapaliny otevřete kryt D, vytáhněte prodloužení plnicího hrdla a nalijte směs vody a pracího prostředku v poměru uvedeném na obalu výrobku.

VAROVÁNÍ: Pokud je teplota nižší než 20 °C, použijte čistý tekutý prací prostředek.

VAROVÁNÍ: Nejezděte s prázdnou nádrží ostřikovače čelního skla: správná funkce ostřikovače čelního skla je nezbytná pro zlepšení viditelnosti.





Kapalina posilovače řízení

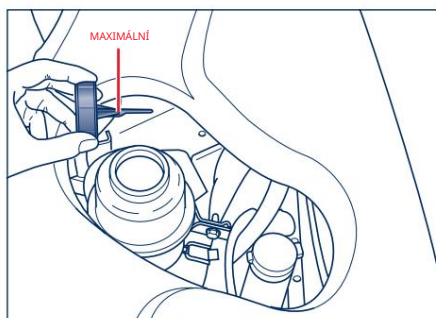
VAROVÁNÍ: Zajistěte, aby se kapalina posilovače řízení nedostala do kontaktu s horkými částmi motoru, protože je hořlavá.

S vozidlem na rovném povrchu a studeným motorem zkontrolujte, zda hladina kapaliny odpovídá značce MAX. referenční zářez na měrce oleje víčka nádrže.

Chcete-li provést kontrolu, odšroubujte víčko, očistěte měrku, nasadte zpět a utáhněte víčko, poté jej znovu sejměte a zkontrolujte hladinu.

Pokud je olej horký, může hladina překročit také značku MAX.

V případě potřeby doplňte kapalinu a ujistěte se, že má stejné vlastnosti jako kapalina, která se již v systému používá.



Brzdová kapalina

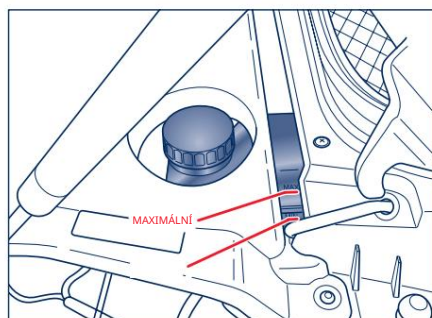
Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny v nádrži na maximální úrovni. Pokud hladina klesne pod minimální úroveň a klíček zapalování je otočen do polohy MAR (ON), rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka „BRAKE“.

Pokud je potřeba další kapalina, použijte pouze typ klasifikovaný jako DOT4.

VAROVÁNÍ: Brzdová kapalina je hygroskopická (tj. absorbuje vlhkost).

Z tohoto důvodu, pokud se vozidlo používá převážně v oblastech s vysokou atmosférickou vlhkostí, je třeba kapalinu měnit častěji, než je uvedeno v příručce Údržba.

Naplánovat.



VAROVÁNÍ: Nedovolte, aby brzdová kapalina, která je vysoce korozivní, přišla do kontaktu s lakem. Pokud k tomu dojde, lak ihned omyjte vodou.

VAROVÁNÍ: Symbol na nádobě označuje syntetický typ brzdové kapaliny a odlišuje ji od minerálního typu. Použití minerálních kapalin nenávratně poškozuje speciální pryžové obložení brzdového systému.



VAROVÁNÍ: Pokud potřebujete odpojit baterii, počkejte alespoň 30 sekund od posledního pohybu sedadla.

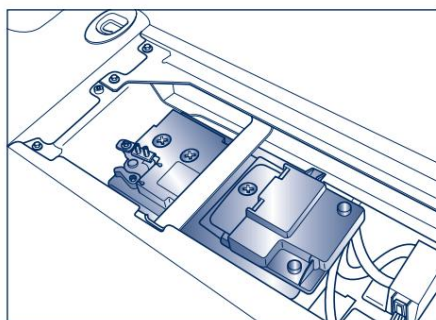
Pokud jste baterii odpojili dříve, budete muset provést inicializační postup popsany na straně 103.



Kapalina obsažená v baterii je jedovatá a žíravá. Zabraňte kontaktu s

kůži a očím. Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm nebo možnými zdroji jisker: nebezpečí výbuchu a požáru!

Baterie obsahují látky, které jsou velmi škodlivé pro životní prostředí. Chcete-li vyměnit baterii, obraťte se na autorizovaného prodejce Maserati, kde bude baterie zlikvidována v plném souladu s platnými předpisy a způsobem šetrným k životnímu prostředí.



Póly, svorky a související příslušenství baterií obsahují olovo a sloučeniny olova.

Po manipulaci si umyjte ruce.

VAROVÁNÍ: Nesprávná montáž elektrického a elektronického příslušenství může způsobit vážné poškození vozidla.

VAROVÁNÍ: Ventilační hadice: Baterie vytváří vodíkový plyn, který je hořlavý a výbušný.

Baterie je vybavena ventilační hadicí, která odvádí plyný vodík z prostoru pro baterii ventilačním otvorem ve spodní části tohoto prostoru. Pokud je nutné baterii vyměnit, je nezbytné, aby byla ventilační hadice správně připojena k baterii a protažena ventilačním otvorem k tomu určeným.

Ujistěte se, že ventilační hadice neobsahuje nečistoty.

Používejte pouze náhradní baterie vybavené ventilační hadicí. Poradte se s místním autorizovaným prodejcem Maserati.

Užitečné tipy, které vám pomohou prodloužit životnost baterie

Při parkování vozidla se ujistěte, že jsou dveře, zavazadlový prostor a motorový prostor řádně zavřené. Všechna vnitřní světla by měla být zhasnutá.

Pokud je motor vypnutý, nenechávejte připojená zařízení zapnutá po delší dobu (např. rádio, výstražná světla, ventilátor atd.).

VAROVÁNÍ: Pokud je nabití baterie delší dobu pod 50 %, dojde k jejímu poškození v důsledku sulfatace; tím se sníží její výkon a startovací síla a baterie bude náchylnější k zamrznutí (k tomu může dojít i při teplotě -10 °C).

Doporučujeme nechat si zkontrolovat stav nabití baterie, nejlépe na začátku chladného období, abyste zabránili zamrznutí elektrolytu.

Tuto kontrolu je třeba provádět častěji, pokud se vozidlo používá převážně na krátké cesty nebo pokud je vybaveno zařízeními pro absorpci energie, která zůstávají trvale zapnutá i po vytažení klíčku ze zapalování. To platí zejména v případě zařízení z dodatečného prodeje.

Pokud vozidlo nebudete delší dobu používat, přečtěte si prosím kapitolu „Pokud bude vozidlo delší dobu odstaveno“ v této části.

VAROVÁNÍ: Pokud je nutné do vozidla namontovat další systémy, existuje riziko vzniku nebezpečných větví na elektrickém vedení, zejména pokud jsou zapojena bezpečnostní zařízení.





Elektronické řídicí jednotky

Pro běžné používání vozidla nejsou vyžadována žádná zvláštní opatření.

V případě oprav elektrického systému nebo při nouzovém startování je nutné striktně dodržovat následující pokyny:

- Nikdy neodpojujte baterii od elektrické soustavy, když běží motor.

- Odpojte baterii od elektrický systém při dobíjení (viz strana 203 „Pokud je baterie vybitá“).

VAROVÁNÍ: Pokud potřebujete odpojit baterii, počkejte alespoň 30 sekund od posledního pohybu sedadla.

Pokud jste baterii odpojili dříve, budete muset provést inicializační postup popsany na straně 103.

VAROVÁNÍ: Při odpojení baterie musíte nejprve odpojit záporný pól (–) a poté kladný pól (+).

VAROVÁNÍ: Baterie je ve vozidle zajištěna kovovým držákem, proto buďte velmi opatrní, aby se s ní nedotkly svorky nabíječky.

VAROVÁNÍ: Po opětovném připojení baterie musíte nejprve připojit kladný pól (+) a nezapomeňte jej zakrýt dodanou krytkou, a poté záporný pól (–).

- Nikdy neprovádějte nouzový Postup startování pomocí nabíječky baterií: vždy použijte pomocnou baterii.

- Při připojování baterie k elektrické soustavě dbejte zvýšené opatrnosti a zkontrolujte správnou polaritu a funkčnost připojení.

- Nepřipojujte ani neodpojujte svorky řídicích jednotek motoru (ECU), když je klíček zapalování v poloze MAR (ON).

- Někontrolujte elektrickou polaritu jiskřením.

- V případě elektrického svařování na karoserii vozidla odpojte řídicí jednotky motoru (ECU). Demontujte je, pokud teplota překročí 80 °C (speciální operace na karoserii atd.).

VAROVÁNÍ: Nesprávná instalace nebo úpravy rádiového a alarmového systému mohou narušit správnou funkci řídicích jednotek ECU.

VAROVÁNÍ: Změny nebo opravy elektrického systému provedené nesprávně nebo bez zohlednění technických specifikací systému mohou způsobit provozní anomálie s rizikem požáru.

VAROVÁNÍ: Pokud potřebujete umýt motorový prostor, nesměřujte proud vody příliš dlouho přímo na řídicí jednotku motorového prostoru.

Zapalovací svíčky

Aby byl zajištěn efektivní provoz motoru a minimalizovány emise znečišťujících látek, je nezbytné, aby zapalovací svíčky byly v pořádku a čisté.

VAROVÁNÍ: Zapalovací svíčky je nutné měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Používejte pouze předepsané zapalovací svíčky: v případě nevhodného tepelného výkonu nebo pokud není zaručena stanovená životnost může dojít k poruše.

Kola a pneumatiky



Pro dosažení optimálního výkonu a co nejdelší životnosti pneumatik

dodržujte během prvních 480 km následující bezpečnostní opatření. (500 km):

- nejezděte maximální povolenou rychlostí
- jízda v zatáčkách nízkou rychlostí
- vyhněte se prudkému řízení
- vyhněte se prudkému brzdění
- vyhýbejte se prudkým zrychlením
- nejezděte příliš dlouho vysokou rychlostí.

Jak používat pneumatiky

VAROVÁNÍ: Pneumatiky musí být vždy udržovány v dobrém stavu, aby byla zajištěna bezpečná jízda.

Tlak v pneumatikách musí odpovídat předepsaným hodnotám a měl by se kontrolovat pouze tehdy, když jsou pneumatiky studené: tlak v pneumatikách se zvyšuje s postupným zvyšováním teploty pneumatik.

Nikdy nesnižujte tlak v pneumatikách, pokud jsou horké.

Nedostatečný tlak v pneumatikách může způsobit přehřátí pneumatiky a možné vnitřní poškození, které může dokonce vést ke zničení pneumatiky.



Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň každé dva týdny a před delšími cestami.





Nárazy do obrubníků, děr a překážek na silnici a delší jízdy po nerovném povrchu mohou způsobit poškození pneumatik, které nemusí být pouhým okem viditelné.

Pravidelně kontrolujte pneumatiky, zda nevykazují známky poškození (např. škrábance, řezné rány, praskliny, vyboulení atd.).

Pokud ostré předměty proniknou do pneumatik, mohou způsobit poškození, které je viditelné pouze po demontáži pneumatiky.

V každém případě musí být jakékoli možné poškození zkontrolováno zkušeným pneutechnikem, protože může vážně zkrátit životnost pneumatiky.

Nezapomeňte, že pneumatiky se časem opotřebovávají, i když se používají jen málo nebo vůbec ne. Praskliny v dezénu pneumatiky a jejich bocích, spolu s možným vyboulením, jsou známkou zhoršení jejího stavu.



Nechte staré pneumatiky zkontrolovat zkušeným pneutechnikem, abyste se ujistili, že je lze stále bezpečně používat. Pokud máte stejnou pneumatiku na vozidle 4 nebo 5 let, nechte ji stejně zkontrolovat zkušeným pneutechnikem.



Nikdy nemontujte pneumatiky nejistého původu.



„Směrové“ pneumatiky mají šipku na jejich straně ukazující směr odvalování. Abyste při výměně pneumatiky zachovali optimální výkon, ujistěte se, že směr odvalování odpovídá směru vyznačenému šipkou.



Během životnosti pneumatiky je nutné vždy dodržovat směr odvalování při první montáži, a to i v případě „nesměrových“ pneumatik.



Pravidelně kontrolujte hloubku dezénu pneumatiky (minimální povolená hodnota 1,6 mm). S rostoucím opotřebením dezénu se zvyšuje riziko smyku.



Jezděte opatrně na mokré vozovce, abyste snížili riziko aquaplaningu.

Stěrač čelního skla

Pravidelně čistěte gumové díly vhodnými prostředky.

Pokud je gumový okraj deformovaný nebo opotřebovaný, vyměňte nože. V každém případě by se nože měly měnit přibližně jednou ročně.



Cestování s opotřebovanými stěrači je velmi nebezpečné, protože snižuje viditelnost za

nepříznivých povětrnostních podmínek.



Ramena stěrače je nutné po

dvě demontážní operace.

Speciální systém upevnění ramene pomáhá zajistit optimální mechanickou stabilitu pouze po prvních dvou zpětných montážích, za předpokladu, že je dodržen předepsaný utahovací moment.



Proto doporučujeme, abyste veškeré úkony zahrnující demontáž ramének stěračů čelního skla nechali provést u svého autorizovaného prodejce Maserati.

Několik jednoduchých opatření může snížit pravděpodobnost poškození čepelí.

- V případě teplot pod 0 °C zkontrolujte, zda se pryžová část nepřilepila k čelnímu sklu ledem. V případě potřeby ji uvolněte pomocí přípravku proti námraze.
- Odstraňte veškerý sníh z čelního skla: kromě ochrany stírátek se tím zabrání přetížení a přehřátí elektromotoru.

- Neaktivujte čelní sklo stěrače, když je čelní sklo suché.

Rozprašovací trysky

Pokud tryska nefunguje, nejprve zkontrolujte, zda je v olejové vaně kapalina (viz „Kontrola hladiny“ v této části), a poté zkontrolujte, zda nejsou trysky ucpané.

Výměna stěračů

Vzhledem k obtížnosti této operace doporučujeme, abyste se ohledně výměny obrátili na autorizovaného prodejce Maserati .





Klimatizační systém

Během zimy by měla být klimatizace zapnuta alespoň jednou za měsíc na dobu přibližně 10 minut.

Před letní sezónou nechte účinnost systému zkontrolovat u svého autorizovaného prodejce Maserati.

VAROVÁNÍ: Systém používá chladivo typu R134a, které v případě náhodného úniku není škodlivé pro životní prostředí. Za žádných okolností nepoužívejte kapalinu R12, která kromě toho, že je neslučitelná s komponenty systému, obsahuje chlorované a fluorované uhlovodíky (CFC).

Karosérie

Ochrana před atmosférickými vlivy

Hlavní příčiny korozních jevů jsou: - znečištění ovzduší

- slanost a vlhkost v atmosféra (mořské oblasti nebo vlhké podnebí)
- sezónní podmínky prostředí.
- sůl rozsypaná po povrchu vozovky roztavit led a sněh.

Abrazivní působení atmosférického prachu a větrem unášeného písku, bahna a kamenů by se nemělo podceňovat.

Společnost MASERATI použila u vašeho vozidla nejlepší technologická řešení k ochraně karoserie před korozi.

Hlavní opatření jsou:

- Nátěrové hmoty a systémy které poskytují vozidlu vysoce odolné prvky proti korozi a oděru.
- Použití pozinkovaných (nebo předem upravených) plechů, jejichž nejvíce exponované části jsou vysoce odolné vůči korozi.
- Nástřik podvozku, motorového prostoru, vnitřní části podběhu a dalších

díly s použitím vysoce ochranných voskových produktů.

- Stříkání plastového materiálu nejvíce exponované části s ochrannou funkcí: pod dveřmi, uvnitř blatníků, na hranách atd.
- Použití odvětrávaných krabicových profilů ošetřených voskovými produkty, aby se zabránilo kondenzaci a hromadění vody, což může vést k vnitřní tvorbě rzi.

Tipy pro udržení karoserie v dobrém stavu

Malovat

Barva nemá jen estetickou funkci, ale slouží také k ochraně plechů. V případě oděrek nebo hlubokých škrábanců doporučujeme nechat si ihned provést potřebné opravy, abyste zabránili tvorbě rzi.

Retuše nepředstavují žádné zvláštní obtíže, a to ani u metalických povrchů.

Pro veškeré opravy laku používejte pouze originální produkty uvedené na štítku nalepeném na víku motorového prostoru.

Běžná údržba laku spočívá v mytí, jehož četnost závisí na podmínkách používání a prostředí. Například v oblastech s vysokým znečištěním ovzduší nebo při jízdě po silnicích posypaných nemrznoucí solí je vhodné mýt vozidlo častěji.

VAROVÁNÍ: Čisticí prostředky znečišťují vodu. Proto by se vozidlo mělo mýt v prostorách vybavených pro sběr a čištění kapalin použitých k mytí.

VAROVÁNÍ: Pokud myjete vozidlo válcovými kartáči, musíte chránit okraje zadního bočního symbolu značky páskou, aby se zabránilo jeho odlepení rotujícími kartáči.

Pro správné mytí: -

Navlhčete karoserii proudem vody o nízkém tlaku.

- Přejedte po karoserii houbou namočenou v roztoku neutrálního čisticího prostředku a nezapomeňte houbu často oplachovat.

- Důkladně opláchněte vodou a osušte proudem vzduchu nebo semišem.

Při sušení dbejte obzvláště na méně viditelné části,

jako jsou například otvory ve dveřích, přední víko, okraje světlometů, ve kterých se snáze zachytává voda. Doporučuje se, abyste vozidlo ihned neodváželi do uzavřeného prostoru, ale nechali ho na čerstvém vzduchu, aby se voda mohla odpařit.

Nemyjte vozidlo po vystavení slunci nebo po zahřátí víka motorového prostoru: mohlo by dojít ke ztrátě lesku laku.

Vnější plastové díly musí být čištěny stejným postupem jako při běžném mytí vozidla.

Pokud je to možné, vyhněte se parkování vozidla pod stromy; pryskyřičné látky, které ze stromů velmi často padají, dodávají laku matný vzhled a zvyšují pravděpodobnost vzniku korozivních procesů.

VAROVÁNÍ: Ptačí trus je nutné okamžitě a důkladně smýt, protože jeho kyselost je obzvláště korozivní.

VAROVÁNÍ: Pro zajištění lepší ochrany laku leštěte vozidlo v pravidelných intervalech vhodným přípravkem, který na laku zanechá ochranný film.

Okna

K čištění oken používejte speciální čisticí prostředky.

Používejte pouze čisté hadříky, abyste nepoškrábali okna nebo neznečistili jejich průhlednost.

Motorový prostor Na konci každé zimní sezóny pečlivě omyjte motorový prostor a dbejte na to, abyste proud vody nesměrovali příliš dlouho na řídicí jednotky motoru (ECU) a na reléovou a pojistkovou skříňku na pravé straně motorového prostoru (ve směru jízdy). Chcete-li tuto operaci provést, obraťte se na autorizovaného prodejce.

VAROVÁNÍ: Myjte pouze tehdy, když je motor studený a klíček zapalování otočený do polohy STOP (VYP). Po umytí se ujistěte, že různé ochranné prvky (např. gumové krytky/ krytky, ochranné kryty atd.) nebyly odstraněny nebo poškozeny.





Interiéry

Pravidelně kontrolujte, zda se pod rohožemi nenahromadila voda (např. z kapek z bot, deštníků atd.), která by mohla způsobit oxidaci kovových částí.

Čištění koženého čalounění

- Zaschlé nečistoty odstraňte mírně navlhčenou jelení kůží nebo hadříkem, aniž byste příliš třli.
- Veškeré skvrny od tekutin nebo mastnoty odstraňte suchým savým hadříkem bez tření.
- Poté přetřete měkkým hadříkem nebo jelení kůží navlhčenou vodou s neutrálním čisticím prostředkem.
- Pokud skvrna přetrvává, použijte specifické produkty a pečlivě dodržujte návod k použití.

VAROVÁNÍ: Nikdy nepoužívejte alkohol, výrobky na bázi alkoholu ani rozpouštědla.

Ošetření koženého čalounění

Kožené čalounění nechte ošetřovat pouze v souladu s plánem údržby a u autorizovaného prodejce Maserati, kde budou použity speciálně navržené produkty. ,

Díly z prémiového dřeva

Odstraňte veškeré nečistoty jelení kůží nebo vlhkým hadříkem.

VAROVÁNÍ: K čištění průhledné části přístrojové desky nepoužívejte líh, palivo ani rozpouštědla.



Neskladujte aerosolové lahve ve vozidle.

Nebezpečí výbuchu! Aerosolové lahve by nikdy neměly být vystaveny teplotám nad 50 °C. Teplota uvnitř vozidla při vystavení slunci může tuto hodnotu snadno překročit.

Pokud je vozidlo delší dobu odstaveno

- Pokud vozidlo není používáno k několik měsíců, proveďte následující opatření:
- Vozidlo

důkladně umyjte a osušte.

- Vozidlo skladujte v krytém, suchém a pokud možno větraném prostoru.
- Zvolte polohu P (PARK) a poté otočte klíč do polohy STOP (OFF).
- Odpojte baterii (viz strana 203).
- Zkontrolujte stav nabití baterie.
Tuto kontrolu je třeba provádět každý měsíc, pokud je vozidlo odstaveno. Pokud je napětí v klidovém stavu nižší než 12,5 V, baterii dobijte.
- Zkontrolujte, zda není zatažená elektrická parkovací brzda.
- Natřené části očistěte a ochraňte ochrannými vosky.
- Leštěné kovové díly čistěte a chraňte speciálními produkty dostupnými na trhu.
- Mastek na stěrače čelního skla
stěrače a zvedněte je z čelního skla.
- Zakryjte vozidlo dlouhou prodyšnou látkou (k dostání u autorizovaného prodejce Maserati).

Nepoužívejte silné plastové fólie, které neumožňují odpařování vlhkosti z povrchu vozidla.

- Nahuště pneumatiky na tlak, který musí být o 7,25 psi (0,5 baru) vyšší než běžně předepsaný tlak, a pravidelně jej kontrolujte.



Před opětovným použitím vozidla je nutné tlak v pneumatikách vrátit na předepsanou hodnotu.

- Nevypouštějte chladicí systém motoru.

Restartování vozidla

Před opětovným nastartováním vozidla po delší době nečinnosti doporučujeme provést následující operace:



Zkontrolujte tlak v pneumatikách a ujistěte se, že na nich nejsou žádné poškození, řezné defekty nebo praskliny. Pokud ano, nechte je vyměnit.

- Nestírejte vnější povrch vozidla prachem nasucho.

- Vizuálně zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin (např. oleje, brzdové a spojkové kapaliny, chladicí kapaliny motoru atd.).

- Nechte vyměnit motorový olej a filtr.

- Zkontrolujte hladinu kapalin v brzdovém systému a také hladinu chladicí kapaliny motoru.

- Zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyměňte nezbytné.

- Zkontrolujte stav motoru pásy.

- Po kontrole stavu nabití baterii znovu připojte a v případě potřeby proveďte inicializační postupy. V tomto ohledu si přečtěte kapitolu „Opětovné připojení baterie“ v této části.

- S řadicí pákou v neutrální poloze (N) nechte motor několik minut běžet na volnoběh



Tuto operaci je nutné provádět venku. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je silně toxický a potenciálně smrtelný.





Opětovné připojení baterie

- Otevřete zavazadlový prostor klíčem;

- připojte baterii;

- odemykat a zamykat dveře pomocí dálkového ovladače;

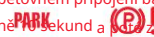
- zkontrolujte, zda sedadla správně fungují: v případě poruchy proveďte „inicializaci“ popsanou v kapitole „Sedadla“ v části „Před jízdou“.

- Zapněte multimediální systém a upravte datum a čas systému podle pokynů uvedených v kapitole „Konfigurace“ v návodu k obsluze „Multimediální systém“.

VAROVÁNÍ: Po každém opětovném připojení baterie počkejte alespoň 30 sekund se zapalováním v poloze MAR (ON) a poté nastartujte motor. To umožní elektronickému systému, který ovládá motorem poháněné ventily, provést proces samoučení.

Postup nastavení „Multimediálního systému“ lze provést současně.

VAROVÁNÍ: Po každém opětovném připojení baterie blikají kontrolky a přibližně 10 sekund a poté zhasnou.



Převodní tabulka

Vzdálenost					
1 km	=	0,6214 mil	1 míle	=	1,609 km
1 m	=	3,2808 stop	1 stopa	=	0,3048 m
1 m	=	1,0936 yardů	1 yard	=	0,9144 m
1 cm3	=			=	2,54 cm²
Objem					
1 l	=	0,2642 amerického galonu	1 americký galon	=	3,785 l
Hmotnost					
1 kg	=	2,2046 libry	1 libra	=	0,4536 kg
Moc					
1 kW	=	1,341 koní	1 koňská síla	=	0,746 kW
Tlak					
1 sloupec	=	14,5 psi	1 psi	=	0,0689 baru
Spotřeby					
1 km/l	=	0,4251 mpg	1 mpg	=	2,3524 km/l







Obsah

Obsah

Abecední obsah

242

246



9

241





Obsah				
		Zařízení pro omezení zatížení	24	Systém dočasně neaktivní 50
		Předpínače	24	Systém není aktivní 50
Historické informace	4	Obecná upozornění pro použití		Parkovací senzory 51
Zavedení	7	bezpečnostní pásy	25	Funkce Stop & Go 52
Nahlédnutí do manuálu	7	Jak udržet bezpečnostní pásy v dobrém stavu	26	Čištění senzorů 52
Zkratky	7	Správná přeprava dětí	27	Dosah senzorů 53
Aktualizace	7	Západkový systém	31	Indikátory poruch 54
Servis	8	Montáž dětské sedačky systému Latch v poloze		Setrvačný spínač pro uzavření paliva 55
Automatická převodovka	8	proti směru jízdy	32	Resetování spínače 55
Bezplatná linka NHTSA	8	Přeprava osob se		Přístroje a ovládací prvky 57
Multimediální systém	8	zdravotním postižením	33	Dashboard 58
Odtahování s vozidlem	8	Přední airbagy	35 let	Přístrojová deska 63
Symbole	9	Boční airbagy	38 let	Ovládací prvky a výstražná světla 64
Symbole nebezpečí	9	Obecná varování	39	Výstražná světla na displeji 66
Symbole zákazů	9	Systém MSP	41	Přístroje a měřidla 69
Výstražné symboly	10	Aktivace	41	Ukazatel paliva (1) 69
Symbole označující povinné		Indikátory poruch	41	Rychloměr (2) 69
opatření	10	Systém ASR (elektronická kontrola		Otáčkoměr (4) 69
Identifikační údaje vozidla	13	trakce)	42	Teploměr chladicí kapaliny (5) 70
Identifikační štítky	14	Aktivace	42	Displej (3) 70
Označení podvozku	14	Indikátory poruch	42	Ovládací prvky 71
Označení motoru	14	Funkce MSR (regulace brzdného		Obrazovka TRIP 72
Homologační štítky	15	momentu motoru)	42	Stránka s obrazovkou tlaku v pneumatikách 72
Štítky s pokyny	17 let	Systémy ABS a EBD 43		Multimediální systém
Klíčové kódy	19	Systém sledování tlaku v pneumatikách 45		Konfigurační nabídka 73
Aktivní a pasivní bezpečnost	21	Kalibrace systému 46		Ovládací prvky 74
Bezpečnostní pásy	22	Zobrazení zpráv na displeji 46		Ovládací prvky vlevo
Zapínání bezpečnostních pásů	22	Normální podmínky 47		volantu 74
Nastavení výšky předních		Nízký tlak	47	Tlačítka na palubní desce 76
bezpečnostních pásů (pouze přední sedadla)	23	Pichnutí pneumatik	48	Tlačítka střešního panelu 78
Používání zadních bezpečnostních pásů	23	Systém není kalibrován	49	Vnitřní vybavení 79
		Porucha systému sledování tlaku v		Přední stropní světlo 79
		pneumatikách	49	

Zadní stropní světlo	79	Deaktivace	98	Soumrakový senzor	109
Sluneční clony	80	Nastupování do vozidla, když je		Směrová světla	110
Hodiny	80	zapnutý alarm	98	Dálková světla	110
Přední popelník a zapalovač cigaret 80		Deaktivace alarmu s detekcí pohybu	99	Funkce „Následuj mě domů“	111
Držáky na nápoje vpředu a vzadu na středové konzole	81	Deaktivace alarmu proti krádeži 99		Stěrače/ostřikovače čelního skla	112
Příhrádka v palubní desce	81	Paměť alarmu 99		a ostřikovače světlometů	112
Příhrádka na drobné	81	Objednání dalších dálkových klíčů	99	Stěrač čelního skla	112
HomeLink	82	Výměna baterie v dálkovém		Ostřikovač čelního skla	112
		ovladači	100	Ostřikovače světlometů	112
Než vyrazíte	85	Přední sedadla	101	Dešťový senzor	113
Dveře	86	Nastavení výšky	101	Selhání senzoru	113
Otevírání zvenku	86	Nastavení úhlu sedadla	101	Multimediální systém	114
Otevírání zevnitř	87	Nastavení bederní opěrky	101	Ovládací prvky	115
Kontrolky otevřených dveří	87	Sklon opěradla sedadla	102	Rádio	119
Inicializace řídicí jednotky zámku dveří	88	Topný systém	102	CD, MP3 a Jukebox*	119
Indikátor otevřených dveří	88	Opěrka hlavy	103	AUX modul*	119
Bzučák	88	Zadní sedadla	104	USB zásuvka*	120
Světlo do dveří	88	Opěrka hlavy	104	Připojení pro iPod*	120
Elektrické ovládání oken	89	Opěradlo	104	Palubní počítač	120
Víko motorového prostoru	90	Zpětná zrcátka	105	Telefon (volitelné)*	120
Zavazadlový prostor	91	Elektrochromatická vnější zpětná zrcátka 105		Funkce Bluetooth®	121
Dvířka palivové nádrže	92			Navigátor	121
Nouzové otevírání dvířek		Elektrochromatický vnitřní pohled zezadu		Klimatizace	122
palivové nádrže	92	zrcadlo	106	Automatické ovládání klimatizace	124
Klíče	93	Volant	107	Generál	125
Systém Maserati CODE (*)	93	Nastavení elektrického volantu	107	Inicializace systému	127
Operace	93			Systém prostorového ozvučení Bose®	128
Duplikování klíčů	94	Vnější světla a směrová světla	108	Používání vozidla	131
Nouzové startování	94			Startování motoru	132
Spínač zapalování	96	Spínač světel	108	Startování, když je motor studený	132
Zařízení elektronického alarmu	97	Parkovací světla 108			
Aktivace	97	Automatická aktivace/deaktivace 109			





Nouzové startování s pomocnou baterií	132
Vypnutí motoru	133
Elektronická automatická převodovka	134
Automatický provoz (AUTO)	137
Další systémové funkce	140
Indikace poruchy	143
Stiskněte tlačítko pro spuštění	144
Odtažení vozidla	144
Řadicí páčky na volantu	145
Spotřeba paliva	146
Používání brzd	147
Používání motoru	148
Záběh	148
Motor a převodovka	148
Během jízdy	148
Tempomat	150
Generál	150
Ovládací prvky	150
Uložení rychlosti	151
Obnovení uložené rychlosti	151
Zvýšení uložené rychlosti	151
Snížení uložené rychlosti	152
Vynulování uložené rychlosti	152
Odpružení Skyhook	153
Autodiagnostika	153
Výběr kalibrace	154
Indikátory poruch	155
Světlomety	156
Bi-xenonové světlomety	156
Jízdní podmínky	157
Před cestou	157

Kapacity	157
Správná jízda	157
Než vyrazíte	157
Během jízdy	158
Jízda v noci	159
Jízda v dešti	159
Jízda v mlze	159
Jízda v horách	160
Jízda na sněhu nebo ledu	160
Zařízení pro regulaci emisí	161
Další tipy	162
Parkoviště	163
Elektrická parkovací brzda	163
Pneumatiky	166
Slovník terminologie pneumatik	166
Identifikační číslo pneumatiky:	167
Kvalitativní stupně DOT	167
(*) Pouze příklad	167
Opotřebenění běhounu	167
Trakce	167
Teplota	168
Další značení pneumatik	168
Štítek/etiketa pneumatiky	168
Důležitost správného nafukování	168
tlak	169
Péče o pneumatiky	170
Limity zatížení vozidla:	170
Zimní pneumatiky	170
Sněhové řetězy	171
Užitečné příslušenství, které si můžete uchovat ve vozidle	172

V případě nouze	173
Nouzové startování	174
Sada nástrojů	175
Pokud je pneumatika propíchnutá	175
Pokud zhasne venkovní světlo	176
Přední světelné sdružené prvky	176
Zadní světelné sdružené prvky	176
Směrová světla	177
Třetí brzdivé světlo	178
Osvětlení registrační značky	178
Pokud zhasne vnitřní světlo	179
Přední a zadní stropní světlo	179
Osvětlení zrcátka	179
Osvětlení přihrádky v	180
palubní desce, přihrádky na drobné	180
a zavazadlového prostoru	180
Světla pro cestující (pod dveřmi)	181
Pokud se přepálí pojistka	182
Umístění pojistek/relé	182
Barvy pojistek	182
Barvy Maxi Fuse 182	182
Pojistky a relé GranTurismo 4.2	183
Pojistky a relé uvnitř	183
motorový prostor Pojistky a relé v	183
prostoru pro cestující, vlevo od volantu	183
Reléové/pojistkové skříně v	187
zavazadlovém prostoru 190	187
pojistky a relé v	193
přihrádce GranTurismo 4.7	193
Pojistky a relé uvnitř	193
motorový prostor	193

Pojistky a relé v prostoru pro cestující, nalevo od volantu	197	Mazací systém	213	Zapalovací svíčky	231
		Chladicí systém	213	Kola a pneumatiky	231
		Přenos	213	Jak používat pneumatiky	231
Reléové/pojistkové skříně v zavazadlovém prostoru 200		Brzdy 214		Stěrač čelního skla	233
Pokud je baterie vybitá 203		Odpružení: 214		Rozprašovací trysky	233
Startování s pomocnou baterií 203		Volant s citlivostí na rychlost 214		Výměna stěračů	233
Nabíjení baterie 203		Kola 215		Klimatizační systém	234
Pokud musíte zvednout vozidlo heverem 204		Výkon	216	Karosérie	234
Použití zvedáku 204		Váhy	216	Ochrana před atmosférickými vlivy	234
Pokud musíte vozidlo odtáhnout 205		Rozměry	217		
V případě nehody 206		Tlak v pneumatikách	218	Tipy pro udržení karoserie v dobrém stavu	234
Pokud jsou zraněné osoby	206	Údržba	219	Motorový prostor 235	
Kapacity a technické specifikace		Harmonogram údržby	220	Interiéry 236	
	207	Po 12. údržbě		Čištění koženého čalounění 236	
Požadavky na palivo	208	servis	220	Ošetření koženého čalounění 236	
Oktanové číslo	208	Další kontroly	222	Díly z prémiového dřeva 236	
Bezolovnatý benzín	208	VAROVÁNÍ - Motorový olej	222	Pokud je vozidlo delší dobu odstaveno	237
Benzín obsahující alkohol a Étery („kyslíkatá paliva“) 208		VAROVÁNÍ - Vzduchový filtr	222		
Motorový olej 209		Kontroly úrovně	223	Restartování vozidla	237
Spotřeba paliva	209	Motorový olej	224	Opětovné připojení baterie	238
Spotřeba paliva (mpg (USA)) 209		Převodový olej	225		
Kapacity: Množství a specifikace produktů, které se mají použít		Chladicí kapalina motoru	225	Převodní tabulka	239
	210	Kapalina do ostřikovačů čelního skla/ světloometů	225	Obsah	241
Kapacity a doporučené produkty		Kapalina posilovače řízení	226	Obsah	242
	210	Brzdová kapalina	226	Abecední obsah	246
Technické specifikace	212	Vzduchový filtr	227	Podrobnosti k zaznamenání	251
Motor	212	Prachový/pylový filtr	227		
Vstřikování - Zapalování	212	Baterie	227		
Baterie	212	Užitečné tipy pro prodloužení životnosti baterie 228			
Elektrický alternátor	212	Elektronické řídicí jednotky 230			





Abecední obsah

A

Zkratky	7
Systémy ABS a EBD	43
Aktivace	41
Aktivace	42
Aktivace	97
Aktivní a pasivní bezpečnost	21
Další kontroly	222
Nastavení elektrického volantu	107
Nastavení výšky předních bezpečnostních pásů (pouze přední sedadla)	23
Po 12. servisní prohlídce	220
Klimatizace	122
Klimatizační systém	234
Vzduchový filtr	227
Paměť alarmu	99
Abecední obsah	246
Opěradlo	104
Systém ASR (elektronická kontrola trakce)	42
Automatická aktivace/deaktivace	109
Automatické ovládání klimatizace	124
Automatická převodovka	8
Automatický provoz (AUTO)	137
AUX modul*	119

B.

Baterie	212
Baterie	227
Před cestou	157
Než vyrazíte	157
Než vyrazíte	85
Bi-xenonové světlomety	156
Funkce Bluetooth®	121
Karosérie	234
Systém prostorového ozvučení Bose®	128
Brzdová kapalina	226
Brzdy	214
Bzučák	88
C	
Výběr kalibrace	154
Kapacity a doporučené produkty	210
Kapacity a technické specifikace	207
Kapacity	157
Kapacity: Množství a specifikace produktů, které se mají použít	210
CD, MP3 a Jukebox*	119
Označení podvozku	14
Čištění koženého čalounění	236
Čištění senzorů	52
Hodiny	80
Nahlédnutí do manuálu	7
Ovládací prvky	150
Ovládací prvky	74

Ovládací prvky a výstražná světla

Ovládací prvky vlevo	64
volantu	74
Ovládací prvky	115
Ovládací prvky	71
Převodní tabulka	239
Teploměr chladicí kapaliny (5)	70
Chladicí systém	213
Světla pro cestující (pod dveřmi)	181
Osvětlení zrcátka	179
Tempomat	150
D	
Symbole nebezpečí	9
Dashboard	58
Tlačítka na palubní desce	76
Deaktivace alarmu proti krádeži	99
Deaktivace alarmu s detekcí pohybu	99
Deaktivace	98
Snížení uložené rychlosti	152
Podrobnosti k zaznamenání	251
Rozměry	217
Směrová světla	177
Směrová světla	110
Displej (3)	70
Světlo do dveří	88
Inicializace řídicí jednotky zámku dveří	88
Indikátor otevřených dveří	88
Kontroly otevřených dveří	87
Dveře	86
Kvalitativní stupně DOT	167

Jízda v noci	159	Vnější světla a směrová světla		volantu	197
Jízdní podmínky	157		108	Pojistky a relé uvnitř	
Jízda v mlze	159			motorového prostoru	183
Jízda v horách	160	F		Pojistky a relé uvnitř	
Jízda v dešti	159	Indikátory poruch	42	motorového prostoru	193
Jízda na sněhu nebo ledu	160	Indikátory závad	54		
Duplikování klíčů	94	Zapínání bezpečnostních pásů	22	G	
Prachový/pylový filtr	227	Montáž dětské sedačky Latch systém v poloze		Benzín obsahující alkohol	
		proti směru jízdy Funkce „Follow me	32	& étery („kyslíkatá paliva“) 208	
E		home“ Přední airbagy Držáky nápojů	111	Převodový olej 225	
Elektrický alternátor	212	vpředu a vzadu	35 let	Řadicí páčky na	
Elektrická parkovací brzda	163	na středové konzole Přední a zadní stropní		volantu	145
Elektrochromatická vnější zpětná zrcátka		světlo Přední popelník	81	Obecná varování	39
	105	a zapalovač cigaret 80	179	Obecná upozornění pro použití	
Elektrochromatický vnitřní pohled zezadu				bezpečnostní pásy	25
zrcadlo	106	Přední stropní světlo 79		Generál	125
Zařízení elektronického alarmu	97	Přední světelné panely	176	Generál	150
Elektronická automatická převodovka	134	Přední sedadla 101		Nastupování do vozidla, když je	
Elektronické řídicí jednotky	230	Spotřeba paliva (mpg (USA)) 209		zapnutý alarm	98
Nouzové startování s pomocnou baterií		Spotřeba paliva 209		Slovník terminologie pneumatik	166
	132	Setrvačný spínač pro uzavření přívodu	55	Příhrádka v palubní desce	81
Nouzové startování	174	paliva Spotřeba	146	Osvětlení příhrádky v	
Nouzové startování	94	paliva Ukazatel paliva (1)	69	palubní desce, příhrádky na drobné	
Zařízení pro regulaci emisí	161	Požadavky na palivo	208	a zavazadlového prostoru	180
Motor a převodovka	148	Dvířka palivové	92		
Motorový prostor	235	nádrže Nouzové otevírání dvířek		Pojistky a relé GranTurismo 4.2 183	
Víko motorového prostoru	90	palivové	92	Pojistky a relé GranTurismo 4.7 193	
Chladicí kapalina motoru	225	nádrže Barvy	182		
Označení motoru	14	pojistek Pojistky a relé v prostoru pro			
Motorový olej	209	cestující, vlevo od volantu Pojistky			
Motorový olej	224	a relé v prostoru pro	187		
Motor	212	cestující, vlevo			





H

Ostřikovače světlometů	112
Světlomety	156
Opěrka hlavy	103
Opěrka hlavy	104
Topný systém	102
Nastavení výšky	101
Dálková světla	110
Historické informace	4
HomeLink	82
Homologační štítky 15	
Jak udržet bezpečnostní pásy v dobrém stavu 26	
Jak používat pneumatiky 231	

„

Identifikační štítky	14
Pokud se přepálí pojistka	182
Pokud je pneumatika propíchnutá	175
Pokud zhasne venkovní světlo	176
Pokud zhasne vnitřní světlo	179
Pokud je baterie vybitá	203
Pokud je vozidlo delší dobu odstaveno	237
Pokud jsou zraněné osoby 206	
Pokud musíte zvednout vozidlo heverem 204	
Pokud musíte vozidlo odtáhnout 205	
Spínač zapalování 96	
Důležitost správného tlaku huštění	169
V případě nouze	173
V případě nehody	206
Zvýšení uložené rychlosti	151

Vstřikování – Zapalování	
Štítky s pokyny	
Přístrojová deska	
Přístroje a ovládací prvky	
Přístroje a měřidla	
Interiéry	
Vnitřní vybavení	
Úvod Připojení	
iPodu*	

K.

Klíčové kódy	
Klíče	

L

Západkový systém	
Ošetření koženého čalounění	
Kontroly úrovně	
Osvětlení registrační značky	
Spínač světel	
Zařízení pro omezení zatížení	
Nízký tlak	
Mazací systém	
Zavazadlový prostor	
Nastavení bederní opěrky	

M

Harmonogram údržby	
Údržba	
Indikace poruchy	
Indikátory poruch	

212	Indikátory poruch	41
17 let	Barvy Maxi Fuse	182
63	Systém MSP	41
57	Funkce MSR (regulace brzdného momentu motoru)	
69	42	
236	Multimediální systém	114
79	Multimediální systém	8
7	Multimediální systém	
120	Konfigurační nabídka	73

N

19	Navigátor	121
93	Bezplatná linka NHTSA	8
	Normální podmínky	47

Ó

31	Oktanové číslo	208
236	Palubní počítač	120
223	Otevírání zevnitř	87
178	Otevírání zvenku	86
108	Operace	93
24	Objednání dalších dálkových klíčů	99
47	Další funkce systému	140
213	Další typy	162
91	Další značení pneumatik	168
101		

P

220	Parkovací světla	108
219	Parkovací senzory 51	
143	Parkování 163	
155	Díly z prémiového dřeva 236	

Výkon	216
Příhrádka na drobné	81
Umístění pojistek/relé	182
Kapalina posilovače řízení	226
Elektrické ovládání oken	89
Předpínače	24
Správná jízda	157
Správná přeprava dětí	27
Ochrana před atmosférickými vlivy	234
Stiskněte tlačítko pro spuštění	144
R	
Rádio	119
Dešťový senzor	113
Zadní stropní světlo	79
Zadní světelné sdružené prvky	176
Zadní sedadla	104
Zpětná zrcátka	105
Nabíjení baterie	203
Opětovné připojení baterie	238
Reléové/pojistkové skříně v zavazadlovém prostoru	200
Reléové/pojistkové skříně v zavazadlovém prostoru	190
Výměna baterie v dálkovém ovladači	100
Výměna stěračů	233
Vynulování uložené rychlosti	152
Resetování spínače	55
Restartování vozidla	237
Obnovení uložené rychlosti	151
Tlačítka střešního panelu	78

Záběh	148
S	
Nastavení úhlu sedadla	101
Bezpečnostní pásy	22
Sklon opěradla sedadla	102
Autodiagnostika	153
Selhání senzoru	113
Dosah senzoru	53
Servis	8
38 let	
Boční airbagy	153
Odpružení Skyhook	171
Sněhové řetězy	231
Zapalovací svíčky	
Rychloměr (2) 69	
Volant s citlivostí na rychlost 214	
Trysky rozprašovače 233	
Startování motoru	132
Startování s pomocnou baterií 203	
Startování, když je motor studený	
Volant	
Funkce Stop & Go	107
Uložení rychlosti	52
Sluneční clony	151
Suspenze:	80
Symboly označující povinné opatření	214
Symboly zákazů	10
Symboly	9
Kalibrace systému	9
Inicializace systému	46
	127

Systém není aktivní	50
Systém není kalibrován	49
Systém dočasně neaktivní	50
T	
Obsah	241
Obsah	242
Otáčkoměr (4)	69
Technické specifikace	212
Telefon (volitelné)*	120
Teplota	168
Systém Maserati CODE (*)	93
Třetí brzdové světlo	178
Tipy pro udržení karoserie v dobrém stavu	234
Péče o pneumatiky	170
Identifikační číslo pneumatiky:	167
Štítek/etiketa pneumatiky	168
Systém sledování tlaku v pneumatikách 45	
Porucha systému sledování tlaku v pneumatikách	49
Stránka s obrazovkou tlaku v pneumatikách	72
Tlak v pneumatikách	218
Píchnutí pneumatik	48
Pneumatiky	166
Sada nástrojů	175
Odtahování vozidla	144
Odtahování s vozidlem	8
Trakce	167
Přenos	213
Přeprava osob se zdravotním postižením	33



 9 250	Opotřebenění běhounu	167	Kola	215
	Obrazovka TRIP	72	Během jízdy	158
	Vypnutí motoru	133	Během jízdy	148
	Soumrakový senzor	109	Ostřikovač čelního skla	112
			Stěrač čelního skla	112
	U		Stěrač čelního skla	233
	Bezolovnatý benzín	208	Stěrače/ostřikovače čelního skla	
	Aktualizace	7	a ostřikovače světlometů	112
	USB zásuvka*	120	Kapalina do ostřikovačů čelního skla/ světlometů	225
	Užitečné příslušenství, které můžete mít ve vozidle	172	Zimní pneumatiky	170
	Užitečné tipy pro prodloužení životnosti baterie 228			
	Používání brzd 147			
	Používání motoru 148			
	Použití zvedáku	204		
	Používání zadních bezpečnostních pásů	23		
	Používání vozidla	131		
	PROTI			
	Identifikační údaje vozidla	13		
	Maximální zatížení vozidla: 170			
	Zobrazení zpráv na displeji 46			
	Z			
	VAROVÁNÍ - Vzduchový filtr	222		
	VAROVÁNÍ - Motorový olej	222		
	Výstražná světla na displeji	66		
	Výstražné symboly	10		
	Váhy	216		
	Kola a pneumatiky	231		



Podrobnosti k zaznamenání



Majitel

Adresa

Registrační značka

Identifikační údaje vozidla

Identifikační číslo motoru

Identifikační číslo barvy

Číslo dílu náhradních dílů



Vzhledem k neustálému vývoji a zdokonalování produktů MASERATI si společnost MASERATI SpA vyhrazuje právo provádět změny v této příručce, jakož i v technickém obsahu, funkcích a vybavení dodaných vozidel.

Uživatel proto nemá nárok na žádné nároky založené na obsahu (texty, data, ilustrace, vysvětlení a předpisy) v této příručce, které vycházejí z údajů známých v době tisku.

© 2009. Maserati SpA Všechna práva vyhrazena.

Publikace č. 81829000 - 1. vydání - 01/2009

Tento dokument nesmí být reprodukován, tisknut ani překládán, a to ani částečně, bez písemného souhlasu společnosti MASERATI SpA.